

# 陪你爬山吃饭聊天 找个搭子一起去旅行

## 年轻人热衷的“万事皆可搭”，搭的是什么



距离“五一”假期还有十余天，你是否已经筹备好了出行计划？社交媒体上，有不少年轻人把目光瞄准了陌生人，从中选择自己的“旅游搭子”。

因为和家人朋友的时间不一致，小雯（化名）在社交平台上发帖寻找“旅游搭子”，要求仅限女生，AA分账，事儿少，无不良嗜好。

发帖4天，老家吉林的小雯已收到了400多条留言，并成功找到了三名兴趣相投的搭子，他们计划去南昌和景德镇。

从“饭搭子”“学习搭子”“健身搭子”到能在异乡共看日出日落的“旅游搭子”，年轻人正以寻搭子的“轻关系”方式重构社交。

### 找个旅游搭子 一起拍照、聊天、分摊成本

“蹲五一去旅游的搭子，仅限女生”“找一个能聊得来的旅游搭子，最好能有想象力、创造力和好奇心”……

社交平台上，类似寻找“旅游搭子”的帖子有很多。多数发帖者会将“临时伙伴”的要求写得明明白白，比如会拍照、有规划、性格好等等。

杭州00后男生小汤“五一”准备自驾去武功山，但是朋友们都没空，他就想找旅游搭子。

“搭子可以分摊住宿、自驾、吃饭等成本。有人同行不会孤单，能一起拍照、聊天，爬山时还能互相打气。”目前，小汤已经组到了2名“旅游搭子”。做攻略、开车、管账，大家彼此分工，效率也更高。

不久前，杭州90后女生桃子（化名）就尝试和搭子一起去淄博旅游。她说：“去淄博肯定要吃烧烤。一个人吃比较尴尬，有伴儿的话还能多点些菜。”

桃子把网上找搭子的经历，看做是一种筛选：先看对方社交平台分享的内容，如果是愿意分享生活的人，真实性更高一点，更安全；同时提前交流对行程的要求，判断兴趣是否相投。经过多番交流，桃子成功找到一名山东烟台的女生。两人按照约定好的计划，一起去了博物馆，打卡了地标建筑，吃了烧烤，最后平摊花销，完成了一次愉快的旅行。

### 找搭子也可能会踩坑 不少人吐槽糟心体验

搭子基本上是陌生人，或多或少会“踩坑”。桃子就有过一次“踩雷”经历。她和妹妹去南澳岛，为了拼车，找了两个搭子同行。

“他们想玩的地方比较多，但我们只想细致地玩几个景点，最后不得不配合他们，导致行程非常赶，体验感比较差。”桃子说，想要找到契合的搭子并不容易。

社交平台上，不少人也吐槽和搭子出游的糟心体验。

有网友说，一人秉持适度享受，住中等酒店，一人追求极致性价比，想住青旅，“一路上各种拉扯，太影响旅游的心情了。”

也有网友说，和搭子之间的时间观念不同，“每天早上等搭子化妆等了快2个小时；因为搭子拖延，计划看的日落也泡汤了，满心遗憾。”

### 和搭子相处不内耗 是低负担的“次抛型”社交

为什么宁可冒着不开心的风险，也要找搭子一起旅行，仅仅是为了有人陪吗？

记者采访了5名正在找或曾经找过“旅游搭子”的年轻人，他们寻找搭子的原因不一。有的是社交圈小、朋友少，寻找搭子当临时朋友；有的是朋友、家人临时缺位，需要搭子当替补。

大多数人更看中搭子“次抛型”的社交属性，大家因兴趣相投走到一起，止步于旅途结束。

小雯告诉记者，比起和朋友相处，和搭子相处不用顾忌太多，即使有矛盾也不会内耗。“相处不愉快，之后就不用再联系。相处得好，也是交朋友的一种方式。”小雯说，“遇见好搭子，本身就是一种美好。”

桃子也说，“和朋友出游，难免还要迁就对方。和搭子旅游不合就散，不用费力维护彼此之间的情谊。”

其实，在豆瓣app中有不少“搭子小组”，有的小组成员已超万人。其中一个小组的介绍写道：“一个人太难了，我真的需要靠谱的搭子！”

也因此，除了“旅游搭子”，不少人还与同频的陌生人组建了“饭搭子”“健身搭子”“学习搭子”“游戏搭子”……对于年轻人，似乎万事皆可“搭”。

#### 相关链接：

#### 关于“搭子”专家有话说

“搭子”为何能在年轻人中流行？

华东师范大学心理与认知科学学院副教授李世佳分析，组建搭子是一种带有强烈目的性的社交方式，只要道合，未必需要志同道合，达成目的之后也可以一拍两散。

“一方面，当下社会压力大，时间碎片化；另一方面，年轻人越来越独立，强调个人边界，希望探索各种可能性，所以会开始有意识地设计自己的人际关系结构，比如让合作关系独立于朋友关系，单纯为实现目的而合作，这样就不会有太多的情感卷入，会让他们觉得更加舒服和单纯一些。”李世佳说。

组搭子存在安全隐患，怎样才能更安全？

西安交通大学社会学系副教授童梅表示，社交媒体上的兴趣爱好标签将人际关系简化为需求匹配，可能导致共情能力退化。她提出：“个体层面要提升‘数字社交素养’，包括提升信息验证、场景预判、安全方案制定等能力。平台方面，可以引入双向信用评价体系，开发场景化保险产品。社会层面，推动社区打造‘半熟人社交空间’，发展第三方安全服务中介。”

据钱江晚报

## 这条“天屎”之路 让师生爱恨交织

有人算过：55.4秒通过即可全身而退

宁波大学校园里，一条林荫小道是很多师生日常的必经之路。道路两旁的樟树上，成群的白鹭筑巢繁殖，它们的排泄物常常冷不丁地从天而降，因此人们把这条路戏称为“天使路”。但有趣的是，宁波大学的师生们以此作为研究对象，做出了有趣的学术研究——通过数学模型，算出被白鹭排泄物击中的概率，并得出了“55.4秒就能安全通过”的结论。

### 春夏之际是筑巢繁殖期，“天屎”频繁来袭

“天使路”是宁波大学主校区的一条主干道，两侧樟树高大挺拔，生态环境优越，吸引了数百只白鹭在此栖息。每年4月至9月，白鹭筑巢繁殖，它们的排泄物频繁落下，给师生们带来不少困扰。路面腥臭、车辆需频繁冲洗，甚至连师生的衣物和雨伞都成了白鹭排泄物“天屎”的目标。

尽管如此，师生们对这些“小家伙”却充满宽容和喜爱。“白鹭爱来，说明我们学校生态好，这是好事。”宁波大学的一名老师告诉记者。

尽管“天屎”带来不便，但大家普遍抱有宽容之心。学校后勤部门每天清洗路面，师生们则通过戴口罩、撑伞等方式应对。

尽管吐槽不断，但“天使路”早已成为宁大师生心中的独特记忆。关于白鹭的段子，也成了校园论坛的热门话题。

对于宁波大学的师生来说，“天使路”不仅是一条充满挑战的小道，更是校园文化的一部分，还展现了校园师生们的学术浪漫。

### 师生用数学模型算出“中奖”概率

面对“天屎”的频繁袭击，宁波大学师生都做过有趣的研究。宁波大学机械学院周吕文老师写过一篇论文《被“天屎”击中的概率有多大？》，通过概率模型和蒙特卡洛模拟，详细分析了人在鸟屎区域被鸟屎击中的概率。论文提供了一个有趣的视角来观察和理解校园内的自然现象，也展示了数学和计算机模拟在解决实际问题中的强大能力。

去年，宁波大学2021级物理专业本科生路集善也做了类似研究，通过数学建模，分析白鹭排泄物的分布规律并推导出公式，计算出被“天屎”击中的概率，“我运气特别好，每天走这条路却从未中招，但身边有同学屡次‘中奖’。”路集善说：“出于理科生的本能，我想研究明白这个‘中奖’的概率。”

起初，他和团队成员提出了“冰淇淋模型”，将白鹭排泄物的分布类比为随机掉落的冰淇淋。然而，这一模型在推导过程中被发现存在思维漏洞，理论与实际脱节。经过多次讨论和改进，他们最终完善了模型，加入了更多现实因素，如白鹭的活动范围、排泄频率以及行人的移动轨迹等，最终得出结论：若以55.4秒快速通过“天使路”，便可有效避开“天屎”攻击；若超过这个时间，被击中的概率将显著增加。

“任何一种理论模型都不是完美的，但每一次尝试都让我们离真相更近一步。”路集善说。他还将这一研究与日常生活中的其他现象联系起来，比如用统计物理解决教室找座位的难题。他将人群的分布类比为粒子的运动，推导出公式，并通过实地观察验证了准确性。

据扬子晚报