在小干岛湿地,舟山首次发现遗鸥

濒危保护等级与大熊猫相同,可视为生态环境质量“指示物种”,证明舟山是鸟类栖息与迁徙的一个重要驿站

□记者 陈斌娜 通讯员 王瞳/文
通讯员 黄鸣柳/摄

遗鸥

苍鹭

白骨顶

西伯利亚银鸥

本报讯 近日,黄鸣柳、张媛夫妇在我市小干岛湿地抓拍到一只遗鸥,系国家一级重点保护野生动物。这一发现为舟山鸟类名录增添了一个新记录。

黄鸣柳和张媛在宁波工作,两夫妻时常抽空外出观鸟,抓拍一些“群鸟图”。“当时我们在小干岛湿地看到许多鸟,或飞行、或戏水、或觅食,赶紧下车一通抢拍。”张媛现场辨认出燕鸥、黑尾鸥、野鸭等常见水鸟。黄鸣柳拍了几百张照片,回家导出来后发现里面有一只“陌生鸟”的身影。

这只鸟的个体较小,头部呈白色,眼睛上下方各具有一个新月形的白斑,飞翔时翅膀的尖端呈黑色。黄鸣柳和张媛为此联系了浙江野鸟会,最终确认这是一只亚成体遗鸥,属于在舟山首次发现并记录。

据了解,遗鸥是世界珍稀鸟类,国家一级重点野生保护动物,被列入《濒危野生动植物种国际贸易公约》(CITES)附录Ⅰ和《野生动物迁徙的物种保护公约》(MSC)附录,被世界自然保护联盟(IUCN)和国际鸟类保护委员会(ICBP)列入世界濒危鸟类红皮书的受威胁鸟种。记录资料显示,遗鸥对栖息环境要求极高,全球现存数量不超过5000巢。

遗鸥在浙江是冬候鸟,迁徙路线覆盖了我国东部的大半个区域。头部呈白色是“冬羽”鸥,主要出现在南方。变“黑头”时,是“夏羽”鸥了,通常出现在北方。浙江是遗鸥的越冬区域,因此在浙江沿海一带偶有发现。

此次黄鸣柳和张媛在小干岛发现的这只遗鸥,应该是正在从越冬地飞往夏季繁殖地的途中。鸟类学专业人士推断,从羽毛特征看,它处于第一年冬羽的状态,说明它去年夏天才出生;从分布地推断,属于远东种群。遗鸥数量很少,日常难得一见。

浙江野鸟会理事钱程介绍,遗鸥的濒危保护等级与大熊猫相同,而其生存状态比大熊猫更“危急”。适合遗鸥栖息的滩涂越来越少了,制约了它的繁殖生存。这次现身舟山的遗鸥,可视为生态环境质量的“指示物种”,证明舟山拥有较好的生态环境,是鸟类栖息与迁徙的一个重要驿站。

“舟山自然条件优越,特殊地理位置、多样性气候等条件孕育了不同的生物群落,生物物种资源丰富。”市生态环境局自然生态保护处相关负责人说,我市生物多样性维持在较高水平,部分类群的物种数量在全省占有较大比重,其中水鸟种类超过全省已知物种的50%。

每年冬末春初,舟山进入迁徙候鸟的入境时间。小干岛湿地是“鸟圈”知名观鸟点之一,栖息的鸟类众多,时常有国家级、省级重点保护鸟类现身。发现遗鸥的当天,黄鸣柳、张媛夫妇还在那里拍到了省重点保护野生动物赤颈鸭、黑尾鸥、罗纹鸭、绿头鸭等,以及国家“三有”保护动物苍鹭、白骨顶、西伯利亚银鸥等鸟类(见图)。

记者了解到,除小干岛湿地外,我市还有多个知名观鸟点。如梁横围垦区,朱家尖、马目、白泉等地的水库、山林、农田。尤其五峙山列岛、韭山列岛等,已成为鸟类观测研究的热门区域。

据浙江野鸟会发布的资料,去年在舟山被观测记录到的野生鸟类多达325种,其中新增“市新”野生鸟类记录11种、新增“省新”野生鸟类记录1种。

■新闻链接

近年我市首次发现记录的部分珍稀鸟类

● 2022年12月16日,观鸟爱好者林益看在梁横围垦区拍摄到3只青头潜鸭雄鸟和1只雌鸟,系国家一级重点保护野生动物。

● 2023年2月,市生态环境局工作人员在朱家尖发现一只我国罕见的太平洋潜鸟,为浙江省首次记录发现该鸟类。

● 2023年3月26日,观鸟爱好者在定海区白泉一处稻田,“偶遇”国家一级重点保护野生动物彩鹮。

● 2023年10月13日,舟山滨海鸟类调查团队在滨海湿地发现沙鸻和流苏鹬。其中,沙鸻在浙江尚属首次记录,流苏鹬在舟山属于首次记录。

● 2024年4月7日,观鸟爱好者卓毅帆在小干岛滩涂区域,拍摄到至少7只小青脚鹬,系国家一级重点保护野生动物。

● 2024年4月24日,拍摄者梁嘉善通过卫星追踪在普陀区观测到勺嘴鹬,系国家一级重点保护野生动物。

● 2024年10月10日,观鸟爱好者周涛在定海拍摄到小白额雁,系国家二级重点保护鸟类。

● 2025年2月28日,观鸟爱好者林益看在定海区千礁附近码头发现并抓拍到渔鸥。

● 2025年3月7日,市民曹先生在普陀区沈家门墩头一带捡到一只褐鲣鸟,系国家二级重点保护动物。

定海古城 欢送新兵

40余名新兵沿途接受市民鼓励与祝福

摄影 通讯员 周宇超

□记者 吴建波 通讯员 孙舟琦

本报讯 昨天上午,定海2025年上半年入伍新兵欢送活动在古城东门举行。新兵们身披鲜红绶带,在市民欢呼中即将奔赴军营。

活动在雄壮的国歌中拉开帷幕,定海区现场向40余名新兵颁发《入伍通知书》。来自定海城东街道的新兵夏翊恒入伍前是浙江国际海运职业学院大一学生,去年底他参加网上应征报名,通过了体检等程序成为一名预定新兵。夏翊恒的父亲夏红军等家中长辈来到现场送行。“前几天收到了入伍通知,全家人都为他感到骄傲!”夏红军激动地说。

身姿挺拔、口号嘹亮,昂首阔步走在古城街巷……起征仪式后,新兵们还参加了“千年古城壮志巡游”活动。在民俗欢送队带领下,新兵方队迈着整齐步伐,从古城东门出发,沿芙蓉洲路、解放东路、环城东路巡游,沿途接受市民的鼓励与祝福(见图)。

嵊泗“海陆空”协同运输模式入选全国农村物流典型案例

□记者 胡园园 通讯员 金鑫

本报讯 近日,交通运输部办公厅、国家邮政局办公室联合发布农村物流高质量发展典型案例名单。其中,“嵊泗县创新‘海陆空’协同运输模式 畅通海岛共富路”成为我市唯一入选案例。

据了解,近年来,为破解偏远海岛渔农村“快递不上岛不进村”难题,嵊泗县全力打造“海上客货邮”服务品牌,建立以县邮政公司为运营主体,县内快递、客运企业协同的联盟,实行岛际客渡轮为主、公交客运为辅、无人机配送为亮点的“海陆空”协同运输模式,走出了一条海岛特色“客货邮”深度融合发展新路子。

目前,嵊泗已建成1个县级快递物流共配中心、5个乡镇综合运输站和17个村级物流服务点,开通7条客货邮合作线路;常态化运行4条无人机货运航线,开展海鲜产品等跨岛、跨省物流配送。县域内物流配送网络实现岛岛通、村村达、全覆盖。去年全县累计完成快递共配业务量103万件,派件成本降低43.4%,为邮政快递企业节约成本近100万元,为群众节约运输费用约50万元。

我市针对“3·15”晚会曝光问题开展专项检查

共检查重点产品生产销售单位283家,总体情况良好

□记者 虞仁珂 沃青青
通讯员 杨杨如意 季伟

本报讯 近日,央视“3·15”晚会曝光了“保水虾仁”“非标电线电缆”“不合格母婴用品”等市场监管领域违法乱象,引发社会强烈反响与广泛关注。我市市场监管部门紧扣舆情热点,迅速组织开展相关专项检查行动,聚焦速冻水产品生产企业、电线电缆经销门店及大型商超等重点场所,对经营主体的现场、车间、仓库进行了全面覆盖式排查。

在长峙岛城市超市,执法人员检查了“蜜雪冰城”门店,以芋圆、冰淇淋粉、水果切片等原辅料为主要检查对象,重点检查进货渠道是否正规,原料使用、储存以及分装是否粘贴对应标签,水果有无腐败变质情况,原辅料是否有超保质期等情况。现场情况总体良好,但也存在冷冻柜无温度显示、内部结霜厚重等问题,执法人员当场要求商家立即进行整改。

“3·15”晚会播出后,“保水虾仁”成为热词。超标添加磷酸盐保水剂,虽可提升虾仁的口感、增加重量、延长保质期,但长期过量摄入会带来健康风险,甚至引发心血管疾病等。执法人员分别在定海、普陀多家超市、水产品批发市场开展检查,对多批次产自市内和市外的虾仁进行取样,带回实验室后做进一步检查。

电线、电缆也是此次检查的重点之一。执法人员对在六横查获的17卷无产品信息的问题电缆当场封存,后续将进一步跟进调查,对查实的违法行为予以严惩。

检查行动中,执法人员还积极向经营户开展典型案例宣讲,让经营户深刻认识到诚信经营的重要性,共同营造放心消费的良好市场环境。

两天来,全市市场监管部门共检查重点产品生产销售单位283家,总体情况良好。实施产品质量监督抽查42批次。发布典型案例1起,消费提示2起。

岱山一工作室研发船用控制系统获评全国职工“五小”创新成果

□记者 滕海平 通讯员 周婷

本报讯 近日,由岱山县高低压电力劳模工匠创新工作室联盟研制的一种新型船用航行灯、信号灯控制系统,被选入2024年度全国职工“五小”创新成果库。

据了解,该自主研发项目着重解决了传统航行灯、信号灯控制器的集成度低、能耗高、可靠性差、安装不便及存在安全隐患等问题。

“系统是用芯片做的,能在毫秒间把故障短路切除掉。采用的是光电隔离,不会影响其他几路灯的运行,让船员能马上区分出是哪种问题并进行处理。”项目负责人方志辉介绍,该系统还在设计理念上考虑了安装维护难度,不用专业电工也可安装,而且软件升级方便,为船配厂降低了成本,进一步保障渔民生命财产安全。

该项成果荣获中科协科技进步一等奖;获计算机软件著作权1项和实用新型专利2项,已在申请发明专利。

深蓝中蕴藏绿色能量

◀上紧接第1版 并首次绘制了全国1:25万潮流能资源区划图和重点海域潮流能、波浪能1:5万资源区划图。

经过这一系列工作,我国明确了立足资源禀赋,因地制宜,统筹考虑海洋能用地用海用岛需求和生态保护的要求,并开始前瞻布局海洋能潜在开发区域。

潮流能开发进入“兆瓦时代”

早在2015年3月,舟山就已开始布局海洋能。彼时,浮吊船将重达2500吨的LHD林东模块化海洋潮流能发电机组平台,缓缓吊装到秀山岛附近海域,随后,发电机组开始布局,舟山LHD海洋潮流能发电站初步落成。

从2016年LHD第一代机组下水,到LHD第三代300千瓦水平轴机组,再到2022年LHD第四代机组“奋进号”,潮流能利用开发正式进入“兆瓦时代”。

从秀山岛东南角登船,乘坐快艇不出3分钟,便来到发电站平台。这是个长近200米、宽35米、平均高27米的超大平台,其上不同“房间”内装载着不同机组。登陆平台,脚下就是湍急的海水。

“岸边、海峡、岛屿之间的水道或湾口潮流速度很大,而且海岸集流作用能使潮流更为丰富,这里可谓是建潮流能电站的理想场所。”站在总成平台上,杭州林东新能源科技股份有限公司副总裁、研发中心副主任陈历向记者介绍从潮流能到电能的转换过程,“平台底部钉入嵌岩桩,牢牢固定在海床上,海底潮流发电机放置在海中,涡轮机随潮流转动, 同时带动齿轮旋转,然后带动发电机运行。”

大到总成平台系统,小到涡轮密封圈, 其中不乏攻坚克难的记忆。LHD机组下水后,要面对几十吨的轴压,退潮涨潮时受力部位不同,若用传统轮船密封圈,两三天就得换一次。“我们抛弃传统做法,将潜水艇技术移植到水轮机上,从而实现了动态平衡。”陈历回忆。

距离秀山岛直线距离26公里之外,普陀山岛与葫芦岛之间海域,还有一座不同形态的潮流能发电平台。这座桩柱式潮流能双向发电设备平台,通过海底电缆,连接着葫芦岛上的岸基集控中心。

该项目由中国长江三峡集团有限公司投资建设,项目负责人陆忠民带着记者乘船近距离观察海上发电设备。下方由醒目黄色嵌岩钢管桩做基础支撑,上方升压平台好似白色集装箱,内部配有电气设备、提升系统、备用电源及火警系统等,潮流能发电机组则藏于海中,“我们的一大亮点是提升系统, 可将机组提升出水面,方便开展现场检修维护。”陆忠民说。

产业链韧性和竞争力需提高

位于舟山的LHD海洋潮流能发电站,其背后投资、研发、建设均来自浙江本地民企杭州林东新能源科技股份有限公司。

在民营经济发达的浙江,民企为何敢于大手笔投资海洋能开发建设?不妨看两组数据,更直观地感受海洋能开发的潜力。

——去年底,国际能源署海洋能系统技术合作计划发布全球海洋能源领域二十大亮点工程,位于舟山的LHD海洋潮流能发电站项目位列海洋潮流能项目榜首。

——截至目前,舟山LHD海洋潮流能发电站已连续运行超过91个月,总并网电量超774万千瓦时。从自主研发到生产安装再到并网发电,标志着我国潮流能发电技术进入产业化应用阶段。

该项目总工程师林东介绍,项目历时8年自主研发成功,与国际主流技术不同,采用“平台式+模块化”路径来破解海上安装运维、垃圾防护、电力输送等关键难题,“其优势在于资源利用率高、海域兼容性好、项目可复制性强,有望在国际上率先实现商业化运行,让企业看到了前景。”

通过推动海洋能资源调查、技术创新和工程示范,我国海洋能开发利用不断取得新突破,波浪能、潮流能、潮差能运行装机规模均居全球前列,海洋能装备与国际先进水平基本同步,积累了较丰富的工程技术经验,为实现规模化利用奠定了良好基础。

日前,自然资源部、国家发展改革委等部门联合印发《关于推动海洋能规模化利用的指导意见》,对我国海洋能利用现状和发展前景做出了科学分析与明确要求。

“与海洋能规模化发展要求相比,部分关键核心技术亟待突破,装备可靠性和经济性仍有待加强,且海洋能资源开发的产业链韧性和竞争力还需提高,尚未达到传统能源或近海风电的发电成本。”王冀说,对此,国内外提出了诸如“融合发展”等新的开发理念。他举例,广东通过结合海洋能发电装置与大型网箱平台开展海产品养殖,既可为平台提供多样化的绿色电力来源, 同时又能助推我国海洋牧场向深远海发展;此外,我国波浪能、潮流能以及温差能技术在为海岛、导航灯标、海洋仪器、海上平台供电领域实现了成功应用。

自然资源部有关专家表示,海洋能开发利用有利于发展新质生产力,对于缓解东部沿海地区、偏远海岛和深远海设施设备电力短缺,构建新型能源体系、发展海洋经济、建设海洋强国具有重要意义。结合可再生能源发展规划和能源领域科技创新规划,提升海洋能创新发展能力,加快推动海洋能规模化利用任重道远。

原载于《人民日报》3月17日第8版