



马上就办 真抓实干 加快建设大宗商品资源配置枢纽

大宗商品资源配置枢纽建设

保税船燃供应领域取得新突破

舟山港域首次加注高硫生物燃料油

□记者 方智斌 通讯员 傅俞豪

本报讯 昨天13时30分许,在相关部门监管服务下,“思杰21”轮在宁波舟山港国际集装箱码头,向“COSCO ITALY”轮加注约1600吨高硫生物燃料油。这是舟山港域继LNG和低硫生物燃料油之后,首次加注高硫生物燃料油,标志着舟山港域在保税船燃供应领域取得新突破,进一步丰富了船用燃料的品种,为过往船舶提供了更多绿色能源选择。

据介绍,高硫生物燃料油结合了传统高硫燃料油与生物柴油的优势,具有显著环保效益,可降低硫氧化物和碳排放,其经济性和环保适应性使其在当前复杂的航运市场环境中具有较强的竞争力。此外,高硫生物燃料油兼容性强,无需改造船舶设备,操作简便。随着航运业绿色转型加速,其市场前景广阔,是推动低碳航运的重要选择。

据了解,该批高硫生物燃料油来自舟山兴中油库,由24%的餐厨废弃油脂与76%高硫燃料油

混合而成(B24型),可减少船舶碳排放达20%。为确保高硫生物燃料油首次加注作业顺利实施,舟山各口岸监管单位协同联动、周密部署,舟山海关与宁波海关紧密协作,第一时间为该批生物燃料油办理出库供船手续;舟山海事局提前对加注作业的船舶、设备和操作流程进行了全面检查,确保作业安全规范。各单位的紧密协作为此高硫生物燃料油加注作业的顺利完成奠定了坚实基础,也为后续规模化开展此类业务积累了宝贵经验。

此次高硫生物燃料油的加注,不仅是舟山港在燃料油供应领域的一次创新尝试,更是港口提升综合服务能力、增强国际市场竞争力的重要举措。舟山高新区管委会相关负责人表示,未来舟山港域将始终坚持以“服务最优、成本最低、效率最高”为导向,助力大宗商品资源配置枢纽建设,持续丰富舟山港的绿色船燃供应品种,加快推动绿色燃料加注业务规模化、常态化,为打造千万吨级保税船用燃料加注中心贡献更多力量。

总投资50亿元

六横签下高端聚烯烃项目

□记者 沃青青 通讯员 陈诗逸

本报讯 3月14日,在上海金山化学工业区,六横成功签下总投资50亿元高端聚烯烃项目——朴烯晶聚烯烃特种材料项目。该项目建成后,可有效填补聚烯烃领域工艺、设备在国内的空白,缓解长期依赖进口的局面。

高端聚烯烃材料是国家重点发展的“卡脖子”新材料品类,是

推动新质生产力发展的基础材料,可广泛应用于锂电池隔膜、特种纤维材料等领域。

据悉,朴烯晶聚烯烃特种材料项目计划分期建设,一期计划投资17亿元,用地257亩,选址小郭巨绿色石化拓展区内,主要建设14万吨/年高分子量聚乙烯纤维产线及配套设施。项目达产后可实现年产值21亿元,年税收1.2亿元。

“舟贸通”助企业开拓国际市场 相关企业已通过平台获意向订单7500万美金

□记者 戎浩

本报讯 “宠物板块也能帮你们做一个独立站,有利于国际推广。”近日,全球营销推广平台“舟贸通”工作人员来到森森集团,与该企业外贸负责人协商在“舟贸通”平台设立宠物用品国际营销独立站的相关事宜。

森森集团的水族器材等产品上线“舟贸通”平台后,签下印尼、印度、越南等国家客户意向订单240万美金。看中“舟贸通”全球营销平台的推广优势,企业今年计划将宠物用品的国际推广提上议程。“这个平台的推广力度很大,让我们收获全球多个国家的客户,效果很不错。”森森集团外贸部经理周松华说道。

“舟贸通”是市商务局为我市外贸出口企业打造的全球多语

言数字营销平台,获评2024浙江省数字贸易创新应用优秀案例。截至目前,“舟贸通”已与森森集团、大洋世家、华丰船舶、龙源四方、华业机械等我市55家行业头部企业签订服务协议。据不完全统计,通过“舟贸通”平台已经有多家企业收到了来自美国、俄罗斯、土耳其、巴西、越南等31个国家国外采购商意向订单金额7500万美金。

舟山全贸通信息科技有限公司总经理陈钧告诉记者,今年企业将继续做优平台,特别在独立站这一块,将采用一些新的技术、方法和模式,用AI视频、AI图片、VR展示等,以新技术帮企业提升互联网竞争力,通过本土化的国际营销,让舟山企业去拓展更多的全球客户,助力舟山外贸出口企业打造的全球多语

就近申请 就近检验 就近发证

我市为外省籍船舶提供异地检验

□记者 陈颖丹 通讯员 马小博

本报讯 近日,天津海通船舶管理有限公司(以下简称天津海通)专程给市船舶检验中心送来了一面锦旗,感谢该中心为2艘天津籍船舶“汉旺66”和“汉旺88”提供了便捷高效的异地检验服务,此举让船东无需再将船舶驶回船籍港进行检验,大大节省了时间和运营成本。

“全国船舶检验‘通检互认’,真让我们省了不少心。”天津海通相关负责人徐建平说,以往营运

船舶需返港接受检验,单船往返成本至少要花十几万元,走完整个检验流程至少需要3天,“这次舟山船舶中心安排检验师对我们船舶进行年度检验,而且当天就发证了,又专业又高效。”

市船检中心相关负责人告诉记者,天津海通提出申请后,中心就迅速与船籍港船舶检验机构取得联系,详细了解2艘船舶的基本情况。随后,中心检验师严格按照“通检互认”的要求,对“汉旺66”和“汉旺88”进行了全面细致的年度检验,并在当日完成了证书签

发工作。

去年10月1日起,全国船舶检验通检互认工作全面启动,船舶所有人可以直接在船舶营运所在地就近申请船舶检验,实现全国范围内的“通检互认”。我市船舶检验中心作为全省三家船舶“通检互认”的船检机构之一,正式承接全国范围内的沿海船舶检验工作。

“在保障船舶检验质量的前提下,让异地检验师‘只派一人,只跑一趟’,最大程度地节约了检验资源和行政支出。”市船检中心

相关负责人说,这项举措旨在打破地域限制,实现船舶就近申请、就近检验、就近发证,为船东带来了极大的便利,也为航运业的健康发展注入了强劲动力。

据悉,自全国船舶“通检互认”举措推行以来,我市已为9艘非舟山籍船舶提供异地检验的便利服务,节约社会经济成本超50万元。

市船检中心相关负责人表示,未来将不断推动船舶检验服务的创新升级,进一步提升航运公司和船东的幸福感和满意度。

两艘新造金枪鱼围网船 首航基里巴斯

昨天上午,在大洋世家优品码头,凯贝娜6(KIBENA6)、凯贝娜7(KIBENA7)两艘金枪鱼围网船正在进行首航太平洋的准备。这是大洋世家响应国家号召,与基里巴斯共和国合作的“一带一路”捕捞项目,专门为当地开发新渔场打造的金枪鱼围网船,每组船造价1.7亿元。

该种船型长76.73米、宽13.5米,配备有3套S-band海鸟雷达和众多彩色声纳,船上还设有12个淡水冷冻鱼舱和8个保冷鱼货干舱,确保鱼货在24小时内冷却至-17℃,并能在-35℃下长时间保冷,从而最大限度地保证了鱼的新鲜度。

记者 刘凯/文
通讯员 姚峰 袁世宇/摄



穿越山海 邂逅美景

2025舟山群岛探索之旅昨鸣枪

□记者 虞仁珂

本报讯 昨天上午,由普陀区政府主办的越野东海——2025舟山群岛探索之旅在普陀东港莲花洋公园鸣枪开赛。在2天的赛事中,共有来自20多个国家和地区的3000多名越野爱好者参赛。

该项赛事创办于2018年,之前已成功举办六届,是我市首个真正意义上的超千里越野赛。今年的比赛共分为60公里组、40公里组和25公里组3个组别,途经沈院、风水岭、翁家岙、路下徐、塔岭等,其中60公里组总爬升达3500米。赛道充分利用登山健身步道资源,沿途集聚海浪、沙滩、礁石、峭壁、渔村等景观。

与往年相比,今年比赛赛事规格和参赛选手水平更高,其中25公里的组别加入了萨洛蒙黄金联赛国内赛,聚集了国内越野界最好的100位精英选手,其中ITRA积分900分以上的就有3名。冠军奖金为1.5万元人民币。

昨天阴雨和低温天气给参赛选手带来一定的挑战,主办方在沿途设置了5个休息和补给站点。“舟山的山海和别的地方不一样,尤其是山,虽然绝对海拔不是很高,但它是起伏的,像心电图那样,原始的路面覆盖非常好。”来自内蒙古的参赛选手“大草原”告诉记者,这是她第一次来舟山参加越野赛,沿途的风景太美了。虽是阴雨天气,但心情很舒畅。

百岁红山茶 该享“好待遇”

□阿培

舟山时评 舟山市新闻品牌栏目

近日,位于东海百里文廊千碗段蓬沙岭隧道附近的百年红山茶树开花了,吸引不少市民前去赏花拍照。红山茶是中国十大传统名茶之一,此株浙江红山茶树树龄410年,为珍稀种质资源,具有较高的科研、历史、观赏价值,于2009年入选浙江省最大红山茶树吉尼斯纪录(据《舟山日报》3月12日报道),既然如此,就该让这株百年红山茶享受更好“待遇”。

这样说,并非指百年红山茶没人爱没人疼。事实上,定海林业管理部门一直在精心保护,正定期巡查、增设防护栏、及时防治病虫害、定期进行“体检”等一系列措施到位,才有效保护了山茶树的生长环境,确保其健康生长。

不过除了活得滋润、活得安逸,百岁红山茶还需活得风光、活得气派,这样才能更好地体现观赏价值,发挥更大效益。从图片上看,百岁红山茶周边环境有点杂乱,又是石墙阻挡、又是电线杆干扰,连张照片也拍不“干净”,人又多显眼拥挤。让百岁红山茶享受更好“待遇”的意思是,能否为其量身定制更好的环境?比如拆除阻挡物、增设停车场、配套微景观等等。

这样做,在保护古树名木的同时,还能通过风景再造激活“摇钱树”的功能。近两年,定海盐仓街道顾河村古樟驿火了,正是以树聚人、以树聚财的生动实践。像百岁红山茶这样散居乡村的古树名木,舟山还有不少。因地制宜、因树制宜落实好“好待遇”,定能给人们带来更多惊喜。

白泉党员干部“三下沉”听民声解矛盾

做优服务助推重大项目施工“加码提速”

实干抢开局

□记者 吴建波 通讯员 王思涵

本报讯 “老蒋伯,最近隧道施工对你们影响还好吧?有什么问题请及时跟村里或者镇里反映。”近日,定海区白泉镇党员干部孙平康像往常一样,又来到甬舟铁路金林村隧道施工现场周边走访,遇到熟悉的村民,他们还会聊上几句家常,讲讲高铁施工进度。

在白泉,像孙平康这样奔走在甬舟铁路建设一线的镇干部有10余位,他们除了完成平日里的本职工作,还与村干部、网格员等来到各个施工现场,倾听意见诉求,当好群众“解忧人”。

作为甬舟铁路在舟山本岛涉及项目最多的区域,白泉镇有包括舟山

站场站、舟山停车场、4条隧道在内的多个工程,约4.9公里长的甬舟铁路白泉段途经白泉、金山、和平、潮面4个村。此外,S308南环快速路、高铁新城安置房、舟山高新区职业技术学校迁建等项目也在白泉区域同时施工。

高铁项目推进争分夺秒,基层工作千头万绪,如何服务保障重大项目施工,尽早实现全市人民期盼的“高铁梦”?白泉镇抽调精干力量组成专班,探索建立以“一个临时党支部、两个提前、N张图”为核心的工作模式,实施“班子领导带头下沉、工作专班驻点下沉、年轻干部主动下沉”,联动村干部、党员代表、村民代表走进村入户,倾听群众呼声,保障项目高效平稳推进。

舟山停车场项目施工集中在白泉傅家岙、东湖、龙舌岙区域,计划用30个月时间,采取机械开挖和爆破施工相结合的方式,将山体从90

米削到20米。针对爆破施工时间跨度大、范围广的难点,镇村干部、党员代表等提前介入,在今年初对存车场周边近300户住户开展多轮走访,共完成民意问卷调查350余份。

“通过广泛听取周边群众意见诉求,参考本地区往年实践,研究出台爆破综合影响补偿办法及爆破周边房屋综合影响避让补助办法,维护群众合法权益。”白泉镇相关负责人向记者介绍,镇班子领导带头下沉一线定期接访群众,与村干部一起区域化包片认领难题,对下一步爆破施工需要避让的189户村民挨家挨户开展政策解释、签约动员,攻坚推进“避让补助”协议签约,成功于春节前完成签约率100%。

白泉镇不仅与施工和爆破单位建立定期会商制度,还建立了施工协调微信群,每天通报施工情况,传达群众呼声,做到“事事有回应、件件有

着落”,协同推进问题闭环解决。

“半小时后有爆破作业,请大家远离警戒围栏……”3月12日早上,舟山存车场项目A区即将实施新一轮爆破作业,党员干部王丹益提前来到现场周边巡逻,提醒周边村民不要靠近危险区域。“频率高的时候,平均每天会有爆破,我们要确保每次都有人员在现场警戒。”王丹益对记者说。

画好施工保障“同心圆”,助推高铁项目干出“加速度”。根据项目推进时间节点,白泉镇全面梳理政策处理、施工保障问题清单,对标市、区及项目施工目标节点,倒排时间计划,加快工作进度,逐一对照销号。截至目前,白泉镇已累计完成红线内255户个人房屋拆除、6块共计693.3亩交地任务,有力保障金林隧道前半段347米顺利贯通,舟山存车场安全爆破80余次。