

小小少年飙车耍酷是社会之痛

海客谈 | 水映空

今年以来,我市交警部门已查处违法改装电动自行车1003起,青少年利用改装车飙车耍酷是令人担忧的不良苗头。近日,定海交警在一家影院门口查获9辆改装车,车主是一群青少年且大多数未满16周岁。经查,这批车辆违法改装、加装的配件主要是大功率电池、控制器、电机。一辆原价3000元左右的电动自行车,用各种零件加装改装后价值上万元,其中最贵的一辆总价超3万元。这些青少年花大价钱改装电动自行车,主要是为了炫技耍酷,时常聚集在空旷的场地比拼翘头、烧胎等所谓车技,拍视频上网炫耀,有的甚至组团飙车(据《舟山日报》3月28日报道)。非法改装电动自行车暗流涌动的背后,竟有小小少年飙车耍酷,这样的疯狂举动怎不让家长心惊胆战、让社会忧心忡忡。

马路炫技,疯狂之后是祸端

对于那些飙车耍酷的青少年来说,玩的是速度,玩的是心跳。查获的违法改装电动自行车普遍都是“大马力”,时速最快的竟能达到150公里,简直令人瞠目结舌。要知道,超速到这种程度即使是汽车都很难驾驭,更何况制动功能弱、整体平衡差的电动自行车,称之为“玩命”毫不为过。

马路飙车不但是拿自己的生命冒险,还给公共安全带来极大风险,至今尚未发生惨烈车祸只能说是一种万幸。显然,寄托于侥幸的平安随时都有可能破碎。而且,未满16周岁人员驾驶电动自行车上路本就是违法行为,拿改装电动自行车炫技更属于违法行为叠加,如此挑战法律是一种青春的堕落。

我市交警部门持续推进电动自行车违法改装专项整治,固然是出于打击交通违法行为、维护道路交通安全的职责,与此同时也是为了让那些“疯狂少年”尽快脱离“危险地带”。实际情况表明,仅靠交警一家努力还远远不够,“救救孩子”理应成为全社会的普遍共识和共同行动。

非法改装,齐抓共管“踩刹车”

面对屡禁不止的违法改装电动自行车现象,相关执法部门理当从严重罚,努力从源头上遏制“马路杀手”。普陀交警查获的一个私人改装窝点,竟然通过网络平台发布“炫技”视频,吸引以学生为主的“客源”。对这种引诱青少年改车飙车的“黑店”,交警当然会重拳出击、坚决取缔。

只不过,法治社会一切均要依法而行。对于尚未导致严重交通事故的违法改装行为,只能根据情节轻重处以不同额度的罚款,而不能法外加刑。非法改装获利丰厚,而即使被查获也多

半是罚款,一些不法人员就在利益驱动之下与执法人员“打游击”,甚至抱着“堤内损失堤外补”的恶劣心态一再作案。短短3个月全市已查获违法改装电动自行车千余起,但马路炫技行为依然没能销声匿迹。

在执法部门不断深化专项整治,最大程度压缩违法改装空间的同时,全社会也应齐抓共管,一起对青少年非法飙车“踩刹车”。首先要坚决抵制非法改装行为,让违法者在受到法律惩罚的同时,失去守法市民的种种福利,使之诚信失分、经营受限、求职困难、生活不便,以此倒逼违法者回头是岸。

同时,学校、家庭、社会要共同落实青少年教育工作,帮助孩子们系牢遵纪守法的第一粒纽扣。孩子有问题,大人往往难辞其咎。那些孩子能骑着非法改装的电动自行车招摇过市甚至飙车炫技,方方面面难免有失察失管之嫌。作为家长尤其需要反思并由此警醒,切实履行好监护人职责,确保自己的孩子远离非法飙车。

释放激情,正当出口不能少

一些青少年之所以热衷于飙车炫技,与这一年龄段激情洋溢、活力充沛而心智尚不成熟直接有关,一味“堵”恐非良策,还应通过正确引导使青春绽放出绚丽之花。拿非法改装的电动自行车来炫技耍酷的行为必须坚决制

止,但这种挑战极限、享受速度的需求也应得到有序疏导、合理满足。

很多家长不遗余力地管孩子的学习,从小没少上这个班、那个班,但却很少去关注孩子的运动兴趣。如今的学校虽然越来越重视体育课,但多半也是围绕高考指挥棒在转,尤其在项目设置上更是偏于保守,生怕万一有个闪失担不起责任。然而物极必反,一些富有运动天赋的孩子在校园里玩得不够尽兴,往往就会“自寻出路”。小小少年背地里竟然会去飙车,这应该让很多人深感震惊。

假如有正当的“出口”充分释放运动激情,孩子们满足了耍酷炫技的需求,或许就不会再拿非法改装的电动自行车去飙车。学校在上好体育课的基础上,可以为有兴趣、有特长的孩子安排更具挑战性的运动项目,而有了专业指导和科学防护,也能最大程度地确保安全。社会上正规的运动项目越来越多,但凡孩子有浓厚的兴趣,家长也应顺势利予以满足。

舟山正在建设现代海洋城市,开展海洋体育运动无疑是题中应有之意,但这恰恰是眼下的一块短板。近年来我市各地引进了一些海上运动项目,给美丽岛城增添了动感风情,也让广大市民大开眼界。令人遗憾的是,作为东道主的舟山人往往只会看不会玩。加以正规训练,那些飙车炫酷的孩子或许可以成为冲浪高手、滑板健将,果能如此岂不是皆大欢喜。

数智惠民 快为先

点滴录 | 白鹭

近日,“岱山政务助手”上线,使岱山县政务服务数智化改革又迈进了一步。该县数据服务中心第一时间积极推进DeepSeek落地应用,以此提升政府数字化治理水平,不断满足对高性能计算、边缘计算以及AI训练和数据处理的需求,有利于促进政务服务智能化转型升级。

最近几年,我市各地深入推进“最多跑一次”改革,让“数据跑路”代替“群众跑腿”,使政务服务效能不断提升,有力促进了营商环境优化、企业群众满意。只不过,政务服务没有最好、只有更好,数智惠民永远在路上。在人工智能技术快速迭代升级的当下,“慢一拍”别人早已“轻舟已过万重山”。只有坚持快为先、效为本,及时应用最新技术,才能让群众和企业更快更好地共享科技进步成果、获得最优服务体验。

岱山此次上线的“岱山政务助手”依托DeepSeek和QwQ推理大模型,结合“蓬莱一体机”设备,可对政务数据进行深度整合与智能分析,为政务工作人员提供高效的数据处理、文档生成和智能决策辅助。毫无疑问,数智升级必将带来办事效能再提升,使整个社会获得雨露均沾的“数字福利”。

前不久,由市民政局牵头,联合舟山电信公司搭建的“舟到救”社会救助平台投入试运行。该平台通过完成DeepSeek本地化部署,整合了17个部门60余项救助政策,可针对群众口语化提问瞬间生成可享受的政策清单,从而有效化解求助难。

当然,提升服务能级、优化营商环境关键还在人。在推进数智化改革的同时,各地各部门一方面要加快工作模式的数智化接轨,另一方面要大力提升工作人员的“数智素养”,从而以娴熟的智能应用服务群众和企业。如此,才能最大程度地实现数智惠民。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

应运而生的具身智能让人心生温暖

海客谈 | 明德

在宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头,原先需要跟随装载机一同进入矿砂船舱进行现场作业的操作员,如今只需坐在质控中心远程操控装载机。“传统的装载机需要人员到舱里面或者堆场里面去操作,存在人机交叉的安全风险,无人清舱着重解决的就是安全以及智能化沟通的问题。”舟山鼠浪湖码头有限公司无人清舱项目负责人王大伟的这番话,听了让人心生温暖。

码头工人一直是最辛苦的职业之一,如今越来越多工种可以实现智能化操作,着实令人高兴。据《今日岱山》

3月25日报道,鼠浪湖矿石中转码头2月份累计完成无人清舱作业15次,服务船舶10艘,作业效率在人工操作水平的80%以上。为了降低安全风险,减轻劳动强度,即使降低作业效率也要积极推行具身智能,这无疑是以人为本的生动写照。

“具身智能”是出现在今年政府工作报告中的新词,指将人工智能融入机器人等物理实体,赋予它们感知、学习和与环境动态交互的能力。鼠浪湖矿石中转码头试水无人化清舱作业,并同步推进5G专网建设与设备优化升级,顺利实现了多路无人清舱作业常态化稳定运行。该码头正以“卸船全流程自动化”为目标,努力让具身智能成

为现代化港口标配,有望为大宗商品资源配置枢纽建设树立“效率快港、疏运优港、品牌名港”新标杆。

眼下,我国人工智能已进入加速发展时期,各种具身智能正在不断涌现。但在惊喜之余,也有不少人感到不安,担心越来越“聪明”的机器人有可能会抢人的饭碗。鼠浪湖矿石中转码头无人化清舱作业的实现,作出了一个很好的示范:具身智能更应替代人做艰苦的事、危险的活,让未来产业更具幸福前景。

应该说,任何合法职业都是因满足社会需求而存在的。但为何总有一些职业显得特别高尚,并因此受到人们的普遍敬仰?这多半是因为,从事这些

职业往往要面对更多的风险乃至牺牲。比如消防救援人员,就需要随时准备着赴汤蹈火。尽快让具身智能替代血肉之躯,使高危职业逐渐减少乃至消失,这应该是全社会的共同愿望。

具身智能确实有可能替代一些传统工作岗位,并不意味着人们会因此失去饭碗。事实上,随着生产力的发展,类似的淘汰从古至今都在进行,但人们总能在每一次技术革命后获得更体面的工作。历史潮流滚滚向前,刻舟求剑只会失去机遇而不能保住饭碗。各行各业都应像鼠浪湖矿石中转码头那样抢抓风口、乘势而上,积极拥抱生物制造、量子科技、具身智能、6G等未来产业,为现代海洋城市建设添砖加瓦。

文明健康 有你有我 公益广告

最美的姿势

叫文明

游山游水游天下
爱国爱家爱自然

