

独立观察

如何满足城市复杂多变的交通需求？

让可变车道设置更精准，让道路交通规划更合理

随着车辆保有量的不断增加，城市部分路口在高峰时段的交通压力日益增大，传统的固定车道设置已难满足复杂多变的交通需求。对此，舟山交警部门会通过增设可变车道、实行绿波带等措施，来疏堵保畅。

听友反映

日前，听友林先生向《阳光热线》反映，东港海天大道和海莲路路口北往南的第二条右转可变车道设置有好几年了，却一直未见启用。林先生告诉

记者，自己时常在早高峰时经过该路口，看到北往南右转通行需求量非常大时，右转可变车道还是显示直行的状态，感觉设置可变车道没有什么意义。

部门反馈

记者为此联系了普陀交警大队，相关负责人表示，林先生所说的海天大道海莲路北往南中间可变车道，是在工作日晚高峰和平峰时段进行切

换，也就是17:00以后指向为右转，17:00之前平峰时段指向为直行。而且，该路口可变车道正式启用只有半年左右时间。

听友反映

微信听友“幸福女人”通过“舟山交通97”微信公众平台反映，目前，林先生反映的海天

大道海莲路路口早高峰右转需求量也很大，建议在早高峰也启用右转可变车道。

部门反馈

对此，普陀交警大队相关负责人表示，此前，考虑到海天大道海莲路路口右转大流量主要出现在晚高峰时段，早高峰流量不大，因此可变车道只在晚高峰时段切换为右转导向指示。因为该路口没有安装自适应检测设备，此前没有发现该路口早高峰右转大流量的问题。

原因是附近的昌正街、海印路(大润发超市段)这两条路在改造施工，很多车就绕道海天大道海莲路路口右转。

但在接到听友反映后，第一时间对该路口的流量进行观察，发现这几天早高峰右转流量确实比较大，主要

目前，交警部门已对该路口可变车道进行调整，3月26日起，早高峰、晚高峰期间，该可变车道均显示为右转导向指示，平峰时段恢复为直行。后续，交警部门将根据早高峰右转流量情况，对该路口可变车道具体指向再作调整。

节目组特约点评员——浙江海洋大学经济与管理学院副院长、副教授高猛认为：晚高峰、平峰时段确有切换，但之前早高峰时段是没有启用的。因为可变车道设置的目的是为了



记者手记

交通是个大问题，但很多交通拥堵是由一个个小问题引起的。因此，畅行交通，考验着管理部门的智慧和精细化水平。一方面，通过加强公共交通建设、完善道路规划和管理等方式，来

促进公众绿色出行意识的提升。另一方面，政府管理部门应该制定科学合理的综合交通管理方案，为城市交通提供更好的服务与管理，才能实现城市交通运输的可持续发展。

焦点快评

交通规划是否应有“预见性”

听友反映，浙大路、定沈路三岔路口可否改成圆盘式路口。因为目前该路口三个方向通行时常存在冲突现象。虽然现在流量小，交通隐患不明显，但建议相关部门未雨绸缪。

为附近的居民小区一旦入住人数上升，就会出现某个时间段的交通高峰。在这种情况下，通过圆盘式的入口设置，是不是可以减少交通安全隐患？暂且不说这个建议是否合适，但交通、交警等部门还是要研究，怎么样能让这个路口的交通秩序更加合理、安全，以更好地应对交通高峰期到来。

对此，交警部门回复，目前该路口不符合设置圆盘式路口，希望大家路过该路口时一看、二慢、三通过，谨慎驾驶。

节目组特约点评员——舟山市律师协会副会长、浙江六和舟山律师事务所主任王良平点评：这位听友特别关注舟山整个交通秩序，而且对于交通情况，他提出要未雨绸缪，也就是能够提前谋划。因



让盲道不“盲”

去年底，我市启动了市政公用场所盲道建设管理规范化整治工作，对盲道进行全面查漏补缺、修缮换新工作。经过前期摸排，定海区公共场所盲道存在缺失、松动、错误等近200处整治点位，计划用三个多月时间完成整治。

其他问题了，会不会及时维护呢？因为对于视障人士来说，断了一节，等于就没有盲道了。同时，那些被非机动车，甚至机动车占用的盲道呢？我也相信这是很多盲人朋友不敢出门的原因之一。希望相关部门持续关注，我们也要呼吁其他市民把盲道让出来，这是最起码的义务。

节目组特约点评员——民革舟山市委会副主任、舟山市政协常委、浙江乾勇律师事务所律师刘勇平点评：一座城市对待弱势群体的态度，反映了这座城市的文明程度。目前刚施工完的道路，盲道等无障碍设施肯定是齐全和完善的，但后续呢？可能盲道上的砖块掉了，或者有



舆论监督节目

《阳光热线》

搭建沟通平台 有效引导舆论

舟山市人大常委会办公室 舟山市新闻传媒中心 联合打造

每周一至周五 8:00~9:00

竞舟APP “舟山交通97”视频号抖音号 融媒直播

