

聚焦停车乱象 实施系统治理

海客谈 | 一叶扁舟

3月20日起,我市已全面开展不文明行为专项整治行动,其中一项主要内容是整治人行道违法停车。然而,记者近日发现在普陀东河市场及滨港路、定海芙蓉洲路一带,违法停车问题依然较为突出,往往是“城管或交警来了就开走,走了又停满”(据《舟山日报》4月2日报道)。乱停车现象可谓久治不愈的城市顽症,让所有人深感困扰又无可奈何。对此,急不得又缓不得。所谓急不得,是因为冰冻三尺非一日之寒,不能指望来一次专项整治就一劳永逸地解决问题。而缓不得,则是因为乱停车现象影响安全畅通,扰乱城市秩序,必须抓紧落实有效举措,驰而不息地优化治理。

直面问题综合施治

乱停车现象固然是一种不文明行为,但情况多样、成因复杂,不宜一概而论。要想治愈这一顽症,不但有赖于人们文明素养的普遍提升,也需要持续推进城市更新,使停车刚需得以有效满足。在此基础上,依法整治才能起到药到病除之效。

几十年前,我国被称作“自行车王国”,谁家门口停辆桑塔纳就会引起围观。一转眼,寻常百姓都开上了私家车,这让任何一座城市都猝不及防,停车难,就是最大的问题。原先的街区、居民区都没有预留车位,又不可能一概推倒重来,于是只能“螺蛳壳里做道场”将就着来,但满足不了日益增长的停车需求。

被记者“点名”的普陀东河市场及滨港路、定海芙蓉洲路一带,既是老街区又是闹市区,停车难矛盾本就突出,再加上见缝插针的违法停车,秩序就更加混乱。对此,仅靠“运动式执法”恐怕难奏长久之效,这也是以往屡治屡反弹的原因所在。

直面问题,想方设法解决停车难,多管齐下治理乱停车,一面满足合理诉求,一面压缩违法空间,如此久久为功才能持续优化道路环境。

智慧加持有违必罚

汽车时代需要汽车文明,但在汽车保有量快速增长的同时,仓促孕育的汽车文明还相当稚嫩,突出表现在各类交通违法司空见惯,乱停车只是其中之一。对此,仅靠人们的自觉养成不仅过程缓慢,还难免付出秩序混乱、车辆频发等更大代价。坚持有违必罚,不失为养成汽车文明的“速成班”。

现如今,大多数司机都能自觉做到不闯红灯、不超速,斑马线前礼让行人也蔚然成风。假如没有无所不在的监控探头,这些文明驾车习惯显然是难以达成的。电子导航有了提醒功能后,一些人在无监控路段就会猛踩油门,这就说明文明素养还不稳定。乱停车现象普遍,显然与监管盲区多、处罚概率小直接有关。

意大利法理学家贝卡利亚说过,刑罚的威慑力不在于其严酷性,而在于其不可避免性。这一道理,也同样适合于治理违法停车。如能做到有违必罚,而不是“运气不好”才会被贴罚单,停车乱

象想必就会大大减少。

记者看到,附近明明有空余的公共车位,有人偏偏要把车停在定海昌国路与芙蓉洲路交叉口的的人行道上。普陀滨港路一带的餐饮排档,以一辆车占据两三个停车位的方式为客人留车位;公厕前的停车位是限时的,但就是有车“赖”着不走……对此类损公济私的乱停车行为,唯有高频处罚才能奏效。让监控探头发挥应有的作用,又何须劳烦交警、城管忙于贴单?

细化服务满足刚需

当然,处罚不是目的,更不是唯一手段。在停车难的现实语境下,有必要通过增加车位以及提高现有车位的周转率来满足人们的刚性停车需求,从而有效减少违停概率。这样做,也能避免“法不责众”现象,有利于集中整治违法停车行为。

针对一些农户设置捕鸟网防止鸟类啄食庄稼的乱象,定海区农林部门在依法整治的同时,采购500套驱鸟器免费发放给有需求的农户。这些驱鸟器发出的特殊声音和反射光线,既能有效驱赶鸟类,又不会对鸟类造成伤害。于是,农户与鸟儿“化敌为友”,专项整治工作也就有了事半功倍之效(据《舟山晚报》3月31日报道)。寓服务于管理,更好地满足人们的停车刚需,整治违法停车同样有望变难为易。

人行道禁止违法停车,沿街商铺进货出货需要泊位怎么办?外卖快递小哥需要临停怎么办?诸如此类的停车刚需理当因地制宜想办法解决。考虑到购物

的顾客不能提着重物走太远,商业街区周边不能缺少停车场。细化服务满足刚需,有利于降低遵法守规的门槛,使有序停车成为人们的普遍自觉。

绿色出行舒缓矛盾

最近几年,我市各地千方百计加大车位供给力度,公共停车场、智慧停车泊位显著增多,很大程度上缓解了停车难矛盾。即便如此,依然难以满足不断增加的停车需求。尤其在一些老城区的繁华街区,车多位少现象更加突出且一时难以改观。在这种情况下,仅靠执法部门整治乱停车显然难以治本。

城市是我家,治理靠大家。只有大家一起努力,自觉做到文明行车、节制用车才能共建共享良好秩序。一些大城市采取单双号限行措施控制车流量,虽能显著缓解拥堵及停车难,但也必然给需要天天用车的人造成极大不便。更多人能践行绿色出行,整座城市才能舒缓起来。

赶上了好时代,成为有车一族也是享受美好生活的刚需。但有车不一定要天天开,能步行则步行,能骑行则骑行,能坐公交则坐公交,绿色出行既环保又省钱。大家都崇尚绿色出行,需要驾车出行时道路也就畅通了,停车也就不难了,违法停车乱象也就有望不治而愈。

社会治理体系和治理能力的现代化,归根到底离不开人的现代化。人人多些规则意识、共享意识、环保意识,全民共创汽车文明,就一定能将停车乱象甩在身后。

让“花漾舟山”绽放春日经济新魅力

海客谈 | 薛晓波

春日的舟山,到处鲜花盛开。定海西岙底陈的油菜花金浪翻涌,定海城北湿地公园的郁金香姹紫嫣红,普陀陀岙湿地公园的樱花与桃花交相辉映……海岛与花海的相遇,构成了一幅独特的春日画卷。虽然近期舟山各赏花点游客如织,但“花开人至、花谢人散”的现象也引发思考:如何让赏花游从“流量”变“留量”,让“春日花事”成为拉动消费的持久动能?

舟山的春日花海本是一张“天然名片”,但眼下多数赏花点仍停留在“拍照打卡”的初级阶段。游客匆匆而

来、匆匆而去,既难以感受舟山更深层的文化魅力,也难以形成餐饮、住宿、购物等消费链条的延伸。反观扬州瘦西湖的“樱花市集”、婺源的“油菜花+非遗研学”、无锡鼋头渚的“夜樱光影秀”等案例,无不是以花为媒,将自然景观与在地文化、商业业态深度融合,既延长了游客停留时间,又激活了消费潜力。舟山若想打破“看花容易留人难”的困局,需在“花外功夫”上做文章,实现从单一景观到复合体验的升级。

舟山拥有得天独厚的海洋文化、渔村风情和佛教底蕴,这为“赏花+”提供了丰富的想象空间。例如,在普陀樱花

林畔开设“海岛茶寮”,让游客品佛茶、听潮音;将定海郁金香花田与非遗船模制作体验结合,打造“花海手工作坊”;在西岙底陈油菜花田策划“春日赶海市集”,展销鱼拓画、海鲜干货等特色产品。此外,“赏花+运动”可开发环岛骑行观花路线,“赏花+夜经济”可推出灯光花海沉浸秀,“赏花+研学”可设计海洋生态观测课程……通过多业态嫁接,让“花经济”串联起食、住、行、游、购、娱全链条。

此外,舟山的春日不应仅是“花的舞台”,更应是展示海岛综合魅力的窗口。一方面,需完善基础设施设置智慧导览系统提升体验,开发“赏花通票”联

动周边景区;另一方面,可借势营销,针对长三角客群推出“海岛踏青套餐”,联合民宿推出“住渔家、赶花潮”主题活动,利用短视频平台发起“花漾舟山”打卡挑战。更重要的是,要将春日赏花与舟山海上花园城市的城市定位深度绑定,让每一片花海都成为讲述海岛故事的载体。

春潮涌动处,花开正当时。舟山的“花漾春日”不应只是季节性的短暂热闹,而应成为撬动全域旅游升级的支点。唯有以花引客、以景留人、以文塑魂、以链增值,方能将“春日流量”转化为“四季能量”,让舟山的海风与花香,吹向更远的远方。

立体养殖激活海洋新质生产力

点滴录 | 李海州

嵎泗县试点的“海上立体化养殖”项目,通过“藻、贝、蛭”分层养殖模式,实现“一亩变三亩,产值翻倍”,不仅解决了海域资源紧张问题,更探索出一条生态与经济双赢的渔业高质量发展新路径(据《舟山日报》4月2日报道)。通过科技创新、生态循环和集约化管理,提升海洋资源的更高价值,这正是海洋新质生产力的生动体现。

近年来,近海养殖空间缩减、传统渔业效益增长乏力,成为制约海洋养殖发展的现实痛点。如何突破资源约束、提升海洋经济质量,已成为沿海地区亟待解决的重要课题。嵎泗县积极探索,勇于创新,开展“海上立体化养殖”试点,利用海水上中下空间,构建“藻、贝、底栖生物”立体生态链,为破解难题提供了有效方案。

从经济角度来看,嵎泗县的立体养殖显著提升了经济效益。以往单一养殖模式下,一亩海田产值只有1万元左右,而现在通过立体养殖,一亩海田产值预计能达到2.6万元,实现了产值翻倍,促进渔民增收致富,带动渔村产业发展。

在生态效益方面,羊栖菜、牡蛎和小刀蛭共同“居住”在这片海域,海藻为牡蛎提供食物,牡蛎的排泄物又滋养底层蛭子,形成了一个良性循环的生态系统。这种生态循环模式,既降低了对人工饲料的依赖和养殖成本,又减轻了海洋环境负担,实现了生态与经济的双赢。

为了更好地推广嵎泗县立体养殖经验,还需要在多个方面持续发力。首先,各地政府应加大对立体养殖项目的扶持力度,出台相关优惠政策,如提供资金补贴、税收减免、贷款支持等,鼓励养殖户积极参与立体养殖。其次,要加强对立体养殖技术研发的投入,建立科研机构与养殖户之间的合作机制,推动技术创新和成果转化。最后,要加强海洋渔业相关专业的教育和培训,培养一批懂技术、会管理的新型渔民和渔业专业人才,为立体养殖发展提供人才保障。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

讲文明 树新风 公益广告

今天您充电了吗?
“多读书,读好书,读书好”



中宣部宣教局 中国文明网