



舟山发布



竞舟客户端



竞舟微信公众号



舟山新闻观察

全国首个绿色修船国际认证试点去年11月落地舟山。近日,我市全面部署推进试点工作—— “规模领跑”到“标准领航”,缘何是舟山

□记者 陈颖丹

世界修船看中国,中国修船看舟山。

2024年,我市修船产业交出了一份亮眼的成绩单:全年修船完工量达4458艘,实现产值213.2亿元,同比增长16.5%,外轮修理量占全国总量的45%、全球市场的20%以上。更令人瞩目的是,在全球修船企业十强榜单中,舟山独占五席,充分彰显了“全球最大船舶修理改装基地”的雄厚实力。

近年来,我市抢抓国际航运业低碳发展趋势,前瞻性布局绿色修船赛道,推动舟山修船行业高质量发展,提升全球竞争力。3月26日,我市部署推进浙江自贸区舟山片区开展绿色修船国际认证试点工作,全面吹响了打造全国首个绿色修船国际认证试点的冲锋号角。

这一国家级试点为何落子舟山?为全球绿色修船制定标准对舟山意味着什么?记者进行了深入采访。

从“高污染”到“低碳化”,舟山修船向“绿”而行

船舶产业历经多年发展,已成为我市重要的支柱产业,其中船舶修理占到全市船舶工业规模

的一半,成为拉动我市经济社会发展的中坚力量之一。

记者从市经信局了解到,我市现有中远海运、万邦重工、鑫亚船舶等规上重点船舶修理企业33家,从业人员约2万人,拥有年修理万吨级以上各类船舶3500艘的生产能力。

随着全球航运进入“绿色纪元”,减排成为船舶行业的共同课题。有这样一组数据:全球贸易90%通过海运完成,航运业碳排放量占全球的近3%,硫氧化物和氮氧化物排放量分别占全球的20%和30%。

绿色转型,已成为行业发展的必然选择。面对这一趋势,作为船舶业大省“尖兵”的舟山,着眼产业绿色可持续发展,积极引导船企开展绿色生产工艺和生产装备创新研发,不断推动行业向“绿”转型。

“我们从2018年开始大力实施绿色修船企业评价,在国内首创推出《舟山绿色修船企业规范条件》,通过工艺技术的改进,减少修船对环境的影响。”市经信局副局长孙宇说,我市已连续多年鼓励修船企业开展绿色修船装备和工艺革新,树立绿色修船示范样板企业,超高水压除锈、机器人除锈、移动式喷涂回收装置等绿色修船装备和工艺,已在我市各大修船厂内得到广泛应用。

然而,目前国际上尚未有成

熟的船舶碳排放相关标准体系,也没有绿色修船标准体系和相关认证,ISO也尚未发布专门针对绿色修船的国际标准,无法为修船企业提供可信赖的环保认证服务。

这为舟山带来了“弯道超车”的战略机遇,也为舟山成为“规则制定者”带来了最佳契机。

2023年7月,市场监管总局认证监管司主要负责人带队来到舟山,调研绿色低碳领域质量认证体系建设,建议舟山结合区域产业特色,探索成立绿色修船国际认证联盟,开展修船行业绿色“双碳”认证,打造具有国际影响力的“舟山标准”,为全国乃至全球修船业绿色转型提供示范引领。

从“等风来”到“立潮头”,舟山抢抓试点机遇

一段绿色新“船”奇,倏然开启。舟山多年来打造的“绿色修船”品牌,为开启这一新征程增添了底气。

市场监管总局一行走后,市市场监管局迅速开展可行性调研,实地走访全市修船骨干企业,全面分析研究成立认证联盟和开展认证工作的方法路径,拟写调研报告。

在市市场监管局计量与合格评定监督管理处处长乐军民的电脑里,保存着一份调研报告初稿。乐军民说,这份初稿是在舟山中

远海运重工有限公司对行业的分析报告基础上,反复斟酌、修改,最终撰写而成的。

“对于修船我们都是‘门外汉’,所以大家都是摸着石头过河,从零开始啃‘硬骨头’。”乐军民说,如今回头再看,创新往往就诞生在从无到有的突破中。

2023年9月,调研报告出炉,被迅速报送至省市场监管局、市场监管总局。其间,市市场监管局领导多次赴省局进行汇报。2024年4月,我市以省局名义正式向市场监管总局提出在浙江自贸区舟山片区开展绿色修船国际认证试点工作的请示。

“北京去了三趟,杭州已经记不清去了几次了。”市市场监管局副局长朱波说,有一次飞到北京,结果总局领导临时有事,没有见上面,只能匆匆赶回。2024年10月28日,朱波第三次前往总局作专题汇报,同行的还有市市场监管局局长蔡朝才、市经信局副局长孙宇等人,这一次让他印象最深。

“总局一位副局长专门听取了我们关于绿色修船认证试点项目的汇报,他非常感兴趣,也给我们作了很多指示,我印象最深的一句话就是‘这个项目出道即巅峰,打造高质量联盟’。”朱波说,听完倍感振奋,同时也深感任重道远。 下转第2版▶

市政府召开第四十六次常务会议

徐仁标主持

本报讯(记者 葛高蓉)3月27日上午,市长徐仁标主持召开市政府第46次常务会议,听取2025年市级“8+4”各项政策和配套文件制定情况的汇报,审议《舟山本岛渔农村生活污水纳厂三年行动计划(2025—2027年)》等。

截至目前,2025年市级“8+4”政策体系包含各领域相关政策67个,其中已有政策59个,拟新增出台政策2个、调整政策6个,将于3月底前基本出台。会议指出,今年“8+4”经济政策体系总体延续去年框架,与国家和省政策同频共振,在大的政策方向不变基础上,持续优化调整。这些政策出台的及时性、精准性、有效性,直接关系到今年全市经济发展成效,各地各部门务必高度重视、高频对接、高效推进。

会议强调,政策要应出快出,认真对照“8+4”政策体系,加快推动各项政策和配套文件制定出台,及时做好政策汇总和进度跟踪,确保政策应出尽出、能出早出,充分释放政策红利。各地要因地利制宜做好政策承接落地。资金要应下快下,紧盯滞后环节,及时分析原因,采取有效举措,确保政策及早惠及基层、企业和群众。评估要应评尽评,建立健全评估反馈机制,高效开展“8+4”政策体系市县(区)一体化评估,加强政策执行跟踪问效,确保政策供给与发展需求相适应,真正发挥实效。

会议指出,加快推进城乡污水处理一体化工作,既是生态环保和城乡融合发展的需要,也是一项“牵一发动全身”的重大改革和重要民生工程。要进一步提高站位、统一思想,加紧摸清底数、理清情况,加快补齐城乡基础设施一体化建设中的这块关键短板。要加快推进工程建设,立足本地实际,抓紧编制实施方案,精心谋划建设清单,科学安排建设时序,积极争取政策支持,确保按时完成目标任务。要尽快研究制定配套政策,坚持全市“一盘棋”,持续加强政策宣传、教育、引导,强化要素保障、协同配合,全力推进城乡污水处理一体化发展。

会议还研究了其他事项。

浙江自贸区被列入全国离岸贸易印花税优惠政策实施区域

下月起,在舟开展离岸贸易可免印花税

□记者 方智斌 通讯员 陈杰峰

本报讯 昨天,财政部、税务总局发布消息,明确对注册在中国(上海)自由贸易试验区及临港新片区、中国(浙江)自由贸易试验区等七省市自贸区的企业开展离岸转手买卖业务书立买卖合同的免征印花税,政策执行期为2025年4月1日至2027年12月31日。

据了解,离岸转手买卖,是指居民企业从非居民企业购买货物,随后向另一非居民企业转售该货物,且该货物始终未实际进出我国关境的交易。2022年,我市企业离岸转手买卖收支7.8亿美元;2023年,我市离岸转手买卖收支16.5亿美元。

根据相关税法规定,企业从事离岸转手买卖,需对企业采

购、销售两道环节按合同金额的万分之三缴纳买卖合同印花税。印花税是离岸贸易主要涉及税种,免征印花税是我国针对离岸贸易业务实施的第一条税收优惠政策。

记者从市财政局了解到,这是该项优惠政策在中国(上海)自贸区及临港新片区试点一年之后的国内首次扩围,为支持自由贸易试验区发展离岸贸易提供了有力支撑。浙江自贸区舟山片区落实离岸贸易免征印花税优惠政策后,将有效降低区内企业离岸贸易运营成本,鼓励企业更积极地参与全球供应链和产业链构建,支持企业在全中国范围内优化资源配置和市场布局,助推浙江自贸区大宗商品资源配置枢纽建设。

20多家聚酰亚胺材料产业科研机构及企业来舟考察对接

推动聚酰亚胺材料产业集聚发展

□记者 邢楠 通讯员 张帆

本报讯 3月25日~26日,第八届先进聚酰亚胺材料产业大会在我市举办。京东方、国风新材、江苏先诺等企业的代表及专家学者齐聚我市,围绕聚酰亚胺材料产业集聚发展开展对接洽谈。

据了解,舟山在聚酰亚胺材料产业发展中具有较大优势。全市依托绿色石化基地核心区,在五大拓展区规划20.39平方公里产业承载空间,重点布局高端树脂、电子薄膜、特种纤维等细分领域。目前,博雅聚力6200吨聚酰亚胺浆料项目即将投产,一期项目投产后将带来3亿元左右的年产值。

“舟山这边整体营商环境特别好,正常落地一个化工项目,从立项到投产需要两到三年,但是

我们这个项目从基建到现在不到一年的时间,14个框架14个单体全都结顶,设备安装也已经过半,预计7月份就开始试生产了。”博雅聚力(舟山)特种材料有限公司总经理庄方东在会上分享。

据了解,我市投促部门与中科院化学所、文耀新材、江苏奥斯汀等20多家科研机构及企业代表深度对接,围绕光敏聚酰亚胺产业化、透明聚酰亚胺基膜等重点项目展开洽谈。前来舟山的企业家、专家们表示,随着5G通信、柔性显示、新能源汽车等战略性新兴产业快速发展,全球聚酰亚胺材料市场规模将以年均12%的增速扩张,预计2028年突破500亿元。舟山凭借世界级石化原料配套、多层次产业基金支持和甬舟铁路等重大交通基建, 下紧转第2版▶

“音乐南沙”开雕

昨天,第二十六届中国舟山国际沙雕节核心创作阶段在朱家尖南沙景区拉开帷幕。全国30余位顶尖沙雕艺术家齐聚东海之滨,以“音乐南沙”为主题,开启为期25天的艺术雕刻工程。本届沙雕节将通过超50组音乐主题作品、沉浸式互动场景及多元文化活动,打造全球首个“可听、可玩、可感”的沙雕艺术综合体。

摄影 记者 姚凯乐
通讯员 翁宇



我市有了首家创业板上市公司

浙江华业成功登陆深交所创业板

上市首日开盘报57.15元/股,上涨173.84%

□记者 黄燕玲

本报讯 昨天,随着浑厚的钟鸣声穿透深交所大厅,浙江华业塑料机械股份有限公司(股票简称:浙江华业,股票代码:301616)正式在深交所创业板挂牌上市。这是我市第3家成功上市的民营企业,也是全市首家创业板上市公司。

上市首日,浙江华业开盘报57.15元/股,上涨173.84%。作为中国塑料成型设备核心零部件的领军企业,浙江华业的上市不仅是企业自身发展的重要里程碑,更标志着我国在高端塑料机械配套件领域的自主创新能力迈上了新台阶。

“今天浙江华业成功上市,迈入资本市场,是公司发展历程又一个新的起点、新的机遇。”浙江华业董事长夏增富说,未来企业将借助资本市场,进一步加大研发投入,通过数字化赋能增效,优化产能供给,完善人才梯队建设,全面提升核心竞争力,致力于把华业打造成为全球塑机螺杆行业的领军者。

作为舟山重要产业集群之一,金塘汇聚了全国75%以上的螺杆制造产能。浙江华业的敲钟上市,也是舟山制造业转型升级的缩影。

此次共同在现场见证浙江华业上市的还有森森集团股份有限公司、舟山市正山智能制造科技股份

有限公司、浙江中科立德新材料有限公司等10家舟山上市后后备企业的负责人。“我们希望通过到上市现场学习感受的方式,让舟山各企业负责人积累经验,进一步推动我市优质企业上市进程。”市经信局相关负责人表示。

森森集团股份有限公司总经理林佳蓉认为,这种在现场感受上市氛围的方式,不仅激励了各企业发展的信心,也加强了企业间的交流。森森集团是国内水族箱、水泵领域的龙头企业,产品占全国同类产品市场份额的70%以上,品牌享誉国内外。该公司北海二期项目自去年5月投运以来,将数字技术与制造业

深度融合,企业电商业绩稳步提升。今年,该公司将继续加大智能化领域投入,增加产线数量,开辟新领域新赛道,助推企业提质增效。“我们将按照企业既定的步伐,继续稳步向前发展。”林佳蓉表示。

浙江华业的成功上市,是我市企业上市工作的又一突破。目前除浙江华业在深交所创业板挂牌上市外,我市还有2家上海证券交易所主板上市公司,7家新三板挂牌企业,60家上市后后备企业。下一步,市县(区)各级政府将继续落实上市扶持政策,筛选出有上市潜力和意愿的企业进行“一企一策”重点培育,激发海洋经济发展新动能。