



习近平同越共中央总书记苏林举行会谈 习近平会见越南总理范明政、国会主席陈青敏

>>>详见第8版

舟山新闻观察

作为一家国有航运企业，“新一海”连续三年获评“舟山市航运龙头企业”，去年总运力、总资产、年营收分别实现了145%、247%和489%的增长——

“航运龙头”是怎样炼成的

□记者 陈颖丹 通讯员 陈婉玲

近日，我市发布了2024年度航运龙头企业及“专精特新”航运企业名单，浙江新一海海运有限公司（以下简称“新一海”）再度获评“舟山市航运龙头企业”，成为我市唯一一家连续3年获评该称号的航运企业。

“新一海”成立于2015年5月1日。成立初期，总运力49万吨、总资产10.61亿元、年营收1.9亿元，而去年总运力已达到120万吨、总资产36.86亿元、年营收11.2亿元，分别实现了145%、247%和489%的增长。

作为一家国有航运企业，“新一海”是怎样在10年间淬炼出“航运龙头”的硬核实力？未来又将如何擎旗奋进，续写新篇？

重组焕新，抢抓机遇

“新一海”的成长史，或可视为舟山航运高质量发展的生动缩影。

从2014年底开始，为服务舟山海洋经济发展战略，我市启动舟山交投集团所属航运资产重组工作，以原新一海海运公司为主体，剥离沉重的历史包袱，全力组建新一海公司。

2015年5月1日，“新一海”正

式揭牌成立。其整合了交投集团下属的原一海公司及海星公司的16艘内、外贸船舶，以国内、国际散货运输为主要经营业务，开启了全新征程。

轻装上阵的“新一海”，迅速打破旧有的体制机制藩篱，积极开展多元化经营，不断调整结构、扩张运力、拓展业务，在风云变幻的航运市场中逐步站稳脚跟。

2016年初，抢抓舟山绿色石化产业发展的契机，“新一海”以战略眼光完成关键布局：收购具备专业经营资质的化学品运输企业与6700吨级“彩虹岛1”化学品运输船，成功进军化学品运输市场，开辟全新业务赛道。此后两年间，“新一海”又相继从国际、国内市场购置专业化学品船，实现运力规模的阶梯式增长。

至2018年，“新一海”内贸化学品总运力居全省首位、全国第六，不仅稳坐舟山内贸化学品运输市场“头把交椅”，更一跃成为浙江化学品运输领域的领军者，书写了从区域深耕到全国领先的跨越式发展篇章。

2016年4月，舟山江海联运服务中心正式获批设立，“新一海”敏锐把握政策先机，率先启动国内首艘江海直达船舶的建

造项目。2018年4月，“江海直达1”号成功投运。之后，“新一海”又参与了1.35万吨级、5.1万吨级江海直达船型的调研，积极投身长江经济带与沿海航运高效通道的建设。

2017年4月，中国（浙江）自由贸易试验区在舟山挂牌。“新一海”瞄准这一重大历史机遇，全力拓展粮食、煤矿、建筑材料等大宗商品航运业务，自有散货运力跃居全市首位，也为自贸区建设提供了硬核物流保障。

从资产重组轻装上阵，到多元布局开疆拓土，“新一海”以创新破局、以改革赋能，实现涅槃重生，从此羽翼更丰，筋骨愈强。

绿智融合，前瞻布局

在全球航运业加速向绿色、智能转型的大背景下，“新一海”率先“换挡提速”，继续在新赛道上抢占先机。

为践行“双碳”战略，推动船舶能效提升，满足客户对运输服务质量与效率的要求，“新一海”通过运力“加减法”，从2019年至今累计置换11艘高耗能老旧船舶，新增12艘节能型船，单船平均载重吨从3.1万吨提升至

5.9万吨。受贸易摩擦、疫情冲击等因素影响，2019年至2021年全球航运市场萎靡，新造船价格指数处于历史低位。以散货船为例，2020年新造船价较2014年高点下跌约30%。

“新一海”精准把握这一市场机遇，实施“逆周期扩张”——即在船价处于低谷时前瞻性下单。2021年1月、7月，“新一海”相继签订了4艘8.5万吨散货船和2艘5.7万吨散货船建造订单，之后随着船价猛涨，单艘8.5万吨散货船订单最高实现了约5600万美元的资产增值。

既节省了造船成本，又能享受后续资产增值红利。这一举措不仅实现了短期降本与长期增值的双重目标，更为“新一海”后续发展、绿色转型夯实了船队基础。

在数字化的浪潮中，“新一海”同样展现出战略前瞻性，将科技创新与经营管理深度融合，确保始终走在行业前列。

与中远海运科技有限公司合作，构建数字生态矩阵，开发航运信息管理系统，通过优化业务流程、提高管理效率，实现对航运业务的全程管控；应用浙海大洋5G项目，搭载“AI哨兵”系统，

下转第2版▶

我市实现海岛乡镇 电动汽车充电设施100%覆盖

□记者 方智斌 通讯员 吴嘉腾

本报讯 4月14日，随着嵊泗县黄龙乡电动汽车充电桩正式投运，标志着我市海岛乡镇实现电动汽车充电设施100%覆盖。在黄龙乡南港村，新建的充电桩与渔村风貌融为一体，充电桩还配备智能监控系统，实现故障响应时间缩短至15分钟内。

“充电桩的全域覆盖不仅是基础设施的完善，更是旅游生态的双重升级。一方面，绿色出行体验提升了海岛旅游竞争力，另一方面，电动汽车、电动景区接驳车的普及，让海岛旅游业不断迈向绿色低碳化。”国网舟山供电公司相关负责人说道。

“过去游客自驾过来总担心充电不便，现在从本岛到离岛乡镇都有充电桩，打消了游客的‘充

电焦虑’。”黄龙乡蝶来精品民宿业主吕先生相信，充电桩覆盖后，可以吸引更多自驾游游客。

从“续航焦虑”到“全域畅通”，舟山创新实施全域“充电一张网”工程，通过5G技术实现充电桩智能运维。据了解，在普陀山景区，全国最大有序充电站和全国首个5G融合充电站日均服务游客车辆超80台次，日均充电量2285千瓦·时，相当于日均减少碳排放1.79吨。

截至目前，国网舟山供电公司已建成充电桩2055个，总功率达4万千瓦，去年全年充电量同比增加了38.39%。国网舟山供电公司相关负责人表示，电力部门将关注各小岛实际需求，持续与政府部门、企业沟通协作，优化海岛充电网络布局，进一步扩建配套设施，同时，不断探索“AI+智能充电”新路径，提升充电服务便捷性。

开展“全民国家安全教育日”宣传活动 边检民警普法进船企

□记者 邢楠 通讯员 马静玲

本报讯 今天是第十个全民国家安全教育日。舟山出入境边防检查站执勤七队民警围绕普法宣讲分队，昨天走进位于小干岛的多家船舶修造企业，以“全民国家安全教育 走深走实十周年”为主题，面向船厂员工、外籍船员及企业管理人员开展普法宣传教育活动。

在万邦船舶重工（舟山）有限公司一号码头，执勤七队民警围绕《国家安全法》《出境入境管理法》《反恐怖主义法》等法律法规，结合近年来查处的非法搭靠外轮、违规登轮作业、走私偷渡等典型案例，向修船工人们剖析了危害国家安全的常见行为及法律后果。

“以前总觉得国家安全离我们很远，今天才知道，工作中一

个疏忽就可能触碰法律红线，我也会把这些法律知识传达给每位工人。”听完案例后，从事企业经济护卫的姚旭斌感慨道。

“小干岛是我市船舶修造的核心区域，聚集了多家大型修船企业，日常涉外船舶多、外籍船员流动频繁，是维护国门安全的前沿阵地。”舟山出入境边防检查站民警王艳开说，“借这个机会，让广大群众更加便捷及时地了解普法内容，增强国家安全和法律意识。”

此外，普法宣讲分队还通过展示普法展板、播放警示教育片等方式，向企业员工和外籍船员普及出入境申报流程、登轮作业规范、反偷渡举报渠道等知识。针对对外轮代理、外籍船员关心的签证延期、登陆许可等问题，提供“一对一”政策解答服务。

我市今起入汛

汛前各项准备工作已到位

□记者 虞仁珂 通讯员 刘节培

本报讯 今天起，我市进入历时6个月的汛期。

根据省防指的综合研判，今年汛期主要呈现“极端天气多发、梅雨时空不均、台风影响偏重、高温伏旱叠加”四大特点，强对流天气频次可能增加，降水北多南少，台风也较常年偏多。出梅后，盛夏可能出现大范围持续性高温热浪。

“今年我市防汛备汛工作重点包括防汛责任的落实、风险隐患排查、基层基础的夯实和物资装备的清查。”市防指相关负责人介绍，之前防指连续下发了今年汛前重点工作任务清单和做好防汛防台抗旱准备工作的通知，要求全市各级各部门迅速行动起来，全面开展防汛防台防旱汛前准备工作，确保防汛工作责任到人、机制健全、措施到位，为汛期安全筑起坚实的屏障。

水库的安全度汛是每年汛期的重点工作之一。记者从水利部门了解到，全市各水库及重要水

源地都设置了遥测感知系统，能够每5分钟通报一次水位、蓄水量。入汛后，将落实24小时值班制度，利用智慧手段实时监控。

秉持生命至上原则，各地各部门围绕小流域山洪、地质灾害等“八个重点领域”全方位开展风险隐患排查，加强高风险区受影响人员基础信息摸排及结果审核，同时依托基层防汛系统，建立风险分级分类管控清单和人员转移清单。

截至目前，全市各级各部门共储备了排水泵车、冲锋舟、橡皮艇、发电机以及麻袋、水泵、应急照明设备等近1.7亿元防汛救灾物资。市层面协调指导建立了1支国家级应急救援队伍（国家危险化学品应急救援舟基地）、1支省级骨干兼市级挂牌的企业安全生产应急救援队，并培育了8支民间应急救援队伍，实现每个县区均有一支救援队的目标；同时结合应急消防一体化建设，目前我市39个乡镇（街道）均组建了综合应急救援队伍，进一步提升基层专业救援能力。

海洋生物博物馆 焕新亮相

4月12日，在浙江海洋大学海洋生物博物馆内，学生和校外游客正在观看海洋生物标本。据了解，该博物馆展品标本采集范围纵贯潮间带至深海，包括各类浮游生物、珊瑚、鱼类、鲸类等，数量2万余件，种类2000余种。

摄影 记者 陈永建
通讯员 沈家迪



虾峙镇：贴心服务，让落户企业一门心思搞生产

“985”行动新实践 镇街作答

□记者 虞仁珂

“海水淡化系统目前运行情况怎么样？500吨的出水量能满足每日所需吗？”“还有什么问题需要镇里出面协调解决？”……

4月10日一大早，普陀区虾峙镇党政办副主任俞快，搭乘早班船来到金钵孟岛，了解精密不锈钢板带及配套精加工项目生产情况，并向企业负责人了解实际需求。“我们在每个重点项目成立助企服务专班，采用日监测、周例会、月调度这种闭环机制，做好每日的跟进，时时掌握企业的最新动态和需求。”俞快介绍道。

2022年以来，驻企专班组通过向上申请保障的方式，解决了300亩用地指标问题，完成金钵孟35kV输变电工程建设，顺利送电上岛，还牵头金钵孟岛北侧渡口提升改造

工程并协调海事、港航、交通等部门开通航线，解决施工工人进出岛问题。

在该项目长达750米的“超级车间”内，国内最先进的五机架连轧退酸洗线及配套精加工生产线高效运转。金属板材经过连轧机进行轧制，然后进入连续退火炉进行退火处理，最后通过酸洗设备去除表面杂质，冷轧速度每分钟300米，厚度能达到0.66毫米。

“这条生产线具有连续作业、高效率、高精度等优点，可以满足大规模金属板材加工的需求。”项目负责人告诉记者，同时注重环保和节能，采用了先进的废气处理技术和节能设备，有效降低了生产过程中的环境污染和能源消耗，整体效率较国内同类型生产线提高50%以上。

车间另一侧，上百卷冷轧轧完的优质不锈钢摆放在成品区，准备交付给客户。产品主要销往江苏、湖北、山东等地。作为省重点建设

项目，金钵孟年产冷轧量可达70万吨，预计达产后年产值超100亿元，今年预计可实现产值30亿元，将推动有色金属产业链从原料加工向精密制造升级。

“企业落户在虾峙，就要提供保姆式的服务，这已经成了全镇上下的共识。”俞快表示，良好的营商环境就是要扫除企业的一切后顾之忧，一门心思搞生产。

驶离金钵孟岛一路向东，东白莲岛逐渐映入眼帘。“浙甬油12”油轮缓缓靠泊东白莲油品储运基地码头，紧接着连接输油管，开始卸油作业。当天，这艘油轮卸下了8000多吨的原油。码头上，另一艘“益顺11”轮正在开展提油作业。该基地自去年7月取得口岸开放以及油品出口监管仓和保税仓“两仓”资质后，保税供油业务稳步增长，船舶接卸靠泊已成常态。

“去年8月份以后，整个运行要好于我们预期的设想，基本上是满库容运行。”项目运营方舟山市华

泰石油有限公司副总经理高勇介绍，一期自去年2月试运行以来，共计作业550艘次，卸货218.18万吨，装卸169.36万吨。

不远处的二期扩建项目正在加速推进。目前，7个在建储罐已全部完成主体建设，总体进度已达60%。这些储罐单罐容积11万立方米，是我市目前单罐容量最大的油品储罐，预计在明年年初投入试运行。届时，总储能达到159万立方米，成为长三角地区有一定规模的油品中转基地。

2024年，东白莲岛完成投资1.52亿元，超额完成年度投资目标。今年将力争完成投资3.3亿元。

在项目前期的申报等环节，镇政府全力协调市、区相关职能部门，加速项目建设。“还有像临时港口开放办理过程中，我们只需要提供材料，流程全部由政府部门帮代跑，可以说我们发展的信心也是来源于政府的贴心服务。”

下转第2版▶

