

我为群众办实事

一些古树名木因长期受到白蚁侵蚀而面临“死亡威胁”

在海山公园打一场白蚁灭治攻坚战

□记者 朱丽媛 通讯员 阴冠平 吴青 文/摄

海山公园是定海城区古树资源最集中的区域。但是,由于长期受到白蚁侵蚀,那里的一些古树面临“死亡威胁”。

近日,由市人大常委会办公室与市新闻传媒中心联合主办的“我为群众办实事”栏目聚焦海山公园古树名木,打响了一场白蚁防治攻坚战。

群众反映

►多棵古树受白蚁侵蚀严重

现场探访

►治蚁害保护古树刻不容缓

部门办理

►合力构建全链条防治机制



白蚁,这种被称作“无牙老虎”的微小生物,有着惊人的破坏和繁殖能力。近年来,随着我市绿化与生态建设的不断推进,白蚁虫害已从居民住房、公共建筑等蔓延到生态绿化。定海、新城等地的蚁害已波及以香樟为主的城市行道树、小区绿化树,连部分百年古树也难幸免,给舟山的生态安全敲响了警钟。

3月6日下午,市、定海区人大代表,定海区检察院检察官以及舟山翔宇有害生物防治有限公司负责人,一起来到海山公园进行实地探访(见图)。

“这棵樟树有150年树龄,树干内部已被白蚁蛀空,再不治理可能有倒伏风险。”看着这棵“千疮百孔”的古樟树,王萍亚满眼心疼。

一棵125岁“高龄”的黄连木,树干中空处已经被浇筑了水泥,防止断裂。“其实这样的保护措施已经晚

市人大代表王萍亚在日常履职中接到市民反映,定海海山公园里的多棵古树存在树干空洞、枝叶枯黄等现象,部分区域甚至出现了蚁群“安家”痕迹。“白蚁长期侵蚀,会破坏古树的输导组织,阻碍树木生长,导致树木结构脆弱,极端天气下易出现倒伏,存在不小的安全隐患。”了解情况后,

了,而且水泥也会影响它的生长发育。”徐乐霄叹息道。

在一棵225年树龄的樟树上,舟山翔宇有害生物防治有限公司董事长张珊珠毫不费力地掰下一小块树皮,便看到有明显有白蚁爬行过的痕迹,“这就是白蚁侵蚀导致的树皮剥离。没有了树皮的保护,树木水分蒸发会加快,养分流失严重。我们在这棵树下放置了防治白蚁的药,所以它的情况还算好。”张珊珠的手机相册里,白蚁密密麻麻爬行的照片令

区人大代表、白蚁防治专家、“益心为公”志愿者等,举行了一场舟山烈士陵园(海山公园)古树白蚁病虫害防治公益诉讼座谈会。与会各方充分发表了意见建议,展开热烈讨论,最终就后续工作举措达成共识——建立“普查—治理—跟踪”全链条机制,推行应用环保型药剂系统,在海山公园设置白蚁病虫害监测点,以古树为重点逐步拓展防治工作。

我市交警部门持续推进电动自行车非法改装专项整治

今年以来查处违法改装电动自行车千余起

□记者 陈斌娜 通讯员 楼泽宇

本报讯 今年以来,我市交警部门持续推进电动自行车非法改装专项整治,加强路面严查严管,开展联合检查行动。截至目前,全市查处相关改装违法行为1003起。

近日,定海交警对一家影院门口停着的电动自行车进行检查,当场查扣9辆“改装车”,“车主”是一群大多数未满16周岁的青少年。经查,这批车辆违法改装、加装的配件主要是大功率电池、控制器、电机。一

辆原价3000元左右的电动自行车,用各种零件加装改装后价值上万元,其中最贵的一辆改装电动自行车总价超3万元。

办案民警介绍,一些青少年花大价钱改装电动自行车,主要是为了炫技耍酷,时常聚集在空旷的场地比拼翘头、烧胎等所谓车技,拍摄视频上网炫耀,有个别人甚至“组团”飙车。这些“改装车”的车速很快,已查获的“改装车”中最快时速达150公里,极易刹不住车而造成严重后果,存在较大的交通事故

隐患。

近期,新城交警通过“人工+天眼”,对经常出现改装电动自行车的重点区域进行排摸检查,查扣了一批“改装车”。

循着协查线索,普陀交警查获了一家隐蔽的私人改装窝点。据查,该窝点通过在网络平台上发布“炫技”视频,吸引线下以学生为主的“客源”,提供非法改装服务,收费从两三百元到上千元不等。目前该窝点已被取缔并罚款。

今年初,新城交警接群众举

报,查处了3辆在海天大道上“翘头炫技”的电动自行车。其中一辆是“改装车”,对其依法拆解并收缴改装装置;另外2辆电摩涉嫌无证驾驶、无牌上路等违法行为,予以严格处罚。

交警提醒市民,未满16周岁人员驾驶电动自行车上路、改装电动自行车都属于违法行为。如发现家中有私自改装电动自行车的,请及时自觉拆除改装装置;未达法定年龄驾驶电动自行车上路的,一旦查获将被扣车。

把好春季“防火关” 筑牢山林“防火墙” 全市各地强化森林防火工作

□见习记者 颜榕 通讯员 屠一帆

本报讯 “请您注意山林防火,不要携带火种入山。”3月26日上午9时许,普陀区展茅街道的护林防火队开始了一天的防火巡查工作。近期,我市各地强化森林防火工作,提升森林火灾预警和应对能力。

在市自规局普陀分局,工作人员正通过数字预警系统平台关注重点山林实时动态。一旦系统探测到林区疑似有森林火情发生,屏幕上该地点图标就会变红,并自动报送给相关人员。“我们能通过手机小程序实时收到区里发出的火情通知,

尽快到达现场。”巡防队员说。

市自规局普陀分局林业管理与森林防火科副科长张杰介绍,今年以来已对火灾数字预警系统内全部100个监控点位进行了排查,并结合系统和现场巡查及时处理全区火灾隐患20余个,清明期间将继续加强对野外用火的管控。

记者从市自规局了解到,目前全市森林防火相关监控摄像头有348个,实现了全天候360度实时预警,灭火基础设施建设和人员配备得到进一步强化,持续深化野外火源专项治理和森林火灾高发期宣传教育工作,从源头上预防火灾发生。

普陀区委主要负责人接听12345热线 回应增设充电设施等民生诉求

□记者 丛琳 通讯员 沈芷伊

本报讯 近日,普陀区委书记孙志龙现场接听12345市民热线,听取情况反映、解答咨询。

六横居民王先生来电称,他经常骑电动自行车去沙岙码头,但是码头没有电动自行车充电设施和遮雨棚,给群众出行带来不便,希望能增设相关设施。孙志龙回复,今年9月底前,沙岙码头将完成整体改造提升工程,改造内容包括增设电动自行车智能化充电设备和雨棚。结合王先生提出的诉求,相关部门会在一个月内搭建临时遮雨棚,

并尽快完成充电设施安装。

余女士来电表示,她的孩子现就读于普陀小荧星幼儿园大班,听说该幼儿园要改为公立性质,她对未来师资力量调整表示担忧。孙志龙回复,该幼儿园将转型为公立托幼一体化幼儿园,更好满足周边居民入学需求;教育部门将开展教师公开招聘工作,结合实际情况配强师资力量,为孩子营造良好的教育环境。

当天的接听活动还对市民来电反映的电梯安全、占用盲道施工、小区地下车库漏水等问题作了回复。

骑手驿站有了“升级版” “普安蜂卫”品牌服务站启用

□记者 胡帆
通讯员 缪珊珊 曹斯琦

本报讯 3月25日,“普安蜂卫”品牌服务站在普陀区东港乐业街、沈家门食品厂路等3个骑手驿站挂牌。这是全市首个市场监管主导型外卖骑手服务品牌,也标志着普陀区骑手驿站逐步升级为集服务、治理、发展于一体的城市温情地标。

据了解,目前普陀区共有外卖骑手近400名,骑手驿站是这一新就业群体的关爱服务枢纽。市市场监督管理局普陀分局在骑手驿站基础上,创新升级了“服务+志愿”双向赋能机制,让骑手在穿梭的轨迹中传递暖意,参与社会基层治理,共

筑城市发展共同体。

在“普安蜂卫”品牌服务站,普陀市监工作人员向骑手们介绍了食品安全“随手拍”志愿活动,开展了年报基础知识、反诈防范指南以及食品安全知识等培训。骑手们积极响应,当天就将300份年报咨询手册和食品安全宣传册分发到了餐饮经营主体手中。

“下一步,我们将以‘普安蜂卫’品牌的树立为契机,构建‘技能培训、权益保障、治理参与’全链条服务体系,打造‘暖新’关爱圈、‘护新’成长链、‘融新’共治平台。让骑手群体从城市‘奔跑者’转型为发展‘合伙人’,在网格化治理中释放新动能。”市市场监管局普陀分局负责人表示。

推动聚酰亚胺材料产业集聚发展

◀上紧接第1版 在高端聚酰亚胺薄膜等细分赛道已形成差异化竞争优势。

在舟期间,企业家和专家学者还到高新区石化拓展区等地实地考察。中国科学院化学研究所研究员杨士勇表示,通过此次舟山之行,看到了石化产业正在快速稳步发展,“聚酰亚胺主要应用范围就在江浙一带,舟山的地理位置非

常好,交通也越来越便利,政府的支持也很给力,受益于上下游产业的协同发展,舟山将迎来更多发展机遇。”

据悉,目前我市相关部门正与中国科学院化学所等科研机构合作,充分发挥博雅聚力、长阳科技等链主企业的带动作用,全力推动舟山成为国内重要的聚酰亚胺材料创新应用示范基地。

气象	今日	8℃~12℃	阴有时有小雨,夜里阴到多云,局部小雨。西北到北风5-6级阵风7级,傍晚起5-6级。
	明日	7℃~12℃	

“规模领跑”到“标准领航”,缘何是舟山

◀上接第1版

2024年11月15日,国家认监委正式批复,同意在浙江自贸区舟山片区开展绿色修船国际认证试点,并要求舟山制定具有国际先进性的绿色修船认证标准、建立国际化的绿色修船认证体系,为全球修船企业提供可信赖的认证服务,推动认证结果采信和国际合作互认,面向国际打造绿色修船中国品牌,提升中国在国际修船行业的话语权。

从“规模领跑”到“标准领航”,舟山锚定全球“C位”

随着舟山“绿色修船”品牌影响力的持续提升,我市已成功吸引了马士基航运、地中海航运、达飞海运等全球十大船东和优质客户,国际豪华邮轮、大型LNG船、大型汽车滚装船等一批高端、高附加值船舶陆续来舟修理改装。

国家级试点的落地,又为舟山修船业绿色发展注入了强心剂,也

划定了全球绿色修船的新坐标。

朱波认为,舟山先行先试开展绿色修船国际认证,通过组建具有国际公信力的绿色修船认证创新联盟,将引导绿色修船产业集聚融合,助力实现“双碳”目标,“最重要的是,可以制定具有国际先进性的标准体系,将舟山修船行业的市场和技术优势转化为制度规则优势,实现‘弯道超车’,让中国(舟山)标准走向世界,助力中国修船业在全球航运业绿色转型中赢得先机。”

孙宇也认为,推进绿色修船标准体系,开展国际化的绿色修船认证,将给予绿色修船企业更大的信心,并进一步提升舟山绿色修船产业在国际上的知名度和竞争力,“面向国际打造绿色修船认证中国品牌,能吸引更多的外国船东来舟山修理改装船舶,进一步巩固我们在全球修船产业中的领军地位。”

在万邦船舶重工(舟山)有限公司副总工程师方玉川看来,舟山牵头推进绿色修船国际认证试点意义重大,将为全国乃至全球修船

行业规则创新提供舟山样本,“可以进一步推动修船产业高质量发展,也能提升舟山国际船舶修船基地的品牌影响力。”

中国船级社质量认证有限公司浙江分公司总经理马昊立表示,目前国际环境已对船舶修造业提出了更高要求,舟山构建国际绿色修船认证体系,或是破局的关键一招,“这不仅将填补国际标准空白,重塑全球修船业的绿色标准格局,更将使我国在全球绿色航运产业链中占据更有利的竞争地位。”

随着绿色修船国际认证试点工作启动,我市接下来将发布绿色修船国际认证试点工作方案,力争今年6月底前成立绿色修船国际认证创新联盟,并加快制订绿色修船标准,开展绿色修船国际认证,逐步形成在产业终端互信互认的国际化标准体系。

从追浪到领潮,舟山修船业的“含绿量”还在不断上升。绿色修船国际标准认证,将成为行业高品质的代名词,也将成为舟山递给世界的又一张名片。