



□新华社记者 周以航

中央八项规定是改进作风的切入口和动员令。当前全党上下正在开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,要以此为契机,严肃查处各种违规违纪行为,扫除其滋生蔓延的社会文化土壤,筑牢自觉抵制思想防线,让歪风邪气没有市场。作风建设,只有起点,没有终点。近年来,一些“四风”隐形变异新动向冒头,形式主义花样翻新,违规吃喝隐蔽化、收受礼品远程化等新手段涌现。新现象背后仍是作风问题,作风问题本质上是党性问题。要将此次学习教育当成一次政治体检,大

病动手术、平时重预防,实现作风建设“防”与“治”的辩证统一。

对群众反映强烈的作风问题,要露头就打。针尖大的窟窿能透过斗大的风,要防微杜渐,坚决纠正作风问题,推进风腐同查同治。不正之风和腐败问题互为表里、同根同源。堵住蚁穴、打好补丁,下好整治歪风邪气的先手棋,打好治未病的主动仗,才能防止从量变到质变、小节到大错,堵住由风及腐、风腐一体的传导通道。

楔而不舍落实中央八项规定精神

下转第3版

“985”行动新实践·民营企业新动能

实现近岸船舶用网从3G时代到5G时代的转变

“超波科技”新一代海洋5G终端产品投用

正在马目建设全球首个5G海洋大规模天线系统

□记者 丛琳 通讯员 翁超萍

本报讯 3月26日15时12分,浙江新一海海运有限公司的综合安防管理平台显示,“新一海6”散货船正位于距离宋家尖岛东侧43公里的海域上,工作人员一一查看了船上各个部位的高清监控画面。今年,该公司9条内贸船上安装了一款新一代海洋5G终端产品,实现近岸船舶用网从3G时代到5G时代的转变。

“以前一次性只能打开船上一个点位的监控画面,现在同时打开4个监控画面还十分流畅不卡顿。”新一海企业发展部副部长高寒告诉记者,船舶在海上航行时,企业需要通过船上稳定的网络来查看

船内监控和接收各类实时数据反馈,以确保船员规范操作和船舶运行状态良好。

由舟山超波科技有限公司生产的新一代海洋5G终端产品,是去年开始在新一海公司内贸船队安装的,可应用于航行监控、设备运维、船员通信等场景。通过高速率的5G网络,实现了船舶AI系统与高清视频监控的融合应用,航行数据可实时回传至岸基。

据了解,舟山超波科技有限公司成立于2020年,由国家级青年人才、浙江海洋大学教授杨堃领衔创办,是全球领先的海洋陆基通信科技公司,拥有全球首创针对海洋传播环境的大规模天线技术和基于大规模天线的超大容量

窄带传输技术。企业通过自主研发的海洋5G数字平台、海洋5G基站系统、海洋5G终端产品,以低成本、高网速、低延时、远距离等优势,有效解决海洋通信的痛点问题。其中,海洋5G终端产品入选浙江“两新”重大科技成果,获专利20余项。

“目前海洋市场仍处于3G时代,船舶使用卫星通信居多,其次是传统5G通信。”舟山超波科技有限公司联合创始人韦家琳介绍,卫星通信相较5G通信,具有全覆盖的优势,但是其价格高、通信速率低。而传统5G通信是靠船舶接收陆地基站发射的通信信号来实现用网的,一般网络信号只能覆盖离岸30公里。“海洋5G终端产品可将

陆地基站发出的网络信号拓展至离岸70公里,船舶使用5G终端后,网络在线率可从原先的40%提升至90%,通信能力大幅提高。”韦家琳介绍,海洋5G终端产品具有多链路智能切换能力,船舶可采取“远海5G+卫星”多通信方式,进一步增加了船舶用网的稳定性,同时显著降低使用成本。

目前,舟山超波科技有限公司的海洋5G终端产品已被国内近10家船舶公司使用。企业正在定海马目建设全球首个5G海洋大规模天线系统。该系统投用后,可使我国沿海30万个陆地基站受益,进一步增加南北航线船舶通信距离,助力打造新一代智慧海洋通信生态。

中海油舟山石化联手天化院

攻克高氮油转化难题

催化剂脱氮效率提高40%,关键指标超越国际同类技术

□记者 刘凯 通讯员 王明珉

本报讯 经过5年时间的运用验证,中海石油舟山石化有限公司(以下简称“中海油舟山石化”)与中海油天津化工研究院设计院(以下简称“天化院”),共同研制的环烷基高氮馏分油转化定向转化增产化工原料技术达到预期效果,为我国炼化行业加工劣质重油探索出一条全新的技术路径。

中海油舟山石化年产170万吨焦化馏分油加氢改质装置是企业生产重石脑油、国六柴油等产品的核心装置。过去,受技术落后影响,装置催化剂脱氮效率低、反应温度长期居高不下、设备能耗高。2018年,企业和天化院共同组成的技术团队踏上了长达5年的艰苦攻关之旅。成功研发出具有自主知识产权的定向加氢转化技术。这项技术在材料应用和工艺设计上实现了多项突破:创新性地采用大孔氧化铝载体、介孔Y分子筛等新型材料,配合齿球载体自动成型工艺,大幅提升了催化剂的脱氮效率,相比之前提高了40%。此外,团队还首创“温度梯级控制”方法,通过精准调控反应

温度,实现烃类分子的精准转化,从根本上解决了传统技术的难题。

“我们原先加工海洋原油,是生产不了国VI柴油的。应用这个催化剂以后,我们现在完全可以生产国VI柴油。”公司生产三部工艺主管工程师韩建成说,手拿蓝色小颗粒告诉记者,“这就是这款新催化剂的原貌。现在盐城石化、宁波科元等炼化企业都在用这款催化剂,我相信它未来的应用会越来越广泛。”

该技术实现工业化应用以来,极大地增强了企业的盈利能力,重石脑油收率提升了4.7个百分点。在反应压力降低20%的情况下,产品的氮含量等关键指标超越国际同类技术,装置运行周期延长30%以上,降低了企业的运营成本。该技术的环保效益同样突出,产出的国VI标准清洁柴油,助力我国油品质量升级。

目前,这项技术已申请12项发明专利。中海油舟山石化相关负责人表示,未来将持续推动该技术的标准化输出,帮助更多炼厂打破技术瓶颈,实现绿色低碳转型,为我国炼化行业的高质量发展注入新的活力。

13个国家(地区)的6000余选手集结岱山

2025岱山海岬半程马拉松昨开跑

□记者 陈瑶 滕海平 通讯员 祝波

本报讯 昨天8时,常石造船·2025岱山海岬半程马拉松鸣枪开跑(见图)。来自中国、日本、巴基斯坦等13个国家和地区的6000余名选手,感受了一场山海间的马拉松赛。

今年是岱山第六次举办“岱马”,办赛规模再创新高,优化后的赛道为参赛者构建了一条集海瀚、滩美、礁奇、山秀于一体的海岬赛道。

“这一次,尽管我们半马名额增加到了4000个,可还是在2天时间里就报满了。”负责赛事报名的北京中迹体育管理有限公司副总经理朱展毅告诉记者,选手约有75%是来自舟山市外,其中有千余名市外选手是报名参赛两次及以上的。体验过岱山美丽“海岬赛道”的跑马爱好者,越来越多从“回头客”变成了“回头客”。

当天,经过激烈的角逐,来自浙江绍兴的张立钢以1小时12分53秒的成绩获得男子组第一名,来自浙江温州的赖旭华以1小时25分59秒的成绩获得女子组第一名。而男子组的第二、第三名及女子组的第二、第三名均为舟山本土选手。

张立钢是“岱马”的老朋友了,这是他第三次来岱山参赛。“之前也获得过一次第一,这次来岱山的交



摄影 记者 沈磊 通讯员 沈京奥

通更方便了,半马的赛道也更美了。”他说,这是一条“与时俱进”的赛道。而赖旭华是第一次来跑“岱马”,“来之前有跑友说这条赛道起伏很大,还有点害怕的。”夺冠后的赖旭华满脸开心,“跑完体验感很好,赛道也很美,以后肯定还会再来。”

老家就在岱山的毛岱泽获得男子组第二名,赛道成绩也比往年更好。他和获得男子组第三名的盛海光同在一个俱乐部,赛后两人兴奋合影。

让每位获奖选手惊讶的是,除了奖杯奖金,他们还领到了一份特殊的奖品——一条鲜活的岱衢族大黄花鱼。“昨天搜了一下,三四月份的大黄花鱼好像最鲜美。以前参加一些乡村马拉松领到过鸡、鸭等,大黄花鱼还是第一次,蛮开心的。”张立钢笑着说。

赛事同时联动岱山五大知名景

点,参赛选手凭号码布可携一位亲友免费畅游,将4小时的奔跑,延续成72小时的深度游,一些渔家乐、餐饮店家还提供专属优惠。

近年来,岱山海岬半程马拉松持续塑造岱山海洋文旅新名片,县内着力构建“体育赛事+海洋文化+全域旅游”融合发展格局,为打造长三角地区独具辨识度的海洋旅游目的地注入动力。

骑游“两廊”,纵览云顶仙乡

近800名骑行爱好者畅游定海

□记者 吴建波 通讯员 陈雨柔

本报讯 一人一车,骑行青山绿水间。昨天,“骑游百里文廊,纵览云顶仙乡”浙江定海2025东海百里文廊骑游大会举行,来自长三角地区的近800名自行车骑行爱好者相聚在定海,用车轮丈量定海“两廊”线路,感受“体育+文旅”融合带来的魅力(见图)。

昨天8时,发令枪响后,骑行爱好者们从刚建成不久的定海湾公园出发,沿着定海城西一路朝定海西北方向进发。城西路、双桥陈家、欢喜烟墩……随着比赛的深入,道路两旁的风景也从高楼林立、海岸线蜿蜒的城市景观转变成浪花起伏、农舍错落有致的田园风光。

“之前我们也自发组织到过舟山骑游,这里有很多值得发现的美景,一路骑下来心情非常舒畅。”骑行爱好者张旭泽是宁波true真路单车俱乐部的负责人,他告诉记者,这次他们共有30人报名参加活动,不



摄影 记者 陈永建

少人还把沿途风景记录下来发到社交平台,向骑行圈朋友推荐“两廊”赛道与风景。

当骑游队伍经过岑港烟墩,受到了村民热烈欢迎。“今天天气比较冷,我们特地准备了红糖生姜茶给他们暖身。”志愿者们现场制作饮品,还给选

手们准备了香蕉、功能饮料等补给品。

据了解,骑游路线沿途设置了非遗宽窄巷、欢喜烟墩、马吞集市、古禅林、东海云廊状元阁、定海湾公园等多个补给点,定海特色现烤窑炉面包、特色糕点、水果等补给物让众多骑行爱好者竖起大拇指。“以前参

加骑游活动总是往前冲,这次我慢下了速度,因为定海乡村风景很迷人。”来自宁波的骑手虞宏雷说道。

此次骑游大会对线路进行了精心策划,首创“智慧文化骑行走廊”,86.7公里山海路线与文化历史体验相结合,既能俯瞰碧波千顷与层峦叠翠交织的壮丽景观,还能领略古村落、茶园、山林与海岸线的独特风情。

“好吃,好看,好玩!”上海骑仕达俱乐部负责人郭超超带来定海骑行,在他看来,古城定海“以游为主,骑为辅”的骑游新理念让“文化解码+运动赋能”深度融合,使骑游大会突破单纯骑游范畴,升级为可感知、可参与的文化传播载体,又使各种历史遗迹通过现代运动焕发新生。

定海文广旅体局相关负责人表示,此次骑游大会的实践,将有力推动“两廊”持续发挥“体育旅游+文化体验”的叠加效应,助力定海文旅高质量发展迈向新台阶。

市菜篮子直供店开启“春游踏青季”活动

10余款平价蔬果肉禽再让利

□记者 戎浩 通讯员 曾健

本报讯 3月29日起,舟山本岛菜篮子直供店开启“春游踏青季”活动,部分蔬菜、肉禽品、水果等推出特价供应,受到市民欢迎。

昨天上午,记者在新城惠众广场菜篮子直供店蔬菜区看到,众多市民正在选购新鲜蔬菜,一旦发现数量不多时,店员还赶紧补货。根据价格牌上的标价,当天的土豆每500克为1.8元,莴笋每500克为1.18元,大蒜每500克为2.18元,都是在原来平价供应的基础上,又下降10%左右。家住附近的市民王先生看到莴笋特价,一下就多

拿了几根,“这价格比平常便宜了许多,给‘菜篮子’工程点赞。”

本次活动,还覆盖肉禽、水果等多个品类,其中带皮前腿肉、小排、新鲜牛肉等7款特价肉类和部分水果,都是在原来平价供应的基础上又平均下降了15%左右。

据了解,本次活动时间持续到4月13日。为契合“春游踏青”主题,直供店商超区还搭配烧烤类商品,满足市民的不同需求。统计显示,昨天该店单日销售额突破14万元,较日常增加近20%。副店长黄学军表示,目前特价商品备货充足,后续每个月都将推出特色促销活动。

普陀山机场两条新航线首航

□记者 丛琳 通讯员 金若彤

本报讯 昨起,普陀山国际机场开始执行今年夏秋季航班计划,新增了舟山—兰州、赣州2条新航线。

昨天9时40分,华夏航空G52795次航班由舟山首航江西赣州。该航线航程1个半小时,航班时间为每周4班。来自赣州的旅客刘莲女士告诉记者,她来舟山时,是坐飞机到宁波,然后转机场大巴。回去时,却能直飞赣州,这大大缩短了路费在路上的时间。“直飞航线开通特别方便,以后我会邀请更多朋友来舟山。”刘女士开心地说。

当天同步开通的还有舟山—兰州直达航线,每周计

划4班。

随着夏秋航季开启,机场恢复了舟山—西安、长沙、南宁、淮安航线,加密了舟山—阜阳、重庆航线。目前,共有18家航空公司在普陀山机场运营30条航线,机场每周保障进出港航班达504班次。

机场航站楼管理科科长叶轩东介绍,进入3月以来,旅客数量不断增多,单日平均旅客吞吐量达8400人次。预计清明和五一假期前后,客流量还将有进一步的提升。机场将进行服务品牌升级,通过在航站楼内打造“海韵非遗”主题展示区,与航空公司建立协同机制,实现“一票到底、行李直挂”的无缝衔接服务,为旅客提供安全、便捷、温馨的出行体验。

气象
今日 6℃~12℃ 多云到阴,偏东风5-6级。
明日 7℃~15℃ 多云到阴,东到东北风4-5级。