



舟山发布



亮舟客户端



亮舟微信公众号



马上就办 真抓实干
加快建设大宗商品资源配置枢纽

“985”行动新实践·民营企业新动能

从修造船成功转型海上风电、海洋工程装备制造

“中岛建设”加速海工装备本土化制造

□记者 陈瑶 滕海平 文/摄

本报讯 一座座黄灰相间、高约70米、重达1000多吨的海上风电导管架，整齐摆放在总拼场地上(见图);模块车缓缓装载着导管架片体入场，工人们忙碌地做着总拼和发货前的准备……4月9日，记者走进位于岱山县长涂镇的中岛建设风电海工装备生产基地，看到现场一片忙碌。据了解，该基地订单排期的“火爆”让这里进入了24小时生产模式。

再过一周，场地上有一批风电导管架即将出运。“这里摆放的都是不同订单，今年我们已经签约了6个订单项目，共47个导管架制造任务，预计8月30日之前都要完成交付。”浙江舟山中岛建设有限公司生产总监赵树峰介绍，后续订单也已开始洽谈，今年公司预计可完成8亿元的产值。

导管架是风电机组的“支撑腿”，用以连接海底的风电基础桩、上部风电机组的塔筒和风机。记者看到，导管架为四腿式桁架结构。“这些导管架安装位置都在深远海，需要产品具备质量轻、强度高的特性。”赵树峰说。

“中岛建设”自2021年从修造船转型风电制造，不断开拓合作伙伴以及客户市场。从第一年转型只交付了16座导管架，到如今8个月内预计交付47座，该公司正向着风电导管架制造高质量发展前进。现在，该公司不仅牵头起草



了《海上风机基础四桩导管架》的浙江制造标准，还手握6项风电制造相关专利。

去年，该公司还联合广州文船重工有限公司，签署了海上风电业务合作协议，共同打造海上深水导管架制造基地。今年年初，这个新的制造基地正式启用。“与这些国企合作，能帮助我们民营企业获得更好的订单，拓展更大的市场。”赵树峰表示。

在与“文船重工”合作后，该公

司又开辟了一块约32.67公顷的生产场地，预计新投入上亿元的生产设施设备，进一步扩大产能。走进基地新投用的生产车间，只见一个个钢板卷制的零部件排列在地，还有用钢材制作的“大块头”。

这些“大块头”是一座2000吨龙门吊的分段。除了风电导管架，当下“中岛建设”也在承接大型龙门吊、深远海养殖网箱等钢结构产品的制作。今年，“中岛建设”承接了2座2000吨龙门吊的业务，单座

产值上亿元，预计7月底前完成交付。

近年来，该公司致力于大型超高海上风电导管架、海洋牧场、清洁能源产业等钢结构业务市场开拓，推进更多海工高端装备本土化制造。“下一步，我们还要继续引进人才，对产业进行转型升级，更新技术，推进机器换人等，帮助企业更高质量发展。”该公司董事长陈罗杰说。



扫一扫 看视频

智能生产线24小时运转

“中铁宝桥”开足马力赶订单

“985”行动新实践

□记者 丛琳 通讯员 孙卓群

本报讯 4月10日上午，中铁宝桥(舟山)有限公司(以下简称“中铁宝桥”)智能车间内一派繁忙景象。90余名技术工人正在顶板、底板、隔板3条智能化生产线上有序作业，全力赶制国家在建重点交通基础设施项目的钢结构产品。据了解，该公司今年的生产订单已全线排满，全员铆足干劲、抢抓进度，确保每个订单都能按时、高质量地交付。

在智能车间内，记者看到，技

术工人正熟练操作板单元反变形焊接设备，紧张有序地进行双屿门大桥钢箱梁顶板和底板的标准化生产作业。相隔不远的狮子洋大桥钢壳塔生产线上，焊接机器人正精准高效地完成各类构件的自动化焊接。

“当前，智能车间正在进行双屿门大桥钢箱梁、狮子洋大桥钢壳塔以及西堠门公铁两用大桥等项目订单的部分板单元生产任务。”“中铁宝桥”结构车间副主任邹永恒介绍，面对工期紧、任务重的挑战，车间3条智能化生产线已开启24小时连续作业模式，效率提高30%以上，全体人员加班加点，全力确保各项目节点

按时保质完成。

生产进度方面，双屿门大桥钢箱梁项目已完成总工程量的40%;狮子洋大桥钢壳塔项目进展顺利，已完成60%的生产任务，预计将于8月实现整体交付。此外，厦金大桥约5万吨钢箱梁制造项目即将在智能车间启动生产。

预拼装作业区同样忙碌。4台大型龙门吊协同作业，同步开展广东洪奇沥大桥、青龙门大桥型钢骨架以及狮子洋钢壳塔的预拼装工作。目前，企业智能车间、拼焊车间、总拼车间、涂装车间和投料车间均处于满负荷运转状态，同时推进六横大桥、狮子洋大桥、洪奇沥大桥、甬

舟铁路及双屿门钢箱梁等重点项目的生产任务。

据了解，自2022年正式投产以来，“中铁宝桥”依托舟山深水岸线优势，解决了超大吨位级钢桥梁制造及运输难题，为国内多个重大交通基础设施提供高品质钢桥梁结构产品。

“今年公司生产任务十分饱和。”“中铁宝桥”生产与项目管理部副部长张文才表示，公司今年在手订单总额达15亿元，业务范围涵盖浙江、华南等多个地区的大型桥梁建设项目。目前，“中铁宝桥”全体员工正全力以赴抢抓生产进度，力争年内完成12亿元订单的生产目标。

受大风影响

全市71条水上客运航线停航

□记者 王倩倩 通讯员 谷宁

本报讯 记者从舟山海事局获悉，受较强冷空气影响，昨天上午，浙江沿海地区受到大风、降温等多种天气影响，浙江沿海已出现11级大风，舟山水域71条水上客运航线全部停航。

本次寒潮大风、大雾、大潮汛三期叠加影响，对舟山沿海港区生产和船舶航行安全影响时间长、范围广。舟山海事部门按照防寒潮大风预案和在港船舶管控指南等相关要求，于昨天上午8时启动大

风Ⅰ级管控，提前对在港船舶和航经船舶发布大风预警信息，提醒沿海作业船舶做好安全防范工作，提前对辖区客渡运船舶开展防寒潮大风检查，并协调重点旅游水上客运航线提前部署疏客工作。其中，普陀山景区于4月11日晚上10时起停航，已提前完成旅客疏散4.3万人次。

海事部门提醒：本次强冷空气影响较大，沿海各作业船舶要密切关注气象动态，落实各项防范应对措施，广大旅客出行前要关注天气变化，合理规划行程。

浙海大樱花节昨启幕

“翁山雅集”樱花节专场活动同步举行

□记者 陈颖丹

本报讯 芳菲四月，春意正浓。昨天，浙江海洋大学第十一届海上樱花节暨第十六届学生社团文化节在雨中诗意启幕，校内师生及众多市民共赴这场春日之约。

昨天，粉嫩的樱花花瓣裹着雨滴，簌簌飘落，在地上铺成了一层梦幻的粉色花毯，将校园装点得如诗如画。风雨也为樱花节增添了别样韵味，赏樱者们的兴致丝毫不减，撑起雨伞漫步其间，沉醉于雨中樱花独有的婉约意境。

市民任先生蹲在一树樱花下，耐心地寻找最佳拍摄角度，为妻子拍照留影。“女儿今天春游去了，我俩也出来浪漫一下，雨中的大海樱花确实别有一番韵味。”任先生笑着说。

此次樱花节与社团文化节同步开展，市民们在赏花留影之余，还一睹了海大学子的青

春风采。在樱花树下，“海潮·8090”和“理响海YOUNG·00后”新时代理论宣讲团师生化身“红色主播”，生动演绎沉浸式“思政课”;留学生通过音乐舞蹈表演、民族服饰展示等，诠释独特的异域风情;“汉韵芳华”巡游活动，传播着中华优秀传统文化和内涵之美;在“揽月听风”市集，樱花手办、毛绒玩具、印章打卡、文创产品等琳琅满目，人们尽享春日乐趣……

为了让樱花节更具文化内涵与吸引力，今年，浙海大还与市文广旅体局共同举办了“翁山雅集”樱花节专场活动，推出“落樱诗韵集”“舟山文博有意思”“宋韵美育满清芳”及香道展演、印文篆刻、书法绘画等项目，打造别具一格的春日文化盛宴。

“落樱诗韵集”上，来自校内外的诗词创作者、爱好者们欢聚一堂，以樱花为媒，共吟四月美好诗篇，共品春日浪漫与诗意生活。

漫画家走进新建村

用妙笔绘出幸福村景



□记者 吴建波

通讯员 胡绿源 余依莉 文/摄

本报讯 漫画家的笔尖在纸上游走，不时看见几端端坐在椅子上的游客，不到5分钟，一幅特点鲜明、风格幽默的漫画线条跃然纸上……昨天上午，来自省漫画家协会的12位漫画家参加了定海新建村举办的“石榴花开·漫”放南洞”漫画花田展，现场为游客、村民速绘肖像。

在新建村同心弓箭馆内，10多幅由省漫画家协会成员创作，反映“两山”理念、乡村共富等内容的作品被摆放在显眼位置，吸引了不少游客驻足观看。“画家们的作品通俗易懂，很有味道!”得知今天有漫画展，市民王春儿冒雨驱车前来。她对记者说，“许多作品画的都是农村里的生活，非常接地气，我很喜欢。”

记者了解到，此次参加活动

的漫画家包括国家二级美术师、漫画时评人、连环画画家等。在画展举办的同时，他们还在现场设立了写生速绘艺术角，开展艺术家采风写生及现场速绘活动，为村民、游客描绘出快乐、幸福的形象(见图)。

“从现场的反映来看，速绘深受大家的喜欢。”浙江省漫画家协会主席陶小明告诉记者，漫画融合了艺术性与大众性，具有雅俗共赏、通俗易懂的独特优势，现场速绘把新建村的美景与个人肖像用艺术的方式记录下来，是一次非常好的尝试。

策划此次活动的省级文化特派员刘佳波表示，本次活动旨在通过艺术赋能为新建村增加大众艺术气息，吸引更多人来游玩。下一步，他还计划为新建村村民绘像，并在文化礼堂内作集中展示。

定海昌洲村村干部衢州疗休养期间参与施救落水女子，市二院医生杭州出差紧急施救突发心理危机的旅客——

危急关头，他们伸出援手

□记者 岑瑜 见习记者 颜格 通讯员 萧晨燕

4月8日，在衢州开化疗休养行程的第二天，定海盐仓街道昌洲村党委副书记李和平参与施救，救下了一名落水女子。昨天，回舟的李和平向记者讲述了事发过程。

“当时天还没亮，我刚走出酒店，就听见下方有人在急促地喊叫‘你不要往下跳’……”李和平回忆起当时情况，语气里还带着紧张。

当时李和平入住的酒店毗邻河流，河边设有健步道。当天凌晨4时，有些认床的李和平早早起床，准备下楼晨练。“酒店正门和健步道之间隔了一段落差比较大的阶梯，等我赶到河边的时候，看到有个女生

向旁边的步行街跑去。”李和平猜测，发出呼喊声的就是她，而此时应该已经有人落水了。

李和平急忙从围栏探身往下看，但只能看见一片茂盛的芦苇丛，多次询问后才有一阵微弱的女声回应他。他发现，落水女子许是抓住了芦苇秆才未下沉，但对方有些意识不清，可能是醉酒状态，加上凌晨温度仅10摄氏度左右，在水中会有失温的危险。李和平第一时间报了警，同时翻出围栏进一步查看情况。此时，跑开的女生和几名同伴搬来了一根大约4米长的拼接旧水管。

“芦苇长得很高，她整个人都被掩盖了，我们确定不了具体位置，只能根据声音尝试下放了好几次水管。等她好不容易抓到了，水管却断

了，把其中一个人也带进河里了。”想起曲折的救援过程，李和平依然心有余悸，“施救持续了一段时间，如果民警再晚来一会儿，我就要下去施救了。”

待到落水女子被成功救起，李和平紧绷的神经终于放松下来，此时他才感觉到疼痛。由于长时间趴在围栏上保持拉水管的动作，他的腰腹出现了淤青，两个手掌也都磨出了血泡。

4月9日，衢州相关带队旅行社向李和平送上锦旗，以表谢意。

无独有偶，4月11日下午，市二院精神科医生袁松在杭州东站乘车回舟的途中，及时救助了一名突发心理危机的旅客。

当天下午5时30分，杭州火车东站出发层室外，一名约50岁的女性旅

客突然倒地，身体僵硬、呼吸急促，心率过快(150次/分以上)，且因过度通气导致言语困难，周围群众与乘警迅速聚集但无法明确其病因，立即拨打了120。此时，袁松刚好经过，见状立即上前表明身份。经快速评估，结合患者无心脏病、高血压等病史及典型症状，判断其为“急性焦虑发作(惊恐发作)”。袁松一边用专业技术安抚患者，引导其放松，一边指导周围人员疏散空间。其间，袁松沉稳坚定地安慰患者：“我是医生，你现在的情况我以前处理的很多，非常了解，你很快就会安全的，相信我。”很快，患者的恐慌情绪得到了有效缓解。

120救护车抵达后，袁松又主动向急救人员交代了病情判断，并全程陪伴患者直至救护车离开。