



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



“985”行动新实践·民营企业新动能

“腾宇航天”优化工艺开拓涂料新市场

已占据15%的火箭防护涂料市场份额,并将目光瞄准民用涂料领域,成功研发新能源汽车电池包裹材料

□记者 陈逸麟 通讯员 林威威

本报讯 近日,记者走进舟山腾宇航天新材料有限公司(以下简称“腾宇航天”)车间,工人们正忙碌地生产火箭防护涂料。

“这批涂料明后天就将发往上海,火箭发射任务重,我们生产也不停。”总经理李慧晓指着出货区堆成小山的涂料说。

与记者上一次登门采访时相比,这家满打满算只有20人的“小公司”更加忙碌了。

2022年3月29日17时50分,我国新一代大推力运载火箭长征六号改(简称“长六改”)在太原卫星发射中心首飞成功。火箭的推进部分采用了腾宇航天生产的防护涂料。首飞当天,记者在腾宇航天

一同见证了这一时刻。

据介绍,火箭飞行中会产生数千摄氏度的高温,腾宇航天研发的运载火箭轻质热振防护涂料相当于防护服,能在点火时接近3000摄氏度的极端高热环境下保护火箭结构,造价也比同类产品低了70%。成功通过“长六改”合练箭模拟测试后,该涂料的性能得到了上海航天技术研究院专家的一致好评。

“这三年,‘长六改’逐渐成为国内火箭发射的主流型号,我们也在持续优化工艺,扩大产能,一些其他型号的火箭也在陆续选用我们的涂料。”李慧晓说,制造一发“长六改”火箭需要使用3吨防护涂料。根据国家航天发射计划,腾宇航天这些年持续扩大

产能,目前年产的防护涂料,能够满足火箭发射需求。

据统计,2024年,全国共发射运载火箭68次,其中“长六改”采用了腾宇航天生产的火箭防护涂料。今年截至目前,腾宇航天在手的涂料订单约占全国市场份额的15%,预计将创造产值超2500万元。

助力火箭飞天的同时,腾宇航天还逐步将航天涂料技术用于生产民用涂料,打开新市场。

“这是我们去年刚刚研发成功的预氧丝气凝胶表面封闭材料,主要用于包裹新能源汽车电池,增加安全性。”在企业展厅内,李慧晓向记者展示了一块黑色“布料”。

电池是新能源汽车的核心

部件,过冷过热的环境都会影响电池的使用效率。李慧晓告诉记者,这块材料采用航天防护涂料的同类工艺制成,检测结果表明,产品符合欧盟和中国相关标准要求,在新能源汽车电池隔热、保温和阻燃方面都有优越的性能,能有效解决电池在低温环境下的使用效率,同时也能保障车辆爆炸起火时司乘的人身安全。

“去年研发成功后,已经有许多汽车配套企业开始使用这款涂料,今年我们已经准备好,将其全面推向市场。”李慧晓说,开年后,多家新能源车企上门前来洽谈下单,预计2025年,这款预氧丝气凝胶表面封闭材料将创造产值突破1000万元。

今年全省首单豪华邮轮维修业务花落舟山

今年前两个月,全市共修理外轮486艘,同比增长约15.7%

□记者 陈逸麟
通讯员 马静玲 胡海泉

本报讯 昨天上午9时,在4艘大马力拖轮的牵引下,“太平洋世界”号船缓缓靠泊位于小干岛的万邦重工1号码头(见图)。在一旁等候多时的边检、海关等部门工作人员有序进场,对人、船、证开展核对检查,确保早通关、早开工。这是今年全省船舶工业承接的首单豪华邮轮维修业务。该邮轮将在舟山进行为期20多天的全面维修。

据介绍,这艘巴拿马籍豪华邮轮船长261.3米、宽32.25米,载有不同国籍的船员400余人,可载运旅客2300余人,主要跑环球航线,已有30年船龄。

万邦船舶重工(舟山)有限公司总经理助理江世玉告诉记者,本次维修包括舾装、钢板除锈以及18艘救生艇的检修等多道工序,预计4月13日前后完成修理。

“为了迎接这艘‘大家伙’,我们已经准备了近一年时间,不断与客户对接,提升工艺水平。目前全部作业班组都已到位,只待各项出入境手续办完,就能立即开工。”江世玉说。

据介绍,去年,舟山船舶工业年



摄影 记者 王跃蒙

产值首次突破400亿元,修船产值占全国总量的40%以上。各大头部船企高歌猛进,不断开拓高端船型修理市场。今年前两个月,我市外轮修理业务继续保持稳定增长,共修理

外轮486艘,同比增长约15.7%。

“今年我们公司的订单比以往更加火爆,上半年基本已经排满。”江世玉说,今年万邦重工瞄准了LPG(液化石油气)船、豪华邮轮等

高附加值船型的修船业务,持续加大投入开展绿色修船技术装备研发。目前,由万邦重工自主研发的全自动绿色涂装机器人已经进入最后的调试阶段,预计今年投入应用。

舟山渔民的大爱,在英国被见证

《里斯本丸沉没》纪录片在伦敦首映

□记者 方智斌

本报讯 据中国驻英国大使馆消息,当地时间3月17日,《里斯本丸沉没》纪录片在英国伦敦首映。中国驻英国大使郑泽光应邀出席。制片方浙江劳雷雷业有限公司总裁方励、长期致力于收集整理“里斯本丸”事件资料的英国退役少校费恩祺以及“里斯本丸”英军家属代表及英各界人士约200人参加。

郑泽光在会见参加首映式英方人士时指出,1942年,舟山渔民营救“里斯本丸”英军的感人事迹,是中英在第二次世界大战中作为盟友并肩作战、共同抗击法西斯侵略的重要见证。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,《里斯本丸沉没》纪录片此时

在英国公映具有特殊重要意义。希望中英各界人士牢记历史,守护友谊,为促进中英人民交流与合作作出新的贡献。

《里斯本丸沉没》讲述了1942年浙江舟山渔民英勇营救英军的感人故事,记录了数十个英军家庭的悲欢离合。

1942年10月,日军征用“里斯本丸”押运1800多名英军从香港前往日本,途经舟山附近海域时被美军潜艇鱼雷击中。舟山渔民奋勇营救,成功救起384名英军。

这部影片的制作历时7年,导演方励携摄制组遍访英、美、日、澳等国家以及中国香港、舟山等地区,找寻大量资料并进行翔实的历史研究。剧组联系到380多个英军家庭,抢救性采访到多位幸存的英军。一些历史的回响也逐渐被方励团队

拾获。

影片中,士兵约翰·韦弗(John Weaver)是船上的一名英军。“里斯本丸沉没”事件发生前,约翰与厦门女孩梁素琴相知相爱。约翰遇难后,他的外甥女等家人一直都在寻找“中国舅妈”梁素琴。

去年电影上映后,他们再次发出寻亲请求,希望借助中国观众的力量找到她。最终,梁素琴(真名梁秀金)找到了。她的独生女黄女士与英国的约翰外甥女等家人联系上了,完成了这场跨越82年的团圆。

3月18日,方励在社交平台发文称:“首映场的观众们大多都是当年在东极海域遭受日军虐杀的英军后人,以及因为中国舟山渔民进场施救而幸存的英军后人……遇难英军John Weaver的2位外甥

女和梁秀金的独生女也在台上相遇,八十三年前铸下的缘分,三位表姐妹相拥而泣,现场观众无不动容。”

次日,方励再次发文:“83年前的残酷战争摧毁了一对新婚恋人的未来,《里斯本丸沉没》打捞出这段凄美的爱情故事,全国的热心网民快速找到了梁秀金的独生女儿和外孙。趁着英国首映,我们又见证了双方后人的前缘再续,Lindsay今天拥抱着黄婉琼大姐时,不断地感慨念叨‘奇迹,奇迹,不可思议的奇迹’。”《里斯本丸沉没》纪录片已于2024年9月在中国上映,荣获第37届金鸡奖最佳纪录片/科教片奖。据悉,该影片此次由英中电影合作研发中心在英国正式发行,将在英国19个城市放映25场。

坚定发展信心 发挥主体作用 强化服务保障 政企合力 加快推动船舶产业高质量发展

徐仁标在开展船舶产业“一企一服务”活动时强调

本报讯(记者 葛高蓉)3月19日上午,市委副书记、市长徐仁标在开展船舶产业“一企一服务”活动时强调,要深入学习贯彻习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话精神,对标落实习近平总书记考察浙江提出的“4+1”重要要求、省委“132”总体部署和市委“985”行动,锚定高质量发展首要任务,充分发挥企业主体作用,坚定信心、抢抓机遇、乘势而上,积极落实推进“一企一服务”工作机制,强化政策扶持、要素支撑和服务保障,政企合力加快推动船舶产业高质量发展。

徐仁标先后到舟山长宏国际船舶修造有限公司、浙江海疆达环保科技有限公司,与企业负责人交流,详细了解修造和船配企业生产经营、技术创新、安全环保管理等情况。随后,主持召开船舶企业座谈会。修造船、船配、设计等领域的10家企业代表,围绕企业经营和推动产业高质量发展等方面,谈形势、讲诉求、提建议。徐仁标不时与大家交流探讨,并逐一回应问题和关切。

徐仁标强调,船舶产业是舟山的重要支柱产业,在海洋经济发展中地位举足轻重。当前全球船舶工业维持高景气,全市船舶工业总产值稳步增长,是锤炼内功、夯实基础、提升能力的好时机。各船舶企业要同市委市政府一道坚定信心,做到推进高质量发展的信心决心不变,共同推动船舶产业更好更高更快发展;淘汰落后产能的力度不减,强化产业基础再造和重大技术装备攻关,加快落后低效产能出清,实现转型升级;做强全产业链的方向不偏,大抓“链主型”企业和关键企业招引培育,加快修造船、船配、设计等上下游企业集聚集群,在持续补链延链强链上下功夫;支持产业创新的步伐不停,更好发挥企业创新主体作用,围绕产业链部署创新链,围绕创新链拓展产业链,加快培育新质生产力;守牢安全环保的底线不松,压实企业主体责任,把“生命高于一切、环保先于一切”的理念,贯穿到生产、经营、管理全过程;强化要素保障的支撑不断,各地各部门要深入推进“一企一服务”,用足用好“8+4”经济政策体系、“两重”“两新”等一揽子政策,落实落细“三分”机制,持续解难纾困、做优服务,打造优质营商环境。

韩峻参加。

市人大举行乡镇(街道)人大干部培训班 把课堂搬到项目一线

□记者 虞仁珂

本报讯 “这种形式的现场教学,既回应了代表们的关切,也解决了群众期盼的实际问题,取得了比较好的效果,参加后很受启发,也为我们下一步做好街道人大工作提供借鉴。”昨天上午,在位于白泉镇的南环快速路北向延伸段施工现场,定海城区东街道人大工委主任方家彪发出了这样的感慨。

本周,市人大举行乡镇(街道)人大干部培训班,昨天上午安排的是国家机关“主题+问题”进基层单元听取意见建议工作现场交流会。主办方带着学员们来到项目一线,了解“主题+问题”的落实和解决情况,近距离感受全过程人民民主的生机活力。

南环快速路北向延伸段施工现场,一片热火朝天的景象。市交通运输局有关负责人指着图板,向学员们介绍进代表联络站听取人大代表和群众意见建议及落实情况。

通过卫健部门和乡镇合力推进,白泉中心卫生院有效解决了代表进站过程中提出的相关意见建议。目前,该卫生院开设了20多个科室,并新配置了CT等设备,服务人口达4.09万人,日门诊量650人,极大地缓解了周边群众看病不方便问题。

2024年,白泉镇人大代表联

络站聚焦高铁新城、南环快速路等重大项目建设过程中出现的交通、水利等方面问题,以及群众提出的增加卫生院药品种和检验检测设备的需求,邀请市交通运输局、定海区卫健局、白泉镇政府相关部门负责人共同协商、参与,并要求在项目实施阶段全程跟进抓好落实。累计接待各级国家机关进站14批次,解决问题42个。

学习过程中,学员们看的是“景”,听的是“心”,触的是“情”。“没在教室上课,也没有老师在旁边指导,但这堂课学到的东西却是书本或理论教学中学不到的。”普陀区六横镇人大副主席夏颖直言“收获很大”。“‘主题+问题’进基层单元,有效拓宽了民意收集渠道,促进国家机关与人大代表双向互动,合力解决群众关切的问题。”

“推动形成了‘群众常来、代表常在、实事常办’的大践行全过程人民民主新常态。”教学中,省人大代表工委主任陈安还进行了现场点评。在他看来,国家机关进站工作已经在舟山形成了制度化、规范化、体系化推进的良好态势,解决了不少企业发展中的难点堵点和群众的“急难愁盼”问题,进一步密切了国家机关与代表的联系、代表与人民群众的联系,架起了听民意、聚民智、惠民生的“连心桥”。

气象

今日



3℃~16℃
有雨

晴到多云。南到西南风5-6级。

明日



6℃~21℃

晴到多云。西南到南风5-6级。