



大宗商品资源配置枢纽建设舟山行动方案发布

细化“三基地两中心”目标任务,梳理出7张任务清单

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 刘浩 通讯员 吴菲

本报讯 深圳港舟山能源基地首靠30万吨级超大油轮,中石化浙江舟山六横液化天然气接收站等重大项目集中开工,完成全国首单锚地国际航行船舶无人机配送,打造国家铁矿检测重点实验室……今年以来,全市各地抢抓历史机遇、主动担当作为,围绕“三基地两中心”目标,积极推动大宗商品资源配置枢纽建设。

记者近日从浙江自贸区舟山管委会机关获悉,对照国家《建设方案》和省《专项实施方案》,《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设舟山行动方案》(以下简称《舟山行动方案》)已制定完成并正式发布。“制定《舟山行

动方案》,旨在深入贯彻落实国务院批复精神,认真落实省委部署要求,谋深谋细谋实枢纽建设工作,更好推动国家战略落地,努力为推进高水平对外开放建设高能级开放强省作出积极贡献。”浙江自贸区舟山管委会机关相关人士告诉记者。

据介绍,《舟山行动方案》将“三基地两中心”目标任务,具体细化为大宗商品储运、加工、海事服务、贸易、交易、数字自贸区和风险防控等7方面27项任务。同时,聚焦“重大改革、重大政策、重点工作、重大项目”,梳理形成7张任务清单、共343项具体任务,明确了牵头单位、责任单位、建设目标,进一步明晰大宗商品资源配置枢纽建设实施路径。

《舟山行动方案》明确,在建设大宗商品储运基地方面,要建成一批储备基地,加快发展商业储备,

优化油气管网体系,完善水陆交通基础设施,提升航运服务水平等;在建设大宗商品加工基地方面,要推动绿色石化产业延链补链强链,加快发展矿石加工产业链,做大农产品精深加工产业等;在建设国际海事服务基地方面,要提升综合海事服务能力,推动小干岛等海事服务产业园建设,提升保税油市场竞争力,加快发展新型船燃加注,完善锚地综合海事服务等;在建设大宗商品贸易中心方面,要不断完善大宗商品特色贸易生态圈,加快发展大宗商品贸易,建设贸易产业集聚区、特色型综合保税区,持续办好世界油商大会,引导专业化人才集聚等;在建设大宗商品交易中心方面,要探索构建多层次交易所市场体系,深化与期货交易所“期现合作”,提升交易服务水平,实施跨境贸易投资高水平开放试点等;在建设数字

自贸试验区方面,要打造智慧化一站式口岸监管服务平台,依托数字化特色应用场景建设航运贸易数字化平台,加强大宗商品产业管理数字化改革等。

目标任务既定,关键在于抓落实。浙江自贸区舟山管委会机关相关负责人表示,舟山片区将深度学习笃行习近平总书记关于对外开放的重要论述精神和考察浙江重要讲话精神,认真落实国家、省、市各项部署要求,一体推进重大改革、重大政策、重点工作、重大项目,久久为功强攻坚,只争朝夕抓落实,确保各项任务落地见效。同时,将以制度创新为核心,主动对接国际高标准经贸规则,持续推动大宗商品投资贸易自由化便利化,着力构建“服务最优、成本最低、效率最高”开放环境,以实干实绩实效加快建设具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。

我市在企业重大科技研发机构领域实现新突破

舟山中远海运重工成全市首个国家企业技术中心

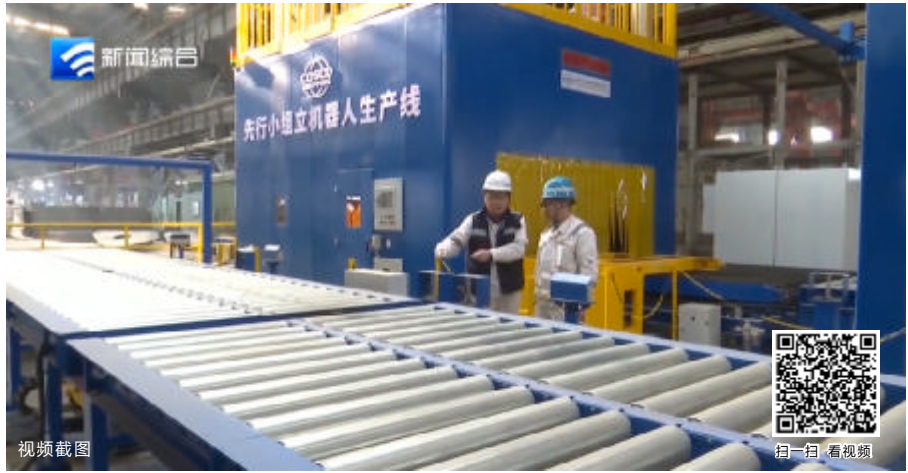
□记者 王涵真

本报讯 近日,由市经信局推荐上报的舟山中远海运重工有限公司入围国家企业技术中心名单,成为我市首个国家企业技术中心,标志着我市在企业重大科技研发机构领域实现新突破。

去年,舟山中远海运重工新成立了科技创新与数智化推进部,积极探索工业互联网、数据治理、人工智能应用等领域,全年落实29项“智改数转”项目。

在该公司偌大的钢板堆场中,行车工瞿秀芹驾驶着行车正在吊装钢板,钢板出堆的指令全部通过工业互联网系统传输,她只需要把平板电脑上的指令投放到操作室内的屏幕上即可。“有时候电磁吊具吸上来的钢板中间会夹着小板,我在行车里面看不到,底下的人也看不到,但现在用了这个系统,马上会有提示。”瞿秀芹指着屏幕告诉记者,电磁吊具吸附钢板的重量会实时传输到屏幕上,重量相符合亮绿灯,不符则亮红灯,简洁明了。

得益于企业去年12月上线的钢板智能堆场管理系统模块,引入智能称重、网络通信、人工智能视觉算法和数据互联技术,该系统实现了钢板的智能辅助识别、自动分堆入库、并堆和出堆等功能,出料的翻板率明显降低。“该系统上线之后,钢板翻板率降低了20%左右,意味着门机的能耗大大降低,每台门机每月可节省10余



万元。”舟山中远海运重工有限公司数智化推进室主任刘会飞说。

目前,舟山中远海运重工引进并应用了型材切割机器人生产线、智能等离子坡口切割机、先行小组立机器人焊接工作站等智能制造装备(见图)。今年,企业启动新一轮智能制造三年滚动计划,从2025年到2027年将实施62项“智改数转”项目,计划投入资金2亿元。

在穿梭油轮建造领域,舟山中远海运重工已进入世界先进行列,15.4万吨穿梭油轮曾获评中国十大创新船舶之一。被认定为国家企业技术中心后,企业在船舶设计、建造、修理等

方面都将踏上创新引领“风火轮”。

“我们会加强与浙江大学、武汉理工大学、同济大学等高校的产学研合作,聚焦绿色、数字、智能等领域,在节能降耗、绿色建造工艺、设计数字化应用等方面开展合作,进一步缩短设计研发周期和产品交付周期,提高企业核心竞争力。”舟山中远海运重工有限公司技术中心主任许东方说。

记者从市经信局获悉,截至目前,我市已分别培育国家、省、市三级企业技术中心1家、20家、112家。近三年,全市共获评省级工业新产品(新技术)97项,获评数量连年增

长。去年,全市规上工业企业研发费用增速14.4%、规上工业新产品产值率71.3%,均位居全省第一。

“我们通过出台船舶、水产、数字经济等行业专项政策,真金白银支持企业开展技术中心建设、新产品研发、首台套产品创新等创新活动。”市经信局投资与技术创新处相关负责人介绍,去年已统筹市级工业资金1898万元,今年重点推进科技创新和产业创新深度融合发展,大力实施产业技术创新工程,新增3000万元专项资金用于支持企业研究院建设及关键和共性技术攻关,助推企业提质向“新”。

中科立德精耕新能源细分市场

研发锂离子电池水性粘结剂新产品,提升电池能量密度,降低生产成本

“985”行动新实践

民营企业新动能

□记者 刘凯

本报讯 “这款新产品型号是NV-H1,可以用于电池硬碳负极、硅负极等材料的粘合。”近日,在浙江中科立德新材料有限公司的展厅内,记者看到了企业最新研发的锂离子电池水性粘结剂。从外观上看,这款产品与企业之前产品最大的不同就是质地变成透明了。“我们对配方进行了优化,产品更加绿色环保了。”浙江中科立德新材料有限公司董事长助理周柯吉告诉记者,中科立德是全球范围内第一家以从虾蟹壳中提取的壳聚糖为原料,生产锂

离子电池水性粘结剂的企业。

锂离子电池水性粘结剂在电极制作中起到粘合活性物质、导电剂和集流体,稳定电化学反应的作用,相当于电池里的“胶水”。随着目前全球清洁能源的发展,锂离子电池已成为电池行业的“绝对主角”,需求量占电池市场的90%以上,水性粘结剂的需求量也“水涨船高”。尤其是新能源汽车、储能企业等制造电池过程中都需要用到粘结剂。但锂电池辅材从研发到小试、中试再到大规模生产和批量化应用,存在漫长的时间周期。这一不确定因素对粘结剂生产企业而言,是巨大的挑战。

“我们通过深度改良海洋多糖类材料的结构、性能,以高附着力、低添加量的新型粘结剂为研究目

标进行改良。像NV-H1,就可以将电池内的粘结剂添加量从4%降到2%,进一步提升电池的能量密度、降低生产成本。”在企业的实验车间内,马来西亚籍化学博士黄志贤正在对粘结剂进行放大工序的工艺验证。他是企业的6名全职博士之一。得益于舟山丰富的原料资源,在研发成本上,他没有后顾之忧。“电池技术日新月异,我们也会跟国外的大学一起找新的课题,优化我们的产品,让我们的粘结剂符合新产品的应用条件。”黄志贤说。

目前,这款粘结剂已经具备量产能力。企业已经与宁德时代、星恒电源、时代联合等新能源企业进行商务对接,并取得了较好的测试反馈。今年,这款新产品将推向市

场,计划销售300吨。2024年,企业锂电池水性粘结剂、锂电池储能等产品的销售额约7000万元,预计实现增加值约1000万元。

“客户反馈非常良好,因为本身电池的测试周期比较长,测试循环寿命的话至少得半年起步。所以我们在提前布局的同时,也加大了这个产品的推广力度。”周柯吉表示,今年公司将带着新产品去深圳参加中国国际电池技术交流会,希望这款产品能一炮而红,“这款产品定位是面向中高端客户的,也希望我们这款产品能提升磷酸铁锂电池在储能领域的应用潜力。”

我市首届垂直马拉松赛开跑

450名中外选手开展登楼比拼



□记者 王倩倩

本报讯 昨天上午,由新城管委会、市文广旅体局主办的首届舟山垂直天际(垂直马拉松)挑战赛在舟山港航国际大厦开跑(见图)。来自国内外的450名选手齐聚一堂,用脚步丈量舟山地标性建筑。

不同于传统马拉松,垂直马拉松选手是通过登楼进行比拼,不受时间、场地、天气等因素限制。本次比赛赛程为港航国际大厦1层至50层,共1235级台阶,垂直高度197.5米。主办方在每层楼都安排了志愿者,随时可为选手提供赛事相关服务。在赛道的14层、30层及终点50层,还提供物资补给、医疗救护等服务,充分保障参赛选手的身体健康。

上午9时30分,随着发令枪响,选手们陆续出发,他们沿着大厦楼层一路向上攀登。经过激烈的角逐,来自马来西亚的苏为庆用时6分18秒登顶,勇夺男子组冠军,他还是垂直

马拉松积分世界排名第一的高手。女子组冠军是上海选手乐青华,她以8分16秒的成绩折桂。

“我第一次来舟山,并且拿到了个人第112个垂直马拉松冠军,非常开心!我很喜欢港航国际大厦,这座高楼台阶不高、拐角多,反而让我更有优势!”苏为庆告诉记者,垂直马拉松运动参赛门槛低、灵活性高,不仅能让跑者开展竞速对决,更能成为全民参与、全民同乐的运动盛宴,希望明年也能有机会来舟山参加比赛。

“垂马比赛一般在商业区举办,能与商圈形成有效融合,直接带动消费,促进经济繁荣。”赛事组委会副总指挥曹晓天表示,对于参赛选手来说,这不仅是一次身体的自我挑战,更是一次积极向上的精神突破。今后我市将依托自身资源优势,持续把垂直马拉松大赛举办下去,争取办成有影响、有特色、高质量的体育赛事。

“我在海边读书”系列活动昨在新城举行

感受小草木中的“大世界”

今年全市还将安排10期阅读分享会

□记者 陈颖丹 通讯员 韩锋

本报讯 昨天下午,新城市民广场上,一场以“山海阅行,草木寻芳”为主题的阅读分享会,拉开了“我在海边读书”第13期活动的序幕。科普作家、植物爱好者小山携新书《草木清欢》,与岛城读者一同踏入草木的世界,在海边开启又一段诗意阅读之旅。

本次活动由市委宣传部、市文广旅体局、新城管委会联合主办,市图书馆和市新华书店承办。分享会以《草木清欢》为起点,通过“阅读—观察—创作”三重维度,带领参与者深入探索小草木中的“大世界”。

“我在海边读书”系列活动自去年启动以来,以“全民阅读+”战略为引领,坚持公共阅

读服务优质共享,立足海岛特色,相继推出了阅读分享会、“海边书市”主题书展、阅读马拉松等一系列阅读周边活动,不仅丰富了市民的文化生活,也进一步激发了全民阅读的热情,成为我市独特的城市文化IP之一。

“今年我们计划再安排10期阅读分享会,邀请市内外专家学者、作家来舟与读者们面对面交流,分享阅读的乐趣与感悟。”市新华书店相关负责人说,每一期活动都将围绕不同的主题展开,并精选10处独具海岛风情的阅读佳境,结合舟山的山海特色与文化底蕴,为市民带来多元化的阅读体验,“我们期待更多的市民走进这些阅读空间,感受书香与海风的交融,让阅读成为一种生活方式。”

气象

今日

3℃~12℃

晴间多云。西北风5-6级,夜里起西南风5-6级。

明日

4℃~12℃

晴间多云。西北风5-6级增强到5-6级阵风7级。

太平洋保险
责任·智慧·温度

太保服务品牌

责任·智慧·温度

扫一扫 看视频