

让企业技术中心不断生成新质生产力

海客谈 | 水映空

近日,舟山中远海运重工有限公司成功入围国家企业技术中心名单,成为我市首个国家企业技术中心,标志着我市在企业重大科技研发机构领域实现了新突破。截至目前,我市已分别培育国家、省、市三级企业技术中心1家、20家、112家。近三年,全市共获评省级工业新产品(新技术)97项,获评数量连年增长。去年,全市规上工业企业研发费用增速14.4%、规上工业新产品产值率71.3%,均位居全省第一(据《舟山日报》3月17日报道)。让企业技术中心不断生成新质生产力,“舟山制造”就会向“舟山智造”持续跃升,从而牢牢把握市场主动权。

天上不会掉订单

近年来,舟山船舶修造业呈现“修造两旺”的喜人态势,乃至有“全世界的大船,5艘之中必有1艘要到舟山来修”的现象。不少企业“订单接得手发软”,生产任务甚至排到了今后两年。不要认为这一切都是顺理成章。事实上,天上不会掉馅饼,自然也不会掉订单。舟山船舶修造经历过低迷期、徘徊期,最近几年之所以迎来了高光时刻,实为不断寻求技术进步的结果。

都说“高处不胜寒”,其实“低处”的日子更难过。眼下新兴制造业迅速崛起,低端船舶修造的竞争日趋白热化,即使拿到订单利润也会薄得可怜。要想订单接得稳、利润赚得多,就得站在技术的“高处”。

舟山中远海运重工去年负责安装的大型矿砂船“山茶之梦”,是国内首例采用水平方式实施35米高折叠式船用转子帆安装的项目,也是全球海岬型散装货船首次采用此类绿色技术,为船舶节能减排树立了新的里程碑。别人装不了,只能找我装,雪片似的订单就这么来了。

没有金刚钻,难揽瓷器活。去年,舟山中远海运重工新成立了科技创新与数智化推进部,积极探索工业互联网、数据治理、人工智能应用等新领域新技术,全年落实29项“智改数转”项目。今年,企业启动新一轮智能制造三年滚动计划,计划投入资金2亿元实施62项“智改数转”项目。高端制造、绿色制造不但降低了能耗还成功吸引了订单,足可见强大的技术是立企之本。

舟山中远海运重工在穿梭油轮制造领域已进入世界先进行列,15.4万吨穿梭油轮曾获评中国十大创新船舶之一。企业在技术进步中不断印证着强者愈强的马太效应,被认定为国家企业技术中心后必将更上一层楼。毫无疑问,以技术创新赢得良性循环,也应该是所有舟山制造企业寻求高质量发展的共同路径。

把论文写在车间里

任何一家企业的科研力量都是有限的,尤其是尚未做大做强企业更难有充足的财力供养研发团队、支持技术创新,想要突破“卡脖子”技术往往心有余而力不足。然而,转型升级慢不得也不会不得。因为,竞争是残酷的,市场不会因为谁有困难就放低产品准入的门

槛、放慢优胜劣汰的节奏。好在,如今的企业并非孤立无援,自身研发能力不足时还可以请外援、求合作。

“我们会加强与浙江大学、武汉理工大学、同济大学等高校的产学研合作,聚焦绿色、数字、智能等领域,在节能降耗、绿色建造工艺、设计数字化应用等方面开展合作,进一步缩短设计研发周期和产品交付周期,提高企业核心竞争力。”舟山中远海运重工有限公司技术中心主任许东方的这番话,让人深感企业求索的艰辛和合作的希望。

发展到今天,在舟高校不仅已有一定规模,而且教学质量、科研能力也在不断提升。更值得一提的是,每一所高校都在围绕舟山海洋产业实际开设专业、开展科研并逐步形成各自优势,这使得企业有了寻求技术合作后援的近水楼台。与此同时,高校也需要企业作为实践基地,并实现科研成果转化。

习近平总书记强调:“科研工作者的要把论文写在大地上,把实践中形成的真知变成论文,当党和人民需要的真博士、真专家。”当下,在舟高校及科研机构,就要围绕发展海洋经济所需所盼,倡导把论文写在车间里、大海上,积极促进产学研融合发展及企业技术中心建设,为企业转型升级提供强有力的科技助力。这样做,无疑也是高校自身发展壮大所需。

真金白银砸在创新上

有效市场和有为政府的双轮驱动,是推动高质量发展的根本支撑。市

场这只“无形之手”可以通过高效配置生产要素、促进市场主体形成、推动企业技术创新,成为经济增长和技术进步的重要动力。同时,政府这只“有形之手”也需发挥更好作用,通过优化治理体系、提供公共服务、加强市场监管以及防范化解各种风险挑战,有效弥补市场失灵,为市场有效运行提供基础支撑。

近年来,我市不断优化政务服务,积极打造最优营商环境,为企业提供了良好的发展平台。各级政府还出台优惠政策推动技术改造,有效引领了企业创新发展。去年就统筹市级工业资金1898万元,用于支持企业开展技术中心建设、新产品研发、首台套产品等创新活动,这也是全市企业技术中心蓬勃发展的重要推力。

作为有为政府,帮助企业就要“帮”到点子上、“助”到关键处。对那些产能落后又安于现状的企业,一味输血帮扶不但无济于事反而有碍发展,促其拿出壮士断腕的勇气转型升级才能凤凰涅槃。真金白银就得砸在创新上,这样才能为大企业强企业锦上添花,为小企业弱企业雪中送炭。

据市经信局相关负责人介绍,今年政府将重点推进科技创新和产业创新深度融合,大力实施产业技术创新工程,新增3000万元专项资金用于支持企业研究院建设及关键和共性技术攻关,助推企业提质向“新”。企业技术中心不断生成新质生产力,必将加速构建现代海洋产业链,促进我市海洋经济高质量发展。

春雾季中正在形成管海治海的“舟山经验”

海客谈 | 月湖

连日来,普陀区海洋经济发展局根据省、市“春雷行动2025”统一部署安排,针对重点水域、港湾、岬口、滩涂及码头开展执法检查,有效应对春雾季及大风等恶劣天气带来的安全隐患,确保渔船生产安全,并严厉打击涉海涉渔违法违规行,已累计立案查处40起相关案件,并取缔39艘“三无”船(筏)(据《今日普陀》3月17日报道)。普陀加强海上执法检查,是全市春雾季海上安全护航行动的重要一环。在今年的春雾季中,综合应对更加有力,海上安全更有保障,这无疑是人们喜闻乐见的。

前些天,海雾频繁来袭,省、市、县(区)三级渔政部门及我市海警、公安、海事、港航等多部门,会同上海海事局,开展了为期3天的浙沪春雾季海上安全联合护航行动,使浓雾下的海域“一切尽在掌控中”。跨行政区划的多部门联动如此快速高效,说明经过多年的努力,海上安全协作机制已日趋成熟。

凡事预则立,不预则废。大雾飘忽不定、聚散无常,应对稍有迟缓就会留下监管盲区。多地多部门能第一时间开启“雾战模式”且形成联合作战能力,没有完善的预案和反复的演练显然是难以做到的。实践证明,灾害性天气说来就来,唯有“时刻准备着”才会不打无准

备之仗,以“快一拍”的积极应对,把灾害损失降到最低程度。

且看大雾笼罩之下,多部门分工协作有条不紊,“十八般武艺”各显神通,“人防+技防”深度融合,“海陆空立体巡查+重点区域排查”切实有效,确保了过往商船、作业渔船安然无恙,非法捕捞、违规作业无处遁形。浓雾下海上平安无忧,给作业渔民、来往商船增添了安全感,也提升了舟山港的美誉度。

应对海雾,满满的科技感更令人眼前一亮。无人机空中巡查,网位仪、船舶自动识别系统排摸海上情况,普陀还引入量子雷达监测海雾,这一切使安全护航行动变得“耳聪目明”。多部

门雾海护航,显然离不开得心应手的种种“神器”。提升社会治理体系和治理能力现代化水平,智能应用也该“快一拍”。

据统计,舟山沿海水域雾季大都在每年的3~6月,其中3~4月是海雾出现最多的月份,年平均雾日高达40天。在这样的自然环境下,船舶交通安全显得分外重要。日趋繁忙的舟山港一刻值万金,既要保安全又要保畅通,这也增加了海上治理的难度系数。海雾散了还会聚,应对春雾的“舟山经验”理当不断提炼、不断升级,这样才能确保海上安全,更好地护航大宗商品资源配置枢纽建设。

向美而跑

点滴录 | 小井

3月15日~16日,由普陀区政府主办的“越野东海——2025舟山群岛探索之旅”越野赛在东港莲花洋公园开跑。16日上午,由新城管委会、市文广旅体局主办的首届舟山垂直天际(垂直马拉松)挑战赛在舟山港航国际大厦开跑(据《舟山日报》3月17日报道)。春天的岛城美丽绽放,正是向美而跑的大好时机。

越野赛也好、马拉松也罢,选手们总爱向美而跑,在美丽风景中释放运动激情。舟山自然风光秀美,再加上近年来海上花园城市建设富有成效,举办赛事的优势越来越凸显。向美而跑给舟山带来了人气,也带动了消费,赛事经济其实也是美丽经济。

舟山举办垂直马拉松赛虽是第一次,但依然吸引了450名中外选手参加。“爬楼梯”看似枯燥,登顶后却能“一览众山小”,山海美景尽收眼底正是“舟山第一高楼”的魅力所在。如今每座城市都不乏高楼,但山不在高有仙则名,楼不在高有美则灵。舟山垂直马拉松赛能够一呼百应,向美而跑依然是底层逻辑。

上下高楼靠的是电梯,常态化楼梯“闲着也是闲着”,再加上风吹不到、雨淋不着,正可用作垂直马拉松赛。如此说来,舟山适合向美而跑的场景委实不少。比如定海的东海云廊,长度正好是半程马拉松的距离,举办赛事既能让选手饱览“云端美丽”,又能对市民出行实现“零打扰”,实在堪称完美赛道。

一年之计在于春,各地赛事你方唱罢我登场,让美丽舟山活力四射。其实,向美而跑不仅体现在体育赛事以及全域旅游上,人才市场春潮涌动,四面八方的外地人愿意到舟山来就业,不也是向美而跑吗?因此,深入推进海上花园城市建设,不仅是给市民增福祉,也是给城市添底蕴。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

微信晒娃求赞
不如陪娃
让TA给你赞!

关爱孩子 守护亲情



舟山市自行设计作品