

转型升级,无限风光在险峰

海客谈|简之

飞鲸新材料敢与外资品牌“掰手腕”,中南锚链独家技术让产品价格翻倍升,民营企业积极培育新动能可谓惊喜不断。市经信局围绕企业需求贴心服务,助力船舶与海工产业高质量发展,给人带来的是丝丝暖意。3月7日《舟山日报》上的几篇报道虽然“各说各事”,但连贯起来颇能产生整体观感。逆水行舟不进则退、慢进亦退。唯有转型升级才能看到无限风光,为此,企业须自强不息,政府应帮扶不止。

难与易的辩证法

“科学有险阻,苦战能过关。”企业创新发展没有捷径可走,无论是核心技术还是拳头产品,无不是千锤百炼的结果。浙江飞鲸新材料科技股份有限公司为了能使产品具有更好的防腐蚀、防物损和表面保护效果,一种辅料的添加往往需要经过几百次的试验,而一款产品通常会有十几甚至几十种辅料。难吗?真难。苦吗?真苦。为何要迎难而上突破“卡脖子”技术?只因无限风光在险峰。

建设中的六横大桥防撞钢套筒用涂料进行公开招标,飞鲸新材料自主研发的高固态环氧玻璃鳞片漆、聚硅氧烷漆凭借优异的性能,从众多包括外资品牌在内的竞争对手中脱颖而出,顺利成为选用涂料。舟山中南锚链有限公司为了攻克“焊接难”这一行业痛点,下本钱买设备,找高校求合作,最终采用视觉传感技术开发出机械臂的自动化焊接程序,

实现了行业首创。传统锚链市场价格6000元一吨,中南锚链拥有先进设备和技术后可以生产更高等级的R3、R4系泊链,价格2万元一吨。没有艰苦卓绝的科技攻关,哪来的顺利中标、哪来的可观利润?

一些安于现状的传统企业貌似可以小富即安,但面对日益激烈的底层竞争,中标越来越难,利润也越压越低,未来的前途日渐暗淡。难与易的辩证法告诉人们,做企业就没有不难的,爬坡过坎才能登上成功巅峰,安于现状终将遭遇生存之难。

选中赛道好争先

当然,要当行业翘楚,还得选中赛道。任何一家企业都难以做到所向无敌,尤其是面临全球竞争更是强中自有强中手。要想在你争我夺中牢牢守住市场份额,那就必须彰显特长、形成长板,在自己选定的赛道上保持领先优势。在六横大桥涂料招标中,飞鲸新材料之所以敢与外资品牌“掰手腕”,是因为跨海大桥对涂料的附着力、耐磨性、耐碱性、耐盐雾等指标要求非常严苛,而这赛道正是飞鲸新材料的优势所在。

2021年起,在进行了充分的市场调研后,飞鲸新材料果断地将目光瞄准了桥梁。国内外涂料生产企业再多,但“家门口”拥有跨海大桥群的又有几家?这个赛道的王者,舍我其谁?中南锚链能在锚链生产技术上实现行业首创,以及诸多船舶修造企业能赢得全

球竞争优势,无不与“海洋特色”“舟山强项”有关。

舟山的优势在海洋,这一优势必将随大宗商品资源配置枢纽建设的推进而日益彰显。作为舟山企业,无不置身于海洋经济这一辽阔赛场,理当因地制宜、因企制宜选中自己的合适赛道,这样才能在占据天时地利人和的基础上,奋力拼搏赢得比较优势。

双轮驱动赢未来

在日新月异的发展形势下,唯有不断创新才能立于潮端。今年政府工作报告提出,推动科技创新和产业创新融合发展,大力推进新型工业化,做大做强先进制造业,积极发展现代服务业,促进新动能积厚成势、传统动能焕新升级。

厦门725研究所是国内最具权威的研究所,其出具的报告在国际上被广泛认可。飞鲸新材料为了研发新产品,公司总经理严杰“三顾茅庐”叩开725所大门寻求合作,经一年多反复试验改进,两款“拳头”产品终于拿到了725所出具的检测合格报告。可见,科技创新是产业创新的内生动力,产业创新是科技创新的价值实现。两者相互依存,相互促进,“双轮驱动”促进科技进步和产业升级,这是发展新质生产力的基本路径。

我市一些技术领先的企业,背后都有大院大所作“靠山”。浙海大已建成市级以上博士创新站16家,诸多博士参与校企科研合作,把才学到“车间里”“大海上”,为“一条鱼”全产业链科技赋能。实践表明,科技创新与产业创新深度融

合,是建设现代化产业体系的关键。抓住创新这个“牛鼻子”,在科技和产业创新融合中因地制宜发展新质生产力,才能在参与全球竞争中赢得主动、赢得未来。

一个好汉三个帮

科技创新和产业创新需要强大的财、才“二力”支撑。研发成本高企、科技人才短缺,是企业转型升级中普遍遭遇的“拦路虎”。一些尚未做大做强民营企业虽有进取之心,但凭一己之力难以寻求创新突破。因此,方方面面的帮扶显得十分重要。要强化“民营企业和民营企业家是我们自己人”的意识,让民营企业能够更方便地“蹭”到技术、“借”到专家,得到雪中送炭的服务。

近三年,我市船舶工业平均增速保持在18%左右。抓住新一轮行业上升的黄金周期,市经信局主动出击,靶向发力,围绕企业需求提供贴心服务,全力锻造产业发展新优势,积极引导企业向高端化、智能化、绿色化方向转型升级,使得全市头部企业高端产品市场占有率不断攀升,抢占了市场与技术制高点。

政府工作报告指出,梯度培育创新型企业,促进专精特新中小企业发展壮大,支持独角兽企业、瞪羚企业发展,让更多企业在新领域新赛道跑出加速度。舟山海洋经济正在蓬勃兴起,加快推动传统产业转型升级,大力培育壮大新兴产业和未来产业,全市上下必须倾力打造最优营商环境,政府部门更应各司其职、各尽所能,全方位提供优质服务,为企业创新发展当好“店小二”。

“企业服务专窗”不妨成为服务标配

点滴录|王完康

聚焦发展所需、企业所盼、公安所能,近日,岱山县公安局组织“警助共富”服务团队走进舟山绿色石化基地,公安“企业服务专窗”前移厂区园区,让企业、员工不出门就能享受公安“专窗”服务(据《今日岱山》3月4日报道)。

“企业服务专窗”前移厂区园区这一举措,不仅展现了政府服务的效率与温度,更为优化营商环境、提升企业服务效能提供了新的思路。

企业在复工复产过程中,往往有社保、户籍等多项业务办理需求,而这些业务分属不同部门,导致企业需要辗转多地、多次提交材料,耗时又费力。开设“企业服务专窗”,企业只需进一扇门,就能办成多项业务,降低了企业成本,提高了办事效率。

“企业服务专窗”前移厂区园区,无疑是服务理念的一次革新。然而,没有最好只有更好。为更好地服务企业,“企业服务专窗”服务还需进一步拓展,将更多与企业生产经营密切相关的业务纳入其中,打造“办事不出企”的品牌活动,实现真正的“一站式”服务。同时,利用大数据、云计算等现代信息技术手段,提升服务的智能化、个性化水平,让企业在办理业务时更加便捷、高效。此外,健全完善企业服务反馈机制,及时了解企业的需求和意见,不断调整优化服务策略,确保政府服务与企业需求保持同步。

当然,推广“企业服务专窗”并非易事,需要政府部门的决心和毅力,也需要社会各界的支持和配合。但只要有关方面坚持以人民为中心的服务理念,不断探索和创新,就一定能够打造出更加高效、便捷、贴心的企业服务环境。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

海客谈|月湖

近日,全球首款可换氢燃料电池10吨叉车在六横成功完成组装调试,即将交付使用。这款由国氢(舟山六横)新能源科技有限公司自主研发的叉车,填补了全球大吨位氢燃料电池叉车领域的空白,助推了清洁能源岛建设(据《舟山日报》3月10日报道)。“全球首款”在六横诞生,再次证明了在新能源领域的舟山优势、舟山实力,那就应该挑起清洁能源先行先试的大梁。

舟山作为中国重要的船舶修造基地,对大吨位叉车有着持续性需求。与传统燃油和锂电池叉车相比,可换

氢燃料电池叉车的燃料成本较柴油降低1/4,能量密度是锂电池的17倍,能轻松应对大吨位货物的搬运需求,还实现了零排放。可以想见,随着技术不断成熟、应用日益普及,这款叉车以及更多的后续产品必将为实现碳达峰、碳中和作出积极贡献。

“全球首款”诞生在六横并非偶然。这些年,舟山“无中生有”建起了全国最大的绿色石化基地,六横也大力推进能源岛建设,新奥投资百亿元打造的LNG接收站一举扭转了舟山无“气”、浙江缺“气”的被动局面。同时,海上“氢”岛日渐成型,初步形成了“车、船、站”三个应用场景,氢能全产业链正在加速形成。舟山凭借港通四海区位优势建成能源大

市,又具有广阔的应用场景,理当为国家挑起清洁能源先行先试的大梁。

舟山正呈现多渠道开发、多品种应用新能源的局面,这无疑是令人欢欣鼓舞的。海岛容易形成交通闭环,是新能源车船的理想试验场。进行多样化尝试、多场景比较,有利于好中选优提供最佳方案,不断推进新能源领域的科技创新和产业创新。眼下,在新能源汽车家族中电动车“一车独大”,而关于电动车与燃油车孰优孰劣的争论并未停歇。氢能源车已在六横悄然运行,未来或许能以优异的环保表现和续航能力异军突起,从而成为汽车市场的新宠。

每一次科技突破,都是推动社会文明进步的契机。“全球首款”横空出世令

人欣喜,但基于研发成本,氢燃料电池叉车的当下售价还比较昂贵。六横管委会积极响应市政府关于推动叉车领域新能源车辆替代传统燃油车辆的政策导向,及时出台了政府补贴政策予以支持,使企业采购氢燃料电池叉车的成本与燃油叉车基本持平,这无疑有利于推广应用。

绿色环保的低碳生活场景,符合人民群众对美好生活的向往。建设现代海洋城市,就要敢于先行先试,通过大力实施科技兴海、人才兴海,政策引领、典型示范,不断开发新技术新产品,并围绕乡村振兴、共同富裕等国家战略积极推广、广泛应用,使清洁能源日益彰显环保和经济“双效益”。

微信晒娃求赞
不如陪娃
让TA给你赞!

关爱孩子 守护亲情



舟山市自行设计作品