

# 青饼飘香处，沃野展新图

□陈斌

春日的定海山间，艾草清香与青饼焦香交织成独特的田园诗篇。颀河村用不足百克的青饼，撬动起日均500公斤的销售奇迹，让传统时令美食焕发新生，更铺就了一条“绿叶子变金票子”的乡村振兴路（3月13日《舟山晚报》）。

在颀河村的田野车间里，青饼产业蜕变令人振奋，艾草收购量达日均140公斤；从家庭作坊到标准生产，古樟驿变身现代化加工坊；“周末经济”延伸出全年产业链。这种蜕变背后，是基层党组织“把准脉、开准方”的智慧——乡村团队通过“现金+青饼”的灵活报酬机制，既解决留守老人就业，又培育消费市场，形成“村民即员工、员工即顾客”的良性循环。参与采青的村民日均增收近百元，村集体收入同比增长35%，真正实现了“家门口的致富”。

当青饼日销突破半吨，产业链的薄弱环节开始显现。艾草供应“青黄不接”的瓶颈，折射出传统农业向现代农业转型的深层矛盾：生产端仍依赖人工采摘，缺乏规模化种植

体系；加工环节机械化程度低，制约产能提升；销售渠道局限于实体，未触达更广阔市场。这些问题恰似乡村振兴道路上的“成长烦恼”，需要以创新思维破解。

要让青饼产业行稳致远，需打好“三张牌”：打好“供应牌”，全面保障青饼原料需求，延长货架期。其二，打好“文化牌”，在古樟驿打造青饼非遗工坊，开发亲子制饼体验、艾草香包手作等文旅项目，让传统技艺转化为文化IP。其三，打好“数字牌”，借力直播电商开辟云端市场，设计“艾草成长日记”“青饼诞生记”等可视化溯源系统，用数字赋能提升产品附加值。

站在乡村振兴的历史坐标上，颀河村的青饼故事给予我们深刻启示：产业振兴不是推倒重来的革命，而是传统资源的创造性转化。当艾草的清香遇上现代管理的智慧，当石臼的夯声应和市场经济的脉搏，那些承载乡愁记忆的老手艺，就能变成驱动共富引擎的新动能。期待更多乡村像颀河村这样，在守住本真的同时勇于创新，让绿水青山真正成为幸福靠山。

# 这样的公益集市，真棒！

□兵哥

3月4日上午，在新城千岛梅花公园，一场以“悦享社科·启智润心”为主题的阅读舟山公益市集吸引不少市民参与。在海洋文化图书展、舟渔特色冰箱贴、以书换植志愿行等摊位前，不少市民驻足停留。家住附近的市民就从家里拿来了70多本书籍进行捐赠，将这些书投入市慈善总会的“书循环慈善循环”项目，送往有需要的地方。此外，活动还特设“老有所忆公益拍”环节。青年志愿者化身“雷锋”，精心准备了红幕布、对联、福字等道具，为市民定格一张张灿烂笑脸。

梅花公园作为全市首个慈善公园，通过活动打卡做慈善的形式，吸引更多人投身慈

善事业，收获爱心与美好。这样的活动无疑是对雷锋精神的弘扬与传承。他们都用自己的实际行动书写了新时代的雷锋故事，为构建和谐社会、传递正能量贡献了自己的力量。如此公益活动真棒，值得点赞！

公益市集不是为了应景，学习雷锋也不是偶发行为。活动负责人表示，后续他们还将不定期举办各类活动，让学雷锋“常在线”，服务理念进生活，助力更多人了解慈善、参与慈善。换言之，公益市集和志愿服务将常态化，让雷锋精神在舟山扎根生长，为更多需要帮助的人送去温暖与关爱。

新时代，我们学习雷锋精神，不再只是帮老大娘挑水、扶老大爷过马路，而是以丰富的活动、多元化的形式来传承雷锋精神。“雷锋精神”没有远去，也永不过时。

# 推进人口高质量发展 要有紧迫感

□姜焱

今年的政府工作报告提到，制定促进生育政策，发放育儿补贴，大力发展托幼一体服务，增加普惠托育服务供给。

全国人大常委会工作报告显示，今年将制定托育服务法。

前者，更加明确地传递出了用“真金白银”支持增强生育意愿的信号；后者，凸显用法制保障托育服务规范化、标准化、制度化建设的决心。

这两项举措指向明确，努力解除育龄群体及相关成员的后顾之忧，尽量减轻家庭育儿开支，让更多的育龄夫妇想生、敢生、愿意生，从而达到以人口高质量发展促进经济社会高质量发展之目的。

舟山市2020年第七次全国人口普查数据显示，与2010年第六次全国人口普查的1121261人相比，十年共增加36556人，增长3.26%，年平均增长率为0.32%。多地乃至全国整体上人口自然增长率的持续负数，表明如何推进人口高质量发展，确实应该提到一

定高度，各级领导需要有强烈的紧迫感、危机感。

人口数量增长趋缓、育龄夫妇生育意愿减弱，有历史原因，也有育儿压力加大、思想观念转变等因素的作用。

古人云“不孝有三，无后为大”。其含义不但是指不娶妻生子属于不孝行为，还提醒我们在追求个人发展的同时，不能忽视对家庭和社会的责任。

近几年来，不少地方出台了一些促进人口增长的政策措施，如生育补助、住房补贴、个税减免、产假延长、优先就读，探索“生育友好型”单位建设，提供女性职业保障，试点生育积分落户，将生育支持从“福利”升级为“权利”，从生育指导到子女就业等，形成闭环支持链。

经济社会高质量发展，“人”的素质是决定性因素，只有把更多资金资源“投资于人”，让资金资源赋能教育、医疗、就业等民生领域短板，使大家切实感受到生儿育女之现实及远期压力减轻，才能有效调动育龄者的积极性主动性。

# “占位收费” 值得探讨



扫一扫，下载竞舟客户端

## 车位经常被占，业主出招：收费、锁车！

竞舟  
2025-3-14 11:33 570阅读

你是否有这样的经历？

**自家买的车位，经常被他人占用**

弄得自己的车没法停

……

而舟山某小区一业主

就因为经常遇到这种情况

他愤而在自己车位边上

贴出一张“占位收费”公告

↓↓↓



## 网友热议



老岑 浙江 15小时前

回复 4 个

先打挪车电话告知，如不理将堵车或上锁！是否可以？



碧海蓝天 浙江 16小时前

回复 4 个

给侵权人一点深刻教训，教他以后怎么做个守规矩的人。

□劳仁

舟山某小区一业主在私人车位旁贴出一张“占位收费”公告，声明“收费标准：200元/次，占用即默认收费标准”，还提到了“占用会上锁，开锁请联系物业”等。这些内容既缺乏法律依据，也很难实际操作。虽则如此，“占位收费”依然值得探讨。

自家车位屡被“鸠占鹊巢”，谁都难免郁闷甚至气愤，这位车主贴出这样的“公告”心情不难理解。就如一些沿街单位挂出“外来车辆禁止入内”的牌子后还不忘写上“后果自负”一样，严厉的语气多半是为了起到让人望而生畏的效果。假如真敢闹出什么“后果”，恐怕难免“吃不了兜着走”。

不过，“占位收费”的想法不乏合理性，既体现了共享理念又不失公平合理。在停车难的现实语境下，私人车位允许他人付费停车，有利于充分盘活车位资源，因而带有公益性。而一旦有了收费补偿，车位主人就会心平气和地接受自己的不方便，大不了也去付费停车嘛。假如有相当一部分车位主人愿意这么做，乱占车位的现象就会随之减少。

想法既然合理，接下来就可以探讨做法了。“占位收费”显然不能一家一户自行实施，你收20元、我收200元，大家随心所欲，整座城市不就乱套了？因此，这事儿还得系统谋划、统筹实施，少不了有关部门牵头抓总。其实，说简单也简单，在自愿报名的基础上，如能把这些私人车位纳入“智慧停车”系统，不就妥了吗？无非是，收入各归各主而已。