



习近平会见国际工商界代表

指出:中国过去是、现在是、将来也必然是外商理想、安全、有为的投资目的地,与中国同行就是与机遇同行,相信中国就是相信明天,投资中国就是投资未来

>>> 详见第4版

何中伟在市委专题会议暨以“千万工程”牵引城乡融合发展缩小“三大差距”建设发展轴推进会上强调

着力打通抓落实“最后一公里” 以“强城”“兴村”“融合”推动海岛共同富裕

徐仁标梁雪冬出席

□记者 刘浩 黄燕玲

本报讯 3月28日下午,市委专题会议暨以“千万工程”牵引城乡融合发展缩小“三大差距”建设发展轴推进会举行,市委书记、新区党工委书记何中伟出席并讲话,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于共同富裕、“千万工程”的重要论述和考察浙江重要讲话精神,牢牢扭住高质量发展建设共同富裕示范区这一核心任务,按照省委“132”总体部署,以更高的政治站位统一思想、马上行动,统筹做好

“强城”“兴村”“融合”三篇文章,有序推进“县城—中心镇—重点村”发展轴建设,形成更加清晰的目标、任务、抓手,打通抓落实“最后一公里”,以“强城”“兴村”“融合”推动海岛共同富裕。

徐仁标、梁雪冬、毛江平、陆燕乃、张雷永、应朝阳出席。会上,市工专委汇报当前工作进展,各县区负责人围绕推进缩小“三大差距”工作、谋划建设发展轴等作发言。

何中伟结合前阶段调研督查情况,聚焦“落实”二字,分析了当前存在的问题和不足,并部署下一阶段工作任务。他强调,要对照全省

跑道全力攻坚,做好“强城”文章,坚持产业带动,以“一县一业”构建特色产业带,壮大县域经济,以“一镇一策”分类建设、大力发展镇街经济,深入推进新型城镇化,探索强镇带弱镇(乡)、多镇(乡)联合等组团发展模式,不断提升县城和中心镇承载能力。要抓实“兴村”文章,系统推进农房、村道、管线、农田整治提升,聚焦重点村培育、和美乡村建设、“土特产富”全链发展等,深化党建引领,推进联村联建、组团发展,壮大村集体经济,促进

群众增收。要做深“融合”文章,把建强发展轴作为促进“融合”的关键抓手,扎实推进城乡规划、基础设施、基本公共服务一体化,促进产业集聚发展,以产业振兴带动融合发展。

何中伟强调,目标任务既定,关键在于落实、落实、再落实。各地各部门要大力弘扬“六干”作风,按照“市级统筹、县区主抓、镇街和村社具体落实”要求,压实责任一贯到底,强化服务保障、督导激励,进一步形成抓落实、比学赶超的生动局面。

就近办理线上办理 减少时间和经济成本 海事32项高频事项下放基层

□记者 王倩倩
通讯员 何青 苗雨洁

本报讯 “以前办理这些业务要专门跑到新城的海事政务服务中心,来回至少要花1个半小时,现在可以直接在基层海事处办理,很方便,省时!”昨天上午,舟山海峡轮渡集团有限公司工作人员来到定海海事处政务窗口,仅用10分钟就办好了28本船舶文书签发。

让企业大呼“方便多了”的新政,是3月25日起出炉的《舟山海事局委托海事处办理政务事项清单》。根据这份清单,32项高频海事政务事项被下放至基层海事处,实现企业和群众“就近跑一次”。

据了解,这些事项涵盖船舶进出港报告、危险货物申报、防污染作业、油污基金征收等多个领域。其中,船舶载运危险

货物进出口许可等23个政务事项,舟山全域8个海事处均可办理;国际航行船舶进出口岸审批事项涉及的2家码头,分别由马迹海事处和定海海事处按港区分工办理;船舶文书签发等7个政务事项,沈家门、岱山等6个海事处可以直接办理。

不仅如此,清单实施后,涉及清单内的政务事项,嵊泗、六横等离岛区域的航运公司及船员可直接通过“海事通”APP、政务办理系统或者现场向当地海事处提交申请,实现辖区海事等7个政务事项,就近在各地政务窗口就能快速办理相关业务,大大缩短了办事时间,提高了行政效率。”定海海事处政务办理人员王昆说道。

2025年度舟山市职业技能竞赛活动拉开帷幕 重点开展23个项目比拼

□记者 何菁 通讯员 孔莉芬

本报讯 近日,首届舟山市粮食安全生产供应链职业技能竞赛在中央储备粮舟山直属库有限公司举行,拉开了2025年度舟山市职业技能竞赛活动的序幕。

当天的竞赛设置“粮油仓储管理员”“农产品食品检验员”2个项目,并根据国家职业标准要求掌握的知识和技能进行理论知识和实际操作2个模块的比赛。经过激烈的角逐,12名选手从49名参赛选手中脱颖而出,分获2个赛项的一、二、三等奖,这些选手将获得相关职业(工种)二级(技师)技能等级证书,其中每个赛项前三名选手将被认定为“舟山工匠”,其他获优胜奖的选手将获得相关职业(工种)三级(高级工)技能等级证书。

据了解,为深入推进技能型社会建设,全力打响“千岛工匠”竞赛品牌,充分发挥职业技能竞赛引领作用,今年的市级职业技能竞赛将聚焦舟山现代海洋城市建设“985”行动、

大宗商品资源配置枢纽等重点战略实施,围绕石油化工、大宗商品、低空经济、数字经济等重点领域。重点组织开展23个项目,分一类、二类两个类别。市一级类竞赛共21个项目,包括“网络与信息安全管理”“化工总控工”“数字孪生应用技术员”“船舶电气装配工”“养老护理员”等;市二级类竞赛共2个项目,分别为“无人机装调检修工”“短视频制作”。

个人奖励方面,市一级类竞赛各赛项(职工组、学生组)设一、二、三等奖共6名,优胜奖若干名,对职工组各职业(工种)前6名选手给予总额不超过1.8万元的奖励,对获得职工组前3名选手,认定为“舟山工匠”,对各组别成绩获得者核发相应的职业(工种)等级证书。市二级类竞赛设一、二、三等奖共6名,优胜奖若干名,对各职业(工种)前6名选手可以给予总额不超过1万元的奖励,对各组别成绩获得者核发相应的职业(工种)等级证书。此外,团体赛优胜团队也将获得相应奖励。

“985”行动新实践·民营企业新动能

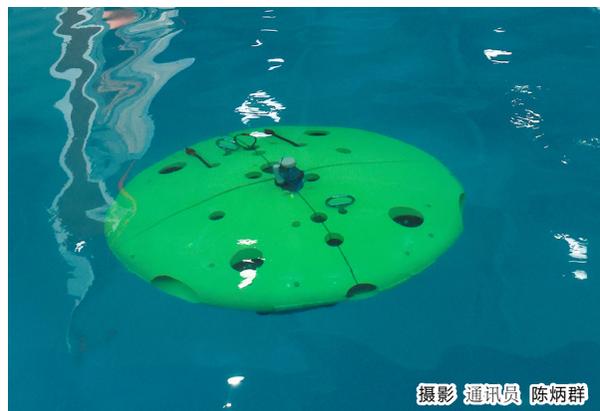
我市海洋装备行业迈向水下领域

欧深泰研发园区试生产水下直升机

□记者 吴建波
通讯员 毛燕芳 童佳

本报讯 随着螺旋叶片开始转动,一只碟形水下直升机在8米深的水池里灵活地完成沉浮、前进等动作(见图),电脑上则清晰显示出直升机摄像头传来的水下画面……近日,位于定海盐仓街道的浙江欧深泰海洋科技有限公司(以下简称“欧深泰”)进入试生产,这里正在研发测试的水下直升机AUH项目,填补了我在海底探测与作业领域装备生产的空白。

“水下直升机是水下机器人的一种,在海底抵近观察上优势明显,可应用于跨海大桥桥墩检修、海洋牧场巡查等领域。”欧深泰常务副总经理陈新介绍说,目前大多数的潜水器还难以到达海底,更无法实现海底作业。而水下直升机不受脐带电缆约束,拥有全周转向、悬停、在海底自由着陆和从海底起飞等功能,可实现数据无线传输,在特定海域内长时间连续作



摄影 通讯员 陈炳群

业,完成海底的科学调查、目标探测等任务。

“欧深泰”拥有一支来自浙江大学的人才创新团队,在水下机器人仿生技术、控制系统、导航定位、水声通信等方面有很强的技术储备。2021年,“欧深泰”作为人才项目落

户我市。2022年8月,该团队凭借突出创新能力,被授予“舟山市海洋科技创新领军团队”称号。“公司运营初期一边研发产品,一边在寻找合适的厂房。”陈新告诉记者,定海区为公司提供了海洋科学城的办公室,解决了临时办公问题,还帮助他

们寻找合适的场地建设研发园区,最终物色到盐仓新螺头村一处废弃的船厂并对其进行改建。

走进园区,5200立方米的室内淡水试验水池已经注满水,上方还安装有龙门吊,方便工作人员对水下直升机进行起吊、投放作业。园区内还有一处通过闸门连通大海的室外池,用于水下直升机海测。据了解,该园区一期占地面积约2万平方米,包括生产研发、行政等区域。园区采用代建模式,由盐仓街道负责建设并租赁给“欧深泰”使用,同时预留了二期用地供后期使用。

“以往我们都借用水库、高校实验室进行测试,园区投入使用后有助于减少研发成本。”陈新告诉记者,部分水下直升机体积较大,运到野外水库测试需要租借吊机等特种车辆,成本比较高,园区的试验水池有效解决了这一问题,今后还能依托靠海的有利位置出海测试。今后,人才团队将在园区集中办公,加快研发力度,尽快定型产品用以推广。

县区(功能区)挑大梁

普陀区挑起海洋经济高质量发展大梁——

推进保税船燃、海事服务、船舶维修“三大高地”建设

□记者 王倩倩 胡帆

作为浙江自贸试验区的核心板块,今年普陀区将积极推进保税船燃、海事服务、船舶维修“三大高地”建设,通过能级提升、枢纽建强、模式创新等方式,打造具有国际竞争力的现代海洋产业体系,以实绩实效扛起海洋经济高质量发展“大梁”。

数字化、智能化与绿色化协同发展,增强“普陀船修”品牌国际影响力

近日,普陀高端船舶与海工装备产业集聚区传来捷报,舟山中远海运重工有限公司成功获得“国家企业技术中心”认定。这不仅是我市首家国家级企业技术中心,也是全省第一家船舶修造领域的国家级企业技术中心,标志着普陀区船舶与海工产业正式迈入从“量的积累”向“质的跃升”转变的高质量发展新阶段。



舟山中远海运重工有限公司供图

“国家级企业技术中心的创建,是我们企业强化技术创新、提升核心竞争力的重要举措。”舟山中远海运重工有限公司技术中心主任许东方告诉记者,企业紧随全球船舶修造行业绿色低碳发展趋势,在绿色化生产、数字化运营、智能化制造等方面持续加码发力(见图),不断加大技术

研发投入,近三年研发费用总额高达3.62亿元,年均研发费用1亿元以上。目前,企业已建成“博士后工作站”“智能船厂联合研发中心”“船舶与海洋工程工匠学院”等产学研用一体化平台,为新能源船舶研发、新船型研制、绿色环保及技术研发人才发展提供了广阔平台。在穿梭油轮

建造领域,该企业已进入世界先进行列,15.4万吨穿梭油轮曾获评中国十大创新船舶之一。“企业已启动新一轮智能制造三年滚动计划,将投入2亿元资金,实施62项‘智改数转’项目。”许东方说。

高端化、智能化、绿色化,正成为普陀船舶修造行业的鲜明标识。数据显示,该区拥有船舶修造企业28家,其中规模以上企业14家,全球修船十强企业占据3席;近五年来,全区规模以上船舶修造业产值从77.2亿元跃升至152.6亿元,研发投入占产值的比重从1.8%提升至2.2%;智能化、数字化改造全面提升,覆盖率从64%大幅提升至100%,产业转型升级成效显著。

今年是普陀区推动船舶产业高质量发展的攻坚之年。围绕如何交出一份“船舶产业向高、向绿、向智、向新发展”的高分“答卷”,普陀区将以绿色修船国际认证国家试点落地舟山为契机,全面建立完善绿色船舶修造标准体系,持续增强“普陀船修”品牌国际影响力。 下转第3版▶

我市大力推进“阅读之城”建设 人均公共图书馆藏书量居全国前列

□记者 丛琳 通讯员 胡轶

本报讯 记者昨天从相关部门获悉,近年来,我市创新实施“阅享千岛”海岛高质量公共阅读体系建设,大力推进“阅读之城”建设。目前,全市公共图书馆有效持证人数23.5万,有效持证率达到20%,人均公共图书馆藏书量2.4册,居全国前列。

我市建立进阶版公共图书馆一体化服务体系,成立全市图书采购配送、地方文献、数字资源等三个服务中心,实现全市图书资源和部分数字资源的统招分签、统一管理、统一调配、统一配送,为海岛居民提供了更丰富的阅读选择。

实施跨部门公共阅读协作项目,进一步打破部门壁垒。如建成的6家“海上图书馆”入选浙江省公共文化服务新场景入选试点;创造性建立起“学海书舟”馆校一体化阅读服务体系,在我省率先实现公共图书资源

与学校图书资源的互通还,目前已打通21家中小学校图书馆资源。通过这些多跨协同,去年我市实现馆外服务人次增长75%,社会公共图书流通量增加19%。

我市注重发掘社会力量,强化社会参与公共阅读服务供给机制,吸收和培养了一批阅读推广主理人。积极发挥民营产业的资源优势,推出以“民宿书房”为主的“家庭图书馆”项目,加强阅读辐射。同时,针对海上作业的渔民、低文化水平老年人等特殊群体,建设方言有声数字资源。首批500台方言听书设备已下沉到偏远海岛乡镇,解决特殊群体阅读难题。

下一步,我市将继续推进“阅享千岛”项目的深化与拓展,加强设施改造,提升图书馆服务品质,强化社会渗透,把阅读服务能力渗透到“毛细血管”,打造以全民阅读带动精神共富的“海岛样板”。

气象 今日 6℃~12℃ 阴到多云,局部小雨。北到西北风5-6级,夜里东北风5-6级。
明日 6℃~11℃ 阴到多云,局部小雨。东北风5-6级,夜里起偏东风5-6级。