

6000余选手齐聚岱山,其中千余名选手为“回头客”

2025岱山海岬半程马拉松昨鸣枪开跑

前三名的奖品为鲜活岱衢族大黄鱼



□记者 陈瑶 滕海平
通讯员 祝波 沈京奥/文
记者 沈磊/摄

本报讯 昨天上午8时,常石造船·2025岱山海岬半程马拉松鸣枪开跑。来自中国、日本、巴基斯坦等13个国家和地区的6000余名选手集结开跑,来一场山海间的“狂欢”。

今年是岱山第六次举办“岱马”,办赛规模再创新高,赛道也再次优化,既有郁郁苍苍的北峰山与礁石浪涌的中国海岬公园,又有岱山田园休闲生活新地标——龙头—鹿栏晴沙田园综合体的花海相迎,为参赛跑者们构建了一条集海瀚、滩美、礁奇、山秀于一体的海岬赛道。

“这一次,哪怕我们半马名额扩到4000个,还是在2天内就报满了。”北京中迹体育管理有限公司副总经理朱展毅介绍,这些半马选手中约有75%来自舟山市外,市外选手有千余名是报名参

赛两次及以上的,体验过岱山美丽的“海岬赛道”后,越来越多的跑马爱好者从“回头客”变成了“回头客”。

此次赛事,舟山本地选手收获颇丰。当天,经过激烈的角逐,来自浙江绍兴的张立钢以1小时12分53秒的成绩获得半程男子组第一名,来自浙江温州的赖旭华以1小时25分59秒的成绩获得半程女子组第一名。而男子组的第二、第三名以及女子组的第二、第三名获得者均为舟山本土选手。

张立钢是“岱马”的老朋友,这是他第三次来岱山参赛,“之前也获得过第一,这次来岱山的交通更方便,半马的赛道也更美。”

而赖旭华是第一次来跑“岱马”。“来之前有跑友说这条赛道起伏很大,还有点害怕。”夺冠后的赖旭华满脸开心,“跑完体验感很好,赛道也很美,以后肯定还会再来。”

老家就在岱山的选手毛岱泽跑完也很是开心,这次他获得第二名,“年年来,去年舟马还获得了舟山籍选手的第一名,还是比较开心的。”

冠亚军颁奖时,让获奖选手惊讶的是他们的奖品是一条鲜活的岱衢族大黄鱼。“昨天搜了一下,三四月份的大黄鱼好像最鲜美。以前参加乡村马拉松领到过鸡、鸭等奖品,大黄鱼还是第一次,蛮开心的。”张立钢感慨道。

赛后,岱山还进一步带动“跑马游”,将4小时的奔跑延续成72小时的深度探索。赛事联动岱山五大知名景点,参赛选手凭号码布可携一位亲友免费畅游,更有渔家乐、餐饮专属优惠。

近年来,岱山海岬半程马拉松持续塑造岱山海洋文旅新名片,县内着力构建“体育赛事+海洋文化+全域旅游”融合发展格局,为打造长三角地区独具辨识度的海洋旅游目的地注入动力。

普陀山国际机场两条新航线昨首航

□记者 丛琳 通讯员 金若彤

本报讯 昨天起,普陀山国际机场开始执行今年夏秋季航班计划。新航季,机场增加了舟山—兰州、舟山—赣州两条新航线。进入3月份以来,普陀山国际机场旅客数量不断增多,单日平均旅客吞吐量达8400人次,机场运行保障平稳有序。

当天上午9时40分,华夏航空G52795次航班由舟山飞往赣州,这是我市开通舟山—赣州往返直飞航线后的首趟航班。据介绍,该航线航程1个半小时,每周

四班。来自赣州的旅客刘莲女士日前从赣州乘飞机到宁波,转机大巴来普陀山。她告诉记者,她搭乘该航班直飞赣州,大大缩短了花费在路上的时间,“直飞航线开通特别方便,以后我会邀请更多朋友来舟山。”

当天同步开通的还有舟山—兰州直达航线,每周计划四班。随着夏秋航季正式开启,普陀山国际机场还恢复了舟山—西安、长沙、南宁、淮安航线,加密舟山—阜阳、重庆航线,进一步满足旅客出行需求。目前,共有18家航空公司在普

陀山国际机场运营30条航线,机场每周保障进出港航班达504班次。

普陀山国际机场地勤保障部航站楼管理科科长叶轩辰介绍,春节以来,航班客流量呈明显上升趋势,每天早高峰人数超过1000人次,客流量预计在清明和“五一”假期前后还将进一步提升。对此,机场将通过在航站楼内打造“海韵非遗”主题展示区,与航空公司建立协同机制,实现“一票到底、行李直挂”的无缝衔接服务等,为旅客提供更安全、更便捷、更温馨的出行体验。

市菜篮子直供店开启“春游踏青季”活动 10余款平价蔬果肉禽再让利

□记者 戎浩 通讯员 曾健

本报讯 3月29日起,舟山本岛菜篮子直供店开启“春游踏青季”活动,部分蔬菜、肉禽品、水果等推出特价供应,受到市民欢迎。

昨天上午,记者在新城惠众广场菜篮子直供店蔬菜区看到,众多市民正在选购新鲜蔬菜,一旦发现数量不多时,店员会赶紧补货。根据价格牌上的标价,当天的土豆每500克为1.8元,莴笋每500克为1.18元,大蒜每500克为2.18元,都是在原来平价供应的基础上,又下浮10%左右。家住附近的市民王先生看到莴笋特价,一下就多拿了几根,“这价格比平常便宜了许多,给‘菜篮子’工程点赞。”

本次活动,除了蔬菜还覆盖肉禽、水果等多个品类,其中带皮前腿肉、小排、新鲜牛肉等7款特价肉类和部分水果,都是在原本平价供应的基础上又平均下浮了15%左右。

据了解,本次活动持续到下月13日。为契合“春游踏青”主题,直供店商超区还搭配烧烤类商品,满足市民的不同需求。统计显示,昨天该店单日销售额突破14万元,较日常增加近20%。副店长黄学军表示,目前特价商品备货充足,后续每个月都将推出特色促销活动。

六横大岙客运站调整停车收费标准

□通讯员 刘生国

本报讯 从4月1日零时起,六横大岙客运站停车场将实施新的收费标准,原先规定小型车辆在A区停车场停放8到24小时的,按8小时计算,每小时收费3元,共计24元。调整后,小型车辆在此停放24小时不收费,24小时后每小时支付3元停车费。

新的六横大岙客运站建成后,拥有一个以停放小型车辆为主的停车场。但这个停车场建成后,有相当一部分驾驶员不愿进场停车,原因是停车费太贵了。据一驾驶员介绍,他去沈家门一趟来回需七八个小时,就要付二十几元停车费,有点接受不了,自己就在客运站旁边找地方停车。

大岙客运站停车场好多车位空着,而客运站附近的道路边、村道边、排涝水闸上却停满了车辆。特别是六横大岙客运站附近还有重点消防企业,一旦出现火情,消防车出入受阻,后果不堪设想。

对此,普陀区、六横镇两级人大代表认真倾听老百姓的意见,多次到现场进行调研,并提出意见建议,要求合理规范六横大岙客运站停车场停车收费标准,杜绝车辆乱停乱放。

3月27日举行的六横镇第五届人民代表大会第六次会议上,六横镇2025年十项民生实事项目出炉了,其中就有大岙码头便民停车服务项目。