攻坚克难显担当 护航发展开新局

一季度我市港航口岸迎来“开门红”

记者 陈逸麟 通讯员 於明敏

人勤春来早，建功正当时。

开年以来，市港航和口岸局坚决贯彻落实市委、市政府重大部署，投身大宗商品资源配置枢纽建设、“985行动”等重点工作，多个重点领域迎来“开门红”。

《支持航运服务业高质量发展政策实施细则》等一系列政策出台，为行业发展注入强心针；重大涉港项目建设加速推进，带来澎湃发展动能；招商引资渐入佳境，国际海事服务高地雏形初现……

一条条喜讯的背后，是舟山港航人持续锚定世界一流强港目标，奋力践行马上就办、真抓实干的奋进身影。

项目领跑

世界一流强港建设跑出加速度

连日来，宁波舟山港条帚门航道扩建工程持续推进。这条承载“国字号”使命的战略航道，向着30万吨级通航能级跃进。

目前，虾峙门水道是进入宁波舟山港核心港区的唯一一条30万吨级大型船舶通道，近年来，随着过槽船舶数量逐年增长，通航压力不断增大。

条帚门航道扩建工程是在原先15万吨级航道基础上进行扩建提升，按照满足30万吨级油船乘潮通航及20万吨级集装箱船全潮通航的需求进行建设，概算总投资约8.9亿元。

条帚门航道建成后，将与虾峙门航道形成超大型船舶进港“双通道”，增强宁波舟山港的国际航运影响力，在全球港口竞争中再添“大国重器”。

与时间赛跑，千帆竞发势如虹，离不开港航人的奋战。

从项目论证到破土动工，在省委省政府建设世界一流强港的战略部署下，市港航和口岸局自2023年起就全力推进该项目策划研究及资金等要素保障工作，仅用时10个月便开工建设，创造了同类项目的效率之最。

马上就办、真抓实干，春潮涌动处，千岛大地正升腾着建设热潮，为世界一流强港建设添砖加瓦。

浙能舟山六横液化天然气接收站15万吨级的配套码头正加紧进行水上施工钢平台的搭建。该项目总投资5.88亿元，目前码头主体的345根钢管桩已全部安装完毕，预计在5月中旬进入上部结构横纵梁施工，2026年建成。

“前期从立项、审批到施工许可，相关部门都非常支持，为我们压缩约20%的审批时间，为项目顺利推进提供保障。”项目相关负责人说。

一季度，市港航和口岸局全力推动水运项目投资平稳增长，全市完成综合交通水运投资59.4亿元，投资额居全省第一。

产业聚链

航运生态能级持续跃升

4月8日，我市召开新闻发布会，公布《舟山市支持航运服务业高质量发展政策实施细则暨资金管理办法（试行）》，助力做大航运企业、江海联运市场，推动国际海事服务高质量发展。

“明确奖补措施，加速培育‘专精特新’航运企业成长，加快航运企业转型升级，特别在船燃加注业务拓展、产业平台建设培育、基础配套升级等方面均加大扶持力度。”发布会上，市港航和口岸局相关负责人如是表态。

鼓励支持航运服务业发展，舟山一以贯之。今年以来，市港航和口岸局创新构建“政策+资金+服务”赋能体系，积极推出各项政策工具，同时还争取到省级资金3000万元加持，助力产业高质量发展。

完善的扶持政策，优越的营商环境，吸引不少航运服务企业在舟落地。

3月27日，在国际虾峙门中国（普陀）航运服务产业园码头，伴随着马达的轰鸣声，舟山船型多用途锚地供应船“舟泊通8”搭载着船舶备件、生活用品等4吨物资前往外洋鞍锚地，成功为散货船“国电12”完成运输作业。

“产业园集聚了上下游企业，可实现一站式综合海事服务，大大减少企业、船东的时间和经济成本，区位优势和规模效应明显，这也是我们选择落户的主要原因。”舟山市海达海运有限责任公司相关负责人说。去年起，我市根据大宗商品资源配置枢纽建设要求，谋划布局国际海事服务基地“两区五园”。国际虾峙门中国（普陀）航运服务产业园自去年12月开园以来，已集聚15家知名航运服务企业，涵盖船舶维修、物料供应、船舶运输、船员换班等多个领域，成为我市加快建设综合海事供应体系，努力从“海上加油站”迈向“海上综合服务区”的生动注脚。

围绕“两区五园”，市港航和口岸局构建市、县（区）两级工作专班，一场筑巢引凤的招商引资攻坚战就此打响。

系统梳理港航物流和海事服务产业图谱，摸排招商线索，不断完善存量、储备、谋划三级项目清单，实现招商引资项目全周期动态管理。

瞄准港口运营、规模航运、船舶管理、检验检测等产业价值链中高端环节，我市招商团队赴天津、江苏等地精准对接国内外优质航运企业，开展洽谈。

持续跟踪已落地企业运营情况，及时帮助解决落户企业专业人员招工难等经营问题，为企业提供“保姆式”服务，帮助企业在舟开展业务……

据统计，一季度全市新招引港航物流和海事服务企业33家，落地重点项目6个，总投资约8.4亿元，全产业链发展能级持续跃升。

船行四海

港航服务质效全面提升

近日，舟山引航站顺利完成鼠浪湖码头“两靠四离”共6艘散货船的引航任务，单日内，2艘30万吨级、1艘20万吨级和3艘8万吨级巨轮在此完成靠离泊引航，刷新了该码头单日引航次数最高纪录。“要完成这项任务，对我们的引航服务水平，码头调度能力等各个方面都是一个巨大的考验。”舟山引航站相关负责人介绍。

通常，20万吨级巨轮的靠泊时间窗口仅有1—2小时，为了应对这场“大考”，舟山引航站创新“一潮两船”靠泊模式，将靠泊窗口期拓宽至5—6小时，单次可减少船舶待泊时间12小时以上。

宁波舟山港在全国物流体系中占据着重要位置，发挥好港口效能，不断提升物流效率，是舟山港航人永恒的使命。今年以来，市港航和口岸局继续优化港口功能布局，持续加力提升通航效率、减少等待时间，确保码头高效运转。

近日，市港航和口岸局向舟山市明翔石化有限公司发放了首张“全省互认”沿海船用燃料油供应备案书，舟山在区域港口服务协同化上迈出了新的一步。

“以往辗转备案变成如今‘一证通全省’，让我们能放开手脚，全力竞逐市场蓝海。”企业负责人感慨道。

3月中旬，宁波舟山港北部水域绿华东1#锚地和三星山北锚位对外公布启用，宁波舟山港新增6个大型深水锚位。

“长期以来，舟山北部港域锚地数量一直较为紧缺，新锚地的投用将全面打破这个瓶颈，让北部港域的锚泊服务能力和海事服务能力都迈上新的台阶。”市港航和口岸局相关负责人说。

目前宁波舟山港舟山港域已有70余处现状锚地星罗棋布，总面积近450平方千米。预计今年年底，中南部水域还将有两个锚地建成。

审批办证更加快捷，港口布局更加完善，改革优化的春风劲吹，更吹暖了航运市场。

据统计，一季度全市完成集装箱吞吐量102.03万标箱，同比增长27.24%。水路货运周转量达1104.9亿吨公里，增速达12.38%；完成江海联运量9088.86万吨，保持3.59%稳健增长。

跃动的数字曲线，勾勒出东方大港服务新发展格局的壮阔图景。世界航运版图风云变幻，市港航和口岸局将以永不懈怠的姿态破浪前行，奋力书写新时代的港航故事。

本版图片由舟山市港航和口岸管理局提供