

直面风雨 坚韧前行

——我国外贸企业积极应对美国加征关税观察

新华社北京4月12日电 在浙江义乌，一家宠物用品店正增加南美地区的供货量；在珠三角，一场电子信息展上，不少中国企业与境外企业展开洽谈；在中东欧，40余家公司宁波企业组团签订单、拓市场……

近期，美国滥施关税扰乱全球贸易秩序。记者在多地采访看到，直面美国加征关税可能带来的冲击，外贸企业有担忧更有行动，有压力更有动力，以创新产品、抢抓订单、开拓市场的积极行动，直面风雨坚韧前行。

10日下午，湖北益泰药业股份有限公司副总经理汪勇一直在与海外客户开视频会。该公司产品年总产量的75%以上出口全球各地，其中消化系统类原料药主要出口美国。

“我们正在协调美国合作商，商谈关税成本承担方式，努力抵消关税政策带来的影响。”汪勇介绍，公司还将进一步拓展全球经销商网络，在印度、巴西等地开辟新市场。

针对关税政策带来的成本压力，不少企业正想方设法应对挑战化解风险。

“美国加征关税势必会对行业整体成本结构产生影响，但我们已采取多方面措施应对，努力抵御冲击。”位于浙江的阳光照明公司有关负责人说。

这家创立已有五十年的企业，正逐步对出口美国的产品进行价格优化，合理传导部分成本压力，并持续加强高附加值产品研发，提升竞争力和抗风险能力。

“美国客户的需求一直都在，他们也都强烈反对向中国加征关税。”主要从事箱包制造的新秀集团运营总监徐洪水表示，公司正通过跨境电商平台加大对美零售，此外2020年以来就开始在东南亚布局工厂，同时还在尝试转口贸易，多种渠道降低关税影响。

坚持多元化市场战略，是一些外贸企业的主动选择。

4月11日，深圳会展中心内，第十三届中国电子信息博览会正在举行。展台前，不同肤色的海外参展观众积极询问、洽谈，将合作意向转化为实实在在的订单。

“出海是值得长期坚持的过程，越是环境复杂的时候，我们更应该坚持出海。”国产存储企业江波龙公司投资及公共事务总监姚佳帅介绍，公司选择以收购方式出海，打造海外供应链基地，将市场拓展至拉美以及北美、欧洲等更广阔市场。

凭借中国的供应链优势和全球化的渠道布局，去年公司旗下品牌雷克萨斯全球销售收入再创新高，巴西子公司业绩也增长显著。

浙江铂动工贸有限公司工厂内，一个个铝合金轮毂快速下线，随后将出口至60多个国家和地区。“不能过分依赖美国市场，多元化布局非常重要。”公司总经理颜胜元介绍，公司今年很早就开始规划，探索如何开拓中东、东南亚等市场。

面对外需短期下滑的困境，不少外贸企业也积极适应国内市场需求。

记者采访多家食品、饮料、家电等行业企业了解到，一些外贸企业在深耕海外市场的同时，着手完善国内重点区域经销商布局，加速拓展国内渠道。

“庞大的内需市场为众多外贸企业提供了发展空间，国家一系列稳外贸举措以及支持‘出口转内销’政策，也助力外贸企业将关税压力转化为深耕国内市场的动力。”南开大学金融发展研究院院长田利辉说。

全球化贸易环境波动的背景下，技术创新和产品竞争力是抵御风险的重要手段。

南京天加环境科技有限公司是一家专门做“空气生意”的企业，其空气净化设备销往多个国家和地区。公司持续加大研发投入，旗下磁悬浮品牌以创新赢得市场，全球占有率达30%。

一路走来，公司董事长蒋立深刻体会到自主创新的重要性。他表示，要坚定不移做好自己的事，通过做强自身应对挑战，把握机遇。企业将继续锻造核心竞争力，抵御市场冲击。

再过几天，第137届广交会将在广州举行，此次设立出口展展位近7.3万个、参展企业首次突破3万家，比上届增加近900家。

杭州宇树科技有限公司将展出借助AI技术的新款人形机器人，广东TCL集团将展出雷鸟智能AR眼镜及数字电视等创新产品，福建德艺文创公司将展出具有国际风尚的家居陶瓷、铁艺、藤编等创新

工艺产品……目前，许多企业正积极备战，以新产品新技术新业务全力开拓新商机。

“客人想要的，我们定制给他，客人没想到的，我们替他想到，先于他做到。”广东省潮州市庆发陶瓷有限公司将普通的陶瓷杯设计出不同厚度、形状、夹层等多种款式，满足各国消费者的多元需要。

公司副总经理蔡安阳告诉记者，当前全球贸易竞争激烈，这就要求企业不仅要在品质上提升，更要注重理念升级，给各个国家和地区的消费者带来全方位的定制化服务设计。

宁波如意股份有限公司常务副总经理叶国云介绍，今年企业在广交会布置了14个特装展位，将带着电动搬运车、电动堆高车、前移式叉车等系列产品集体亮相。“打开世界地图做生意，我们非常有信心。”

中国外贸企业，从来都是在风雨洗礼中成长。

福建一家纺织面料成品制造商的负责人告诉记者，目前部分出口美国的订单交货放缓，但这些年来，面对美滥施关税的乱拳，行业已有着较为丰富的应对经验。

“在应对风雨挑战中，企业的运行效率更高了，产品质量更优了。实践证明，外部的冲击也是转型的契机。”该负责人说，纺织服装是中国产业链最完整、国际竞争力最强的产业之一，相信行业企业在有关部门支持下携起手来、积极应对，一定能渡过难关，迎来更广阔的发展空间。

中老铁路进出口货物超1200万吨

新华社昆明4月12日电(记者王贤思)记者日前从昆明海关获悉，自2021年12月中老铁路通车运营以来，经中老铁路进出口货物已超1200万吨，货值超500亿元。

今年一季度，昆明海关监管放行经中老铁路进出口货物150.8万吨、货值41.9亿元，同比分别增长9.2%、17.5%，中老铁路进出口货物运输持续增长。

据介绍，中国制造的汽车等机电产品及特色农产品经中老铁路持续出口海外，冰鲜水产品、锰矿砂等货物进口则在今年实现了零的突破。

为保障中老铁路跨境物流高效畅通，昆明海关不断深化各项便利化通关举措，进一步提高查验精度准度，持续压缩整体通关时间，推动中老铁路运能持续提升。

超2万尾中华鲟子二代放归长江



4月12日，工作人员在活动现场转运中华鲟准备放流。当日，“放流中华鲟 共护长江美”2025年中华鲟放流活动在湖北省宜昌市胭脂园长江珍稀鱼类放流点举行。超2万尾中华鲟子二代回归长江，包括6月龄大小的子二代中华鲟2.3万尾，3-16龄大个体子二代中华鲟230尾。

新华社记者 杜子璇 摄

美方豁免部分商品“对等关税”

新华社华盛顿4月12日电(记者 熊茂伶)美国海关与边境保护局11日晚宣布，联邦政府已同意对智能手机、电脑、芯片等电子产品免除所谓“对等关税”。

海关与边境保护局发布的文件显示，这些产品被排除在政府对贸易伙伴实施的所谓“对等关税”之外。文件显示，豁免的产品适用于4月5日以后进入美国的电子产品，已经支付的“对等关税”可以寻求退款。

彭博社报道指出，该措施可能会在一定程度上缓解美国消费者面临的涨价压力，同时有利于包括苹果公司和三星电子公司在内的电子巨头。

金融分析师侯赛因·库贝西指出，这标志着美国政府在关税政策上“180度大转弯”。

近期，美国政府对外实施广泛的、反复无常的关税政策，引发金融市场动荡，招致包括前副总统彭斯在内的共和党重量级人物批评。

美关税讹诈不得人心 中方坚定捍卫自身权益

新华社北京4月12日电(记者谢希瑶 王雨萧)连日来，美国政府肆意滥用关税手段，对包括中国在内的全球贸易伙伴征收额外所谓“对等关税”，遭到美国国内及国际社会强烈不满，引发金融市场大幅动荡，后暂缓对部分贸易伙伴征收高额“对等关税”，但仍对这些国家和地区保持10%的“基准关税”和对中国125%的高关税。针对美“对等关税”一再升级，中方先后出台一系列反制措施，坚定捍卫自身权益，有力回击经济霸凌，坚决维护多边主义。

如何看待美方行径与中方举措?记者采访了业内人士。

中方反制有理、有利、有节

——美东时间4月2日，美方宣布对所有贸易伙伴征收“对等关税”，其中对华加征关税税率高达34%。

北京时间4月4日，中方宣布对原产于美国的所有进口商品，在现行适用关税税率基础上加征34%关税。同时，中方还在世贸组织争端解决机制起诉，并出台对中重稀土相关物项实施出口管制等多项举措。

——美东时间4月8日，美方在原所谓“对等关税”措施基础上，宣布对中国有关产品再加征50%关税，即对中国产品加征的关税税率上升至84%。

北京时间4月9日，中方宣布对原产于美国的进口商品加征关税税率提高至125%。同时，在世贸组织追加起诉美进一步提高对华关税措施。

中国政法大学国际法学院教授史晓丽表示，针对美国所谓“对等关税”，中方根据我国法律规定实施的三次对等反制有理、有利、有节，充分体现了维护国家安全和利益的坚定决心，以及维护以规则为基础的多边贸易体制的大国担当和责任。

在4月11日，国务院关税税则委员会在公告中明确指出，“鉴于在目前关税水平下，美国输华商品已无市场接受可能性，如果美方后续对中国输美商品继续加征关税，中方将不予理会”。

同一天，商务部新闻发言人表示，美方对华轮番加征畸高关税已经沦为数字游戏，在经济上已无实际意义，只会更加暴露出美方将关税工具化、武器化，搞霸凌胁迫的伎俩，并沦为笑话。如果美方继续加征关税数字游戏，中方将不予理会。但是，倘若美方执意继续实质性侵害中方权益，中方将坚决反制，奉陪到底。

“这次声明体现了中方一直以来的谨慎、克制、冷静和大国智慧，更进一步表明中方不会再次给特朗普政府政治作秀和以数字游戏欺骗民众的机会。”在史晓丽看来，尽管国务院关税税则委员会已表示如美方对华继续加征关税将不会跟进实施关税反制，但这并不等于中国对美放弃其他反制措施。如果美方执意继续实质性侵害中方权益，中国反制工具箱中有诸多措施可以依法依规实施。

“这是在向美国、向全世界表明，我们绝不接受极限施压或者讹诈霸凌的做法，同时我们也有足够的勇气、手段进行反击和反制。”对外经济贸易大学中国世界贸易组织研究院院长屠新泉说。

一些境外媒体认为，“中国有理有据反击美关税霸凌”。彭博社称，“任何认为世界第二大经济体不会简单地接受打击或急于安抚白宫的期望，都是痴心妄想”。

美国发动“关税战”损人更害己

美股下跌、民众抗议、超市抢购……美国政府声称加征关税是为了解决贸易逆差、振兴制造业、增加就业岗位，但现实却给了这种说法沉重一击。

权威人士指出，美国政府相关举措严重影响其公信力，系列关税政策将加剧美国经济滞胀风险，严重冲击全球产业链供应链稳定，市场对美国经济衰退的担忧显著增强，其宏观经济治理将面临失效失序。美国发动“关税战”损人更害己，最终将搬起石头砸自己的脚。

近日，不少企业不再默默承受因关税增加的成本，而将其明确标注在消费收据上，从而引发美国网友开启了“网络对账”模式，抱怨这笔钱花得“冤枉”。

“最终这些成本都会转嫁到消费者身上。”美国全国零售商联合会副总裁乔纳森·戈尔德直言，许多依赖进口原材料的小企业，面临成本剧增、生存艰难的困境。

耶鲁大学预算实验室预测显示，“对等关税”实施后，在其他国家采取反制措施的情况下，美国个人消费支出(PCE)价格涨幅将扩大至2.1%，美国低、中、高收入家庭平均将损失1300美元、2100美元、5400美元，成为关税的最终“买单”者。

全球化背景下，许多美国企业依赖于全球供应链，这既是美国经济结构性问题的必然结果，也是由各国比较优势和国际分工格局决定的。作为经济全球化的最大受益者之一，美国却声称自己吃了亏，不惜破坏长期建立起来的全球供应链体系，这终将反噬其产业效率和全球竞争力。

权威人士分析称，加征关税难以平衡美国贸易逆差。美国进口商品以计算机电子产品、交通设备、化工、机器设备、日用品等工业制成品为主，而出口商品以高技术产品、工业中间品和资源型商品为主。普遍加征关税情境下，全球产业链供应链调整放缓，割裂加深，美工业制成品进口对外依存度短期内难以下降，而其出口的资源型商品可替代性较强。

上海对外经贸大学国际组织学院院长应品广举例分析说，加征关税短期内或许能让美国钢铁企业获得一定的喘息空间，但从长期来看，这种保护主义行为将削弱企业的创新动力和国际竞争力。此外，美国每年消耗大量的钢铁和铝用于汽车制造、航空航天、石油生产、建筑以及基础设施建设等领域，关税的增加无疑将大幅提高这些行业的生产成本，压缩企业的利润空间，进而可能导致企业减少投资、裁员甚至倒闭。

中国将坚定不移办好自己

自己的事

4月9日，中国政府发布近3万字《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书，澄清中美经贸关系事实，阐明中方对相关问题的政策立场，重申贸易战没有赢家，保护主义没有出路。中美各自取得成功，对彼此都是机遇而非威胁。

面对美方的多变易变、极限施压，中国没有关上谈判大门，但也不会心存侥幸，而是做好了应对冲击的各种准备。正如商务部新闻发言人所言，中方的立场是明确一贯的，谈，大门敞开，但对话必须在相互尊重的基础上以平等方式进行。打，中方也将奉陪到底，施压、威胁和讹诈不是同中方打交道的正确方式。

“中美经贸关系的本质是互利共赢，对抗冲突不应该是我们的选择。”中国社会科学院大学法学院教授廖凡指出，作为世界上最大的两个经济体，两国经济总量超过世界三分之一，中美两国经贸合作具有深厚基础、巨大潜力和广阔空间，这是不以任何偏见和执念为转移的客观事实。

多位专家表示，2017年美国挑起对华贸易战以来，中国始终坚持集中精力办好自己事，斗争经验更丰富，发展底气更足了。任何外部冲击都无法改变不了中国经济基本面、优势多、韧性强、潜力大的基本盘，也改变不了中国坚定不移推进高质量发展和高水平开放的稳定态势。

史晓丽说，面对美滥施关税的乱拳，我国一系列反制措施体现出心中有数、手上有招、分寸得当，以实实在在的政策措施稳住市场信心。面对美方蓄意挑起的全球贸易战，要“一行一案”“一企一策”精准帮扶受冲击较大的行业和企业。要变压力为动力，进一步加快构建新发展格局、推动高质量发展、促进经济结构调整，以自身的稳定发展，为全球经济注入更多稳定力量。

福特汽车的账本：“关税保护”的代价

据新华社北京4月12日电“到目前为止，我们能预见的是巨额成本和大量混乱场景。”针对美国新一届政府的关税政策，美国福特汽车首席执行官吉姆·法利近日在一个投资者会议上担忧地说，这些关税是“毁灭性”的，将把美国汽车业“砸出一个我们前所未见的巨坑”。

多年来，美国汽车供应链已深度嵌入美墨加三国。一辆汽车在北美完成组装前，其零部件可能在美墨加之间往返多次。美国滥施关税无异于在精密运转的机械

齿轮间撒入铁屑，将打乱原本有序的北美汽车产业链，推高北美市场汽车价格。

●更多美国人将买不起车

●深陷“关税漩涡”

●车企艰难应对



扫一扫 看全文

联合国通过 全球航运净零排放历史性新协议

据新华社伦敦4月12日电(记者 郭爽)国际海事组织11日宣布，批准《国际防止船舶造成污染公约》附件六修正案，强制实施国际海事组织净零排放框架。这是世界上首个将整个行业领域纳入强制性碳排放限制和温室气体定价相结合的框架。

国际海事组织海洋环境保护委员会会议11日在英国伦敦闭幕。国际海事组织在会上宣布这一决定。新框架的核心目标是到2050年实现全球航运业净零排放，将适用于总吨位超过5000吨的大型远洋船舶，这类船舶目前约占全球海运二氧化碳排放总量的85%。新框架不仅确立了强制性燃料标准，还引

入了全球范围的碳定价机制，从而通过“双轨制”推进减排：一是设立逐年降低的全球燃料温室气体强度标准，二是推行碳定价机制，对排放超标的船舶收取费用。

协议的核心组成部分之一是设立“国际海事组织净零基金”。该基金将利用碳定价机制所产生的收入，为发展中国家的技术创新、基础设施建设和减排转型提供支持。

这些措施计划于2025年10月正式提交国际海事组织会议审议，如获通过，预计于2027年生效。留下的两年过渡期旨在为各方提供充分时间，以调整运营模式并投资于替代燃料和新技术。

普京与美国特使磋商乌克兰问题

新华社圣彼得堡4月11日电(记者 安晓萌)俄罗斯总统普京11日在圣彼得堡会见到访的美国中东问题特使威特科夫，双方就乌克兰局势相关议题进行了磋商。

克里姆林宫发布的消息说，会谈以闭门形式举行，内容涉及解决乌克兰问题的诸多方面。另据塔斯社报道，威特科夫当晚搭乘

飞机离开圣彼得堡。俄总统新闻秘书佩斯科夫当天稍早时说，这是威特科夫第三次访问俄罗斯，此行是双方外交接触的延续。双方会谈立场，但不应期待会谈取得突破性成果。

美国白宫新闻秘书莱维特同日表示，威特科夫与普京直接接触是美俄朝着解决乌克兰问题迈出的又一步。