

# 本市新闻

## 新区聚焦

### 在普陀东河市场及滨港路、定海芙蓉洲路一带,违法停车问题依然较为突出,往往是“城管或交警来了就开走,走了又停满”——

# 车辆违停反反复复,该如何长效整治

□记者 陈逸麟

3月20日起,我市全面开展不文明行为专项整治行动,以巩固文明城市创建成果。其中一项主要内容是整治人行道违法停车,以城区、重点街镇的主次干道、商业街等区域为重点,由相关部门对人行道乱停车进行巡查。

这些重点整治区域的停车秩序现状如何?近日,“新区聚焦”栏目记者对此进行了采访调查。

普陀东河路位于沈家门老城区核心地带,每天早上来东河市场买菜的市民络绎不绝。3月27日早上,记者在那里看到,多辆违停车辆给道路交通添了堵。

在东河路一条背街小巷内,划设有3个车位,却停放了8辆汽车,其中一辆直接停在了人行道上。东河市场附近,一些商户就近把货车停在附近小弄堂内,让本就不宽的通道变得更加狭小。“这附近几个弄堂里基本上每天停满车子,开不开不过。城管来了他们就开走,城管走了又开回来。”一名海鲜运输车司机对记者说。

距东河路不远的滨港路是沈家门城区“门面路”,但是人行道上违停的车辆同样不少,部分违停车辆直接挡住了沿街一些商铺、城市书房的景观窗(图二)。

“节假日游客多的时候,车辆违停现象尤其严重。车子停在我们店的窗户前,挡住了观景视野。”一家城市书房经营者无奈地说,“我们也很头疼,只能打电话向城管部门投诉。但往往城管执法人员一离开,没过一会就又停满了。”

滨港路沿街公共停车位十分紧张,还存在抢占车位现象。当天上午,记者就看到,某餐饮排档的一辆商务车抢占了两个车位(图一)。“车位总共就这么几个,一些排档经常在这里抢占车位拉客,用一辆车占两三个车位,别人停车都没得停了。”一名店铺经营者说道。

在沈家门新街等地,也能看到一些车辆在人行道违停,还有货车装载着水果沿街售卖等情况,阻碍了公共交通。

当天下午,记者又来到定海城区走访。在昌国路与芙蓉洲路交叉口,3辆汽车直接停在人行道上,而附近的公共车位还有空余(图三)。这条人行道紧挨着非机动车道,来往行人为了避让违停



图一



图二



图三

车辆,需绕道通行,而身旁就是川流不息的电动自行车,存在碰撞风险。“这条路上经常有人来停车。这样一停,我们走路都不方便了。有时交警会来抄牌开罚单,过了一两天又开始有违停了。”一名过路市民说。

芙蓉洲路的停车乱象也不少。一些电动自行车横七竖八地停放在人行道的盲道上。背街小巷分布着一些餐饮店,店门口停有多辆汽车,一些外卖小哥骑着

电动自行车在违停车辆间穿梭。一间公厕前划有几个车位,并竖着写有不允许长时间停车的指示牌,但作用不大。“到了饭点,这边经常停满车,我们门都走不出。你去说说他,他说等吃完就开走,能怎么办呢?”附近一商户向记者诉苦。

记者还发现,附近一个小区的消防通道上,黄线禁停区内也停放了车辆,一旁墙上的指示牌形同虚设。

走访调查中,不少市民向记者反映,车辆违停是一个老难题,一旦管理松懈就会立马反弹。如此反反复复,难以实现长效治理。有市民建议,需加强“网格管理+日常巡查+线上巡查”,形成“部门主动管+群众参与”的共治格局,从根本上逐步解决车辆违停问题,让城市面貌变得更加文明有序。



扫一扫看视频

## 保障岱山经济开发区产业用电需求

# 岱山110千伏前岸变电站投运

□通讯员 汤志成 记者 陈瑶

本报讯 3月30日,位于岱山经济开发区的110千伏前岸变电站投运,标志着岱山本岛西部片区首个变电站开始服役。

近年来,随着岱山县石化、新材料产业链拓展延长,产业集群不断壮大,越来越多的企业落户岱山经济开

发区,区域用电需求大幅增长,新增报装用电负荷逐步攀升。此前,岱山经济开发区供电主要通过110千伏岱山变电站和110千伏书院变电站。

新建投运的110千伏前岸变电站一期安装了50兆伏安变压器2台,110千伏出线2回,10千伏出线24回,与220千伏蓬莱变电站相连接。该变电站建设过程践行节能环保绿色理

念,采用了节能型变压器、装配式建筑物钢结构全栓接技术、装配式建筑物一体化纤维水泥集成墙板、变电站标准化成品预制构件等新技术;首次应用了自主研发的“高压开关室内外连接专用试验套管”进行GIS开关室电缆耐压试验,填补了行业内专用试验装备空白,使电缆耐压试验准备时间缩短了60%,大大

加快了变电站建设进程。

记者从国网岱山供电公司了解到,110千伏前岸输变电工程可满足开发区内重要用户双电源接入需求,有效提高区域供电可靠性。110千伏前岸变电站投运后,将进一步强化岱山西部片区电网架构,为岱山经济开发区石化、新材料相关产业链提供强劲电力支撑。

## 马上就办 随时可办 有求必办

# 我市为导游换领证提供“三办”服务

□记者 何菁

本报讯 近日,随着2024年全国导游资格考试结果公布,市文广旅体局政务服务窗口迎来了一拨导游证申领和换证小高潮。“最多的一天里有四五十人来领证换证。只要材料提交完整有效,我们基本上可做到当天发证。”该服务窗口相关负责人介绍。

来自云南的导游王先生就职于我市一家旅行社,他在线上提交换证申请后,因临近下午下班时间,担

心无法及时换取新导游证,便试着拨打了市文广旅体局政务服务窗口的办公电话。窗口工作人员得知这一情况后,加班为王先生办理手续,当天就让他拿到了新的导游证。“明天就有一批团队等着我带,幸好能及时领到新证。”王先生对市文广旅体局的审批服务连连点赞。

据了解,今年我市有260人取得了全国初级导游资格证,56人取得了全国中级导游资格证,14人取得了全国高级导游资格证。为了让这批人员尽快领取导游证IC卡从事带

团业务,市文广旅体局推出了“马上就办、随时可办、有求必办”的“三办”增值服务。

马上就办,是将办理时间从国家系统设定的“5天受理、10天审批”压缩为“当场办理、即等可取”;随时可办,是结合导游群体的职业特点,通过电话预约服务时间,审批办证人员随时待命,必要时利用午间或下班后的休息时间提供服务;有求必办,是按照导游的不同情况和实际需要,提供邮寄到家等个性化便民服务。

本轮导游换证工作开展以来,市文广旅体局政务服务窗口已接到预约办理电话29个,均按需完成了审批服务;工作人员利用休息时间完成换领证服务17次;提供免费快递导游证服务161人次。据介绍,除本市导游外,另有数百名外省市导游选择到舟山来注册申领导游证。对暂时未能与旅行社签约的导游,市文广旅体局根据导游个人意愿联系行业协会,帮助他们成为兼职导游,并纳入全市导游人才储备资源库。

## “同心同廉”行动取得实效 我市已建成470家“清廉民企”

□记者 方智斌

本报讯 作为市委“985”行动任务清单的其中一项重要工作,我市“同心同廉”清廉民企建设行动取得明显成效。截至目前,全市已完成清廉民企标准化建设470家,实现市、县(区)两级工商联执委企业全覆盖,《系统集成“五廉并廉”机制推动行业协会“同心同廉”》等一批成果获省级表彰。

市工商联相关负责人表示,全市工商联组织将继续实施“同舟暖企·亲清有约”等行动,以舟山绿色石化基地全岛全产业链清廉民企群和普陀海运行业清廉民企建设为样本,探索“产业链清廉”“行业清廉”模式,助力推进营商环境优化提升“一号改革工程”,促进亲清政商交往和清廉民企建设,依法保护民营企业产权和企业合法权益,营造一流营商环境。

## 舟山迎来粮船进境高峰



昨天中午,巴拿马籍“西丝榄”轮正在宁波舟山港老塘山码头进行6.92万吨大豆卸卸作业。与此同时,载有6.97万吨大豆的新加坡籍“普拉达”轮顺利靠泊老塘山码头。据了解,每年4月是我市大宗粮食货物进境高峰,日均入境粮食船舶3至4艘。

摄影 通讯员 姚峰 胡晓亮

## 融合星级酒店与品质住宅 金鸡山文旅综合体项目开建

□记者 丛琳

本报讯 新城金鸡山文旅综合体项目日前开工建设,预计2027年5月建成投用。

该项目投资约8亿元,将结合金鸡山自然景观和城市界面打造高品质街区,是一个融合星级酒店与品质住宅的综合性文

旅项目,于今年1月被列入浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程。前期,浙江舟山旅游集团投资开发有限公司成立了金鸡山文旅综合体项目领导小组和项目专班。目前该项目正在抓紧进行场地平整、板房搭建等工程,为下一步桩基施工做准备,计划于今年年底完成酒店工程结项。

## 一渔船作业中遇暗礁导致侧翻 舟山海警成功救起遇险渔民

□通讯员 施恩康

本报讯 3月29日8时40分许,一艘渔船在海上作业过程中,渔网被暗礁缠住,不幸导致船体侧翻,3名渔民身陷险境……

9时,舟山海警局执法艇在事发海域巡逻时,发现了这艘侧翻渔船。当时海面气温较低,涌浪较大,侧翻渔船的大部分船体已沉入海中,眼看着整船即将沉没。3名遇险渔民蜷坐在一块大小不足2平方米的泡沫浮板上,随时有落水可能。

“不要怕,我们马上过来救你们!”海警人员立即展开救援。执法艇缓慢靠近泡沫浮板,海警人员利用软梯将3名渔民逐一拉上执法艇。在艇上,海警人员对渔民身体情况进行初步检查,为他们提供保暖衣服和食物。9时20分许,执法艇返航抵靠码头,直至3名渔民被安全接送回家中才放心离开。

舟山海警局提醒渔民和游客,船只出海前请关注天气海况,远离危险陌生海域,谨防暗礁、暗流,遇紧急情况应及时拨打“95110”报警求助。

## 闻禁则止“护蟹季”

□余墨



一年一度的“护蟹季”又到了。4月1日12时至9月16日12时,禁止所有渔船捕捞梭子蟹抱卵亲蟹和幼蟹,凡误捕须立即放生;禁捕期间,严禁收购、销售梭子蟹抱卵亲蟹和幼蟹,违者将被追究刑事责任。

法有权成则治。休渔制度一年年落实,一年比一年更有效,这也是法治权威的树立过程。闻禁则止,违法必究,才能防止“破窗效应”,让禁令“虎虎生威”。假如抱卵亲蟹、幼蟹在菜场里有卖有买,茫茫大海就少不了“暗度陈仓”的非法捕捞,禁令就会逐步沦为“稻草人”。

安然度过“护蟹季”,有赖于全社会形成尊法、学法、守法、用法的良好氛围。这需要深入普法不松懈,使禁渔理念深入人心。同时,更要靠铁腕治理不舍糊,让闻禁则止成为看得见的现实。

这些年,我市相关部门加强禁渔期执法,形成海上查、陆上堵、市场管的治理闭环,有效护佑了禁渔期梭子蟹“母子平安”,为每年的渔民丰收、市民尝鲜打下坚实基础。实践证明,老百姓一旦成为法治环境的受益者,必然会更加自觉主动地成为法治社会的建设者。在我市,严格遵守禁渔期规定已是普遍共识,雷霆执法有了深厚的民意基础,护蟹成果定会一年好过一年。