



舟山发布



亮舟客户端



亮舟微信公众号



舟山新观察

“最有诗意的岗位”走红网络,让舟山又“火”了一把,珍稀野生动植物资源丰富的舟山,可否借势起飞—— “神话之鸟”,能否让舟山“飞得更高”

□记者 陈逸麟

“不用社交,还有工资拿,简直是社恐福音!”“300元一天?麻烦给我签30年!”……近日,一则中华凤头燕鸥海岛监测员的招聘启事火了。

这份工作地点在舟山定海五峙山列岛、宁波象山韭山列岛、温州平阳南麂列岛3个省级鸟类自然保护区驻岛,工作内容包括“守岛、观鸟、看海”,日薪300元,被广大网友称为“最有诗意的岗位”。

在碧海蓝天中与海鸟为伴,观察“神话之鸟”中华凤头燕鸥的繁衍,这份研究工作是否如想象中一样浪漫?这些年,因保护珍稀野生动植物频频“破圈”的舟山,能否借势发力,走出一条发展新路?近日,记者采访了各方人士,听来自他们的看法。

20天收到4700余份简历 研究团队遇到“幸福的烦恼”

今年2月24日,浙江省自然博物院中华凤头燕鸥研究团队与舟山、宁波、温州三地保护区管理部门共同发布了招聘启事,向全社会招聘13名海鸟监测员。

“截至3月15日报名结束,今年一共收到4700多份简历,让我们又惊喜又烦恼。”浙江省自然博物院中华凤头燕鸥研究团队负责人范忠勇告诉记者,令团队惊喜的是,今年的报名人数比去年多了近千人,公众参与保护的热情更高了。而其中大部分是“无效”报名,又成了团队“幸福的烦恼”。

根据招聘要求,这份工作每年有两个工作时间段(4-6月和6-8月),每次一组两人在岛上生活两个月,岛上建有宿舍,有网络信号,需要自己解决吃饭问题,无特殊情况不能下岛。

每年4-5月的燕鸥繁殖季是工作最繁忙的时候,监测员需要每天不断看监控作记录,有时可能会忙到晚上。

而在报名简历中,有相当一部分是毫无观鸟经验,以及因“诗意”慕名而来的“观鸟小白”。

“监测员起码要有一定的观察经验,能够辨认鸟类,我们需要对岛上的燕鸥作迁徙和繁衍的观察记录,其次野外生存能力也必不可少。”范忠勇说,这些记录信息,对于团队研究中华凤头燕鸥的迁徙、繁衍尤为重要,驻岛监测员的责任重大。

真正的鸟岛生活是怎么样的?记者采访了往年曾经登上过保护区的监测员。



五峙山鸟岛 资料照



“神话之鸟”中华凤头燕鸥 资料照

今年29岁的观鸟爱好者周涛家住定海北蝉,去年初,从上一份工作辞职后,他投了一份简历应聘海鸟监测员,并在去年7月顺利登上了五峙山列岛。

周涛在岛上的生活很纯粹,每天7点起床,用望远镜和监控观察记录岛上的燕鸥种群,记录环志,与另一名海鸟监测员交替进行,直至入夜。岛上没有空调,需要自己烧饭,偶尔还会遇到断水、停电、大风大雨、蛇虫鼠蚁等。

困难再多,但每一次发现雏鸟破壳的喜悦,有时还能看到“千鸟迎宾”的奇观,这一切,都让周涛感觉“人间值得”。

更广泛的社会公众参与 给保护工作带来新活力

存在一定门槛且责任重大,海

鸟监测员为何不由专业科研人士担任,而是要招募社会公众、鸟类爱好者?

范忠勇告诉记者,更多社会公众的持续参与,将为保护珍稀野生动植物带来新的视角、新的活力。

五峙山列岛的鸟类保护史印证了这一点。

自1986年起,马目村民王忠德守护五峙山列岛鸟类30多年,被称为“东海鸟王”。

2001年,五峙山列岛被列为鸟类省级自然保护区,舟山各级政府开始全面接过保护工作的接力棒,持续加力守护鸟岛。

2015年起,五峙山列岛鸟类省级自然保护区管理部门与浙江自然博物院开展合作,每年招募青年志愿者担任岛上的鸟类监测员,一些“90后”“00后”开始走上保护鸟类的道路。

去年,五峙山列岛已经观测到中华凤头燕鸥56只,新孵化8巢,成为全球最重要的中华凤头燕鸥繁殖地之一。

与五峙山列岛隔海相望,金塘岛上水獭的保护走的是同样的路子。

2023年10月,金塘水獭保护站成立,保护团队培训了一批金塘当地水獭监测员、志愿者。团队还建立了一个大微信群,吸引了不少热心市民加入,共同持续更新水獭脚印、尿液等踪迹,帮助团队研究水獭的生活习性和分布规律。

今年3月20日,金塘水獭保护站发布公告,新招募50名水獭公益监测员,其中特别注明欢迎金塘本地居民参加。

“金塘岛的水獭种群并非生活在人迹罕至之处,而是生活在城镇河流、农田及周边,完全可以由社区参与进行保护。”金塘水獭保护站负责人说。

最近一次的舟山全域生物多样性调查显示,舟山陆生野生动物种类已接近全省已知物种的一半,水鸟数量超过全省已知物种的50%。据保守统计,目前舟山有发现记录的国家二级以上保护动植物超过43种。近年来,舟山社会公众发现或救护珍稀野生动植物的案例更是数不胜数。

“这些年,舟山老百姓的保护意识越来越强,走出‘圈地自萌’的旧模式,由专业力量主导,全社会参与,社区共同保护正在成为当下珍稀野生动植物保护的新选择。”舟山市自然保护地管理中心负责人说。

下转第3版▶

欧洲安全智库学者考察团 来我市访问

□记者 陈逸麟

本报讯 前前两天,由8名成员组成的欧洲安全智库学者考察团来我市访问。

3月22日下午,考察团来到东极里斯本丸营救事件纪念馆,观看珍贵的文物,和东极渔民后代交流,触摸这段历史。

“当年父辈们救起英军后,渔民把舍不得吃、舍不得穿的都拿出来送给英军。”营救渔民后代梁银娣的介绍,让英国籍访问学者尼古拉斯·威廉姆斯红了眼眶,“1939年,我的父亲也加入了英国海军,我敬佩舟山渔民们的大爱与善良,即便是贫苦的渔民,也有最崇高的人性光辉。”

近年来,我市持续挖掘里斯本丸营救事件的历史文化内涵,推动事件双方后代延续友谊。3月17日,纪录片《里斯本丸沉没》在英国上映,再次向世界讲述这段历史。“里斯本丸事件是中英双方交流的一座文化桥梁,讲好这段故事,加强中英、

中欧之间的合作互信,对于当下这个并不稳定的时代来说,意义非同一般。”尼古拉斯·威廉姆斯说道。

近年来,我市持续推进生态文明建设,打造了一批绿色低碳新农村,定海新建村入选了联合国人居署“净零碳”乡村规划中国案例。昨天上午,学者们走进新建村,实地探访。

“这座美丽的村庄里,村民的生活很现代,但乡村的灵魂一直没变,而是通过文化和绿色低碳的生活方式等保留下来,我想这里就是对‘绿水青山就是金山银山’理念的一个生动实践。”考察团成员、联合国前副秘书长皮诺·阿拉基说,当下,气候、环保等全球性挑战依旧严峻,需要各国携手应对,以新建村为代表的中国乡村的发展模式可为更多国家所借鉴。

据介绍,舟山是本次欧洲安全智库学者考察团访华的最后一站,学者们还参观了舟山城市展示馆、连岛工程等地。

鼠浪湖码头实现 矿船无人清舱常态化运行 作业效率在人工操作水平的80%以上

□记者 滕海平 通讯员 张瑾

本报讯 宁波舟山港衢山鼠浪湖矿石中转码头,在建设5G专网与设备优化升级的基础上,持续试水“无人化清舱作业”。经过一个月的测试,近日该码头顺利实现多路无人清舱作业常态化稳定运行,以技术创新赋能效率与安全双提升。

以往,要完成船载铁矿砂装卸工作,需要操作员们跟随装载机一同进入矿砂船的船舱内,开展现场作业。如今,这些操作员稳稳地坐在码头质控中心内,通过手柄等设备远程轻松操控,即可同时进行多路清舱作业。“装载机在现场操作会与卸船机、斗轮机存在人机交叉的安全风险。为此,去年我们进行了装载机

的无人作业测试。”舟山鼠浪湖码头有限公司无人清舱项目负责人王大伟说道。

为解决舱内环境复杂且5G信号覆盖与传输不稳定的问题,企业加快了港区5G专网全域覆盖建设,并进一步构建“信号监测 防碰撞”双预警安全防护体系,实现装载机远程作业全程精准监测与控制,全面保障无人清舱作业安全可靠。数据显示,2月份该码头累计完成无人清舱作业15次,服务船舶10艘,作业效率在人工操作水平的80%以上。“装载机实现无人操作乃至自动操作的可能性,我们会去探索挖机无人操作乃至自动操作的可能性,进一步推进鼠浪湖离岛管控进程,打造鼠浪湖样板。”王大伟说道。

中海油舟山石化小技改换取大效益 年降本增效数千万元

□记者 孙璐艳 通讯员 王明珉

本报讯 今年1-2月,中海石油舟山石化有限公司原油加工量达39.78万吨,营业收入攀升至23.68亿元,利润总额高达4200万元。营收利润双飘红的背后,离不开企业科技创新和一系列降本增效的好做法。

走进中海石油舟山石化园区的热电区域内,三台锅炉给水除氧器正在24小时不停运转,这里是企业优化自用蒸汽工艺的关键环节。记者了解到,将蒸汽返水凝结温度设置提高约20℃后,加热需求降低,装置自用蒸汽有效减少。

企业的另一项优化方法是降低除氧器运行压力。“技改之

行动,不断优化岛上企业营商环境。

3月9日下午,小沙街道举行人大代表“长白议事岛”协商活动,街道主要负责人与人大代表、长白岛干部群众代表等实地走访,围绕“船企职工停车难”“船企周边临时摊位杂乱”等议题共谋对策,解决制约长白发展痛点、难点问题。

记者了解到,长白岛目前有外来人口4000多人,绝大多在船企工作。针对部分船企周边停车难、环境差等难题,小沙街道将用两年时间逐步对海工路、兴岛路等主干道进行提升整治,全面提升城乡环境。此外,原长白小学商业综合体改造将于今年下半年完成,届时长白岛住宿、餐饮等商业配套能力将得到有力提升。

长白岛船舶修造业实现“开门红” 今年1至2月创产值3.3亿元,同比增长60.2%

□记者 吴建波

通讯员 竺楷梢 张鹏飞

本报讯 修船坞内,多艘船舶同时进行检修;船台上,一艘艘巨轮初具雏形……日前,记者走进定海区小沙街道长白岛,只见岛上两家新加坡外资船舶修造企业里焊花飞溅、机器轰鸣,展现出全力冲刺“开门红”目标的火热景象。

在长白岛太平洋海洋工程(舟山)有限公司船坞里,一艘223米长的集装箱船近日结束船体油漆翻新,进入出海试航阶段。“从进坞到试航用了70余天,公司克服年初劳动力紧缺的困难,通过合理调配人力完成该船各道工序。”太平洋海工

修船总管万旭鹏向记者介绍。

去年底,太平洋海工依托绿色修船技术研发制造及高附加值高技术船型制造,被省商务厅和省科技厅评为第二批省级外资研发中心。在承接修船业务的同时,太平洋海工今年把主攻方向瞄准了新造船业务。据太平洋海工相关负责人介绍,企业目前手持高附加值海工辅助船订单8艘,所有新造船订单工期已排至2028年初,新造船业务占比上升至60%左右。此外,企业加大投资建设车间、码头等基础设施配套项目,助力企业2025年实现产值增幅50%以上的目标。

岛上的中天重工有限公司在加快二期项目建设的同时,投运了一处

职业安全实训基地。据了解,该基地集“智能化、场景化、标准化”于一体,配备了VR虚拟体验、事故模拟舱、船舶作业虚拟仿真实训系统,是企业“智慧安全、绿色造船”的重要里程碑,为行业安全发展注入强劲动能。

记者从小沙街道了解到,去年定海区船舶海工协会和新加坡方面签约推进长白岛船舶企业建设,今年1至2月长白岛整体船舶修造产值约3.3亿元,同比增长60.2%,成为街道工业经济重要支柱。船企“边生产边施工”的同时,小沙街道落实专班化服务推进机制,保障长白岛南北海工海上新能源及海工装备制造基地等3个亿元级项目施工进度,通过生产提速、项目提档、服务提质三大

