

偏僻乡村大可后来居上

□一歌

舟山晚报

船厂一下子涌进好几千名工人 定海小沙周边农房租金攀升

□记者 裴驰宇 文/摄

3月30日下午5时许，位于定海小沙的“长宏国际”船厂下班时分，穿着蓝色工作服的工人骑着电动车，从工厂大门鱼贯而出。人流多到这种程度，路口得有人指挥交通。下了班的工人们，沿着定海工业园区的兴港大道，一路分散到工厂附近的集体宿舍，还有周边的村庄。

今年新春以来，“长宏国际”造船业务兴旺，一下子涌进来四五千名造船“外包工”。旺盛的租房需求，以致船厂周边的农房租金大幅攀升。



这样一间简装修的农房，月租在六七百元

一间简装修农房
月租金在六七百元

的日子。比起十多年前在沙石地面上搭起的一排简易店铺，现在的店家大都已登堂入室，市面并不亚于定海闹市街面。

附近船厂一下子涌进好几千名工人，这让定海小沙街道青岙村的农房租金节节攀高。一间简装修农房月租金在六七百元，让村民感叹“忝里头房子比城区商品房还值钱”（《舟山晚报》4月3日报道）。青岙村的闲置农房成了“摇钱树”看似运气，实则是我市船舶制造业兴旺带来的必然结果。这也表明，随着经济发展、产业振兴，偏僻乡村大可后来居上。

一直以来，偏僻乡村几乎成了“落后”的代名词。同是农村，毗邻城区的往往生意好做、钞票好赚，啥都不干也能凭房租生财。而偏僻乡村交通不便、人气不旺，就是进城卖菜也显得更累。于是，人们只能以“吃着不如坐着”来自嘲。

不过，还有句老话叫“风水轮流转”，地处偏僻的青岙村不就“热”起来了吗？随着大宗商品资源配置枢纽建设的推进，海洋产业必将迎来大发展。制造企业不可能“进城”，而多半建在原先的偏僻乡村，从而有望以产业振兴带动乡村振兴。抓住机遇、乘势而上，定能有更多的偏僻乡村后来居上。

环境好了，交通畅了，致富门道远不止租房。近日，小沙街道光华村迎来了一年一度的樱花季，竞相绽放的百亩樱花吸引了络绎不绝的“赏花客”。小沙街道顺势推出“村游小沙·不负光樱”主题活动，打造“樱花+”消费场景，让村民赚得眉开眼笑（《舟山日报》3月30日报道）。可见，共富之路越走越宽，偏僻乡村大可后来居上。

“海岛觅春·百里胜景” 要做好后半篇文章



扫一扫，下载竞舟客户端

文旅部推荐！舟山这条线路承包你的春天

竞舟

2025-4-3 9:31 1.5万+阅读

春暖花开之际，文化和旅游部精选推出32条“花期乡遇”主题乡村旅游精品线路，串联起大江南北的春日乡村胜景。浙江省共有2条乡村旅游精品线路入选，其中一条是我市的“海岛觅春·百里胜景”精品线路。



网友热议

- 海边印象
来自浙江舟山 4月3日 23:47
一路繁花似锦
- angelafly
来自浙江舟山 4月3日 23:32
文廊越来越出圈
- 139****887
来自浙江金华 4月3日 22:42
真不错

□薛晓波

近日，文化和旅游部发布“花期乡遇”主题线路，我市“海岛觅春·百里胜景”线路成功入选，这既是机遇，更是挑战。如何将线路图变为实景图，打造长盛不衰的乡村文旅景观，需要做好“后半篇文章”。

百里文廊拥有独特的海洋文化基因，从海上河姆渡文明到当代三毛文化，承载着东海文明的千年底蕴。在文旅市场“千村一面”的背景下，定海应围绕“海防文化、海商文化、海鸟文化”，将古港记忆、渔民号子等元素融入旅游体验，参照杭州青山自然学校开发自然教育课程的做法，为游客带来沉浸式文旅体验。

打造精品线路，不仅要注重外在建设，更要塑造文化灵魂。历史遗迹活化利用需打破“修旧如旧”的局限，例如为马岙土墩遗址开发考古盲盒等文创产品，赋予静态遗址活力。同时，在服务配套上，要在保护生态的前提下，通过智慧导览、特色交通接驳等细节提升，增添旅游的烟火气与精致感。

此外，可持续发展机制的建立至关重要。舟山可参考日本濑户内海艺术节“村民入股+专业运营”的模式，将农家客栈、渔家餐厅打造成文化传播窗口。还要建立生态承载预警系统，对金鸡菊花海等脆弱生态实施分区轮休，平衡花事经济与生态保护。

从入选名单到收获口碑，需要下足绣花功夫。期待定海以花为媒、向海而兴，传承文脉、守护生态，让这条海上花廊展现自然与人文之美，成为展现东海文明的鲜活长卷。

特殊群体出行需要“权益保障”

□李海州

据竞舟客户端4月6日报道，岱山交投客运服务有限公司推出的“蓝手环”帮扶项目引发关注，工作人员为特殊旅客戴上“蓝手环”，从进站到上船，再到抵达终点出站，实现“站到船到站”的爱心接力，切实为特殊旅客打通了出行“最后100米”。这一举措，不仅体现了对特殊群体的人文关怀，更是在交通出行领域为保障特殊群体权益树立了榜样。

但在肯定这一暖心尝试的同时，我们更应看到，特殊群体出行难的问题依然严峻。从“盲道被占”到“聋哑人叫车难”，类似问题屡屡发生，其根源在于权益保障的缺失。唯有从顶层设计入手，将临时性帮扶转化为系统性权益制度，才能真正破解特殊群体的出行困境。

特殊群体出行难，背后有着复杂的成因。部分城市在规划和建设公共交通设施时，未能充分考虑特殊群体的需求。解决特殊群体出行难，需跳出“个案帮扶”逻辑，构建覆盖“规划—执行—监督”全链条的制度体系。在监督管理层面，相关部门要加强对公共交通设施建设和使用的监督。定期对无障碍设施进行检查和维护，确保设施的正常使用。建立投诉举报机制，方便特殊群体和公众对侵害特殊群体出行权益的行为进行举报，及时发现和解决问题。

岱山交投客运服务有限公司的“蓝手环”是一面镜子，既照见了公共服务的温度，也映出特殊群体出行权益保障的短板。“蓝手环”是温暖的起点，而权益保障才是文明的终点。唯有制度化的保障，才能让每一位特殊群体成员真正享受“平等出行”的权利。

不断提升群众坐船出行获得感

□谭野

4月4日下午，岱山竹岙客运站客运员傅思思巡查中，发现了一名独自出行的特殊旅客，便主动上前询问，后为其戴上需要出行帮扶的“蓝手环”，将该旅客陪护上船，并交给了船方工作人员。

大桥通了、道路多了、路况好了，这几年舟山交通条件改善了不少，可囿于海岛自然环境，海上客运仍是广大居民特别是小岛屿群众出行的重要方式。相比陆上客运，海上客运存在上下客距离长，班次不密易产生瞬时拥堵，出行者中相当部分是年老体弱群众等问题，打通其出行前后100米梗阻，提升公众坐船获得感是海岛群众的期盼。

提升坐船出行获得感，有赖于客运服务优化。海上客运前后100米中存在的诸多障碍，

需要有关部门正视，并通过优化服务加以疏通。岱山客运部门开展特殊旅客出行帮扶项目，帮助他们打通了出行“最后100米”；六横大岙客运站停车场实施24小时内停车免费，让群众回家的路更畅通，也解决了乱停车难题……其实，让群众出行更舒畅，并没有秘诀。而是要真正站在旅客立场，去规划空间、做好调度、有序管理、注重细节、解决堵点。

提升坐船出行获得感，还需要加强基础设施建设。最新资料显示，目前，全市共有陆岛交通码头139座，客渡运船舶157艘，主要岛际客运实现了“2小时交通圈”。但在一些客运班线，也时常可见：码头设施、船只老旧，环境脏乱，这种情况让坐船体验大打折扣。加大投入推动老旧码头、渡船更新改造，打造与海上花园城相称的海上交通，也应是城市有机更新不可忽视的内容。