

齐心协力共建老人友好社会

海客谈 | 一叶扁舟

今年以来,定海区公安局继续深入推进“回家的钥匙”公益行动,为辖区患有阿尔茨海默症的老人免费送上智能定位钥匙扣,用科技的力量点亮老人的回家路。据统计,去年至今,定海区共有89位老人有走失记录,其中不乏阿尔茨海默症患者。这款免费发放的钥匙扣内置卫星定位芯片,当老人迷路或走失时,警方和家属可据此准确定位到老人所在位置,路人也可通过扫描钥匙扣上的二维码,帮老人联系到社区民警(据《舟山晚报》3月8日报道)。定海警方的这一暖心行动,有望破解长期困扰社会的老人走失问题。每一个“痛点”的消除都是为老年人群体增福,只要大家各司其职,各尽所能地多做一点,老人友好社会就会“夕阳无限好”。

为老服务再怎么重视也不为过

老人走失虽然是小概率事件,但几乎每一次发生都会成为公共事件,不仅是“全家总动员”,全社会都会共同关注,合力搜救。老人安好,社会无忧,这既是普遍共识,也是客观现实。老年人的安危冷暖总让子女牵肠挂肚,也牵动着社会的神经,这决定了为老服务再怎么重视也不为过。

3月5日,十四届全国人大三次会议在京开幕,国务院总理李强作政府工作报告。报告中,养老议题被多次提及,显示出政府对这一领域的高度关

注和重视。回顾2024年工作,报告指出,在养老方面,政府加大了基本养老的保障力度,提高了城乡居民基础养老金和退休人员基本养老金。同时,政府还深化了养老服务改革,制定了促进银发经济发展的政策,为老年人提供了更加全面、优质的养老服务。展望2025年的工作任务,报告在养老方面提出了多项具体举措,如“推进社区支持的居家养老,强化失能老年人照护”“推动农村养老服务发展”“加大对老年助餐服务、康复辅助器具购置和租赁支持力度”,等等。这一切,令人暖心,令人期待。

当前,我国已进入深度老龄化社会,2035年60岁以上人口将突破4亿。据统计,2023年浙江老年人口1424万,老龄化率21.5%。毫无疑问,优化为老服务既是当务之急也是长久之策。

近年来,我市在加强基本养老保障力度、提高城乡居民基础养老金和退休人员基本养老金的同时,不断加大养老公共服务供给力度,各类养老服务机构增量提质,各项为老服务举措层出不穷,“幸福食堂”等优老惠老场景渐次展开,托起了老年人稳稳幸福。只不过,相对于老年人的各种急难愁盼以及多样化、个性化养老需求,为老服务没有最好只有更好。

各种各样的难需要各种各样的帮

很多人之所以愁老,除了对衰老本身的担忧之外,很大程度上还因为随着年龄的增长,生活中各种各样的困难越来越多。社会流动化、家庭小型化使得子

女不在身边的独居老人越来越多,这就进一步放大了老人之难。各种各样的难需要各种各样的帮,如何建设老人友好社会、化解各种急难愁盼,这是公共服务面临的新课题。

去年开始,普陀区为80周岁以上高龄老人家庭免费发放“智能养老终端”。这一“神器”不但可以全面监护老人在居家环境下的生活状况,还可以为老人提供快捷报警服务。比如身体不适时,可以触发紧急呼叫功能“一键求救”,紧急援助信息就会实时发送给子女家属(监护人)和镇(街道)社区工作人员、养老服务机构、中心平台,从而启动联动机制,为老人提供及时响应服务。如此,居家养老又多了层让老人安心、子女放心的温暖呵护。

住房适老化改造、助餐社会化服务、生活智慧化升级、小岛老人集中供养……我市各地聚焦老年生活之难,坚持尽力而为、量力而行,不断丰富为老服务供给侧,逐渐形成了具有海岛特色的养老服务体系。

当然,为老服务在逐步推进过程中还无法做到面面俱到,尚需打上的“补丁”还有不少。就拿独居老人来说,生活中的诸多困难并非眼下的公共服务所能完全化解,特别是在面临特殊情况时更容易束手无策。显然,当下还需通过进一步优化、细化为老服务,让更多老年人生活得无忧无虑。

政府部门要自觉“嵌入”养老服务

嵌入式养老服务机构,正在给社区

老人带来生活便利。去年底,新城养老服务联盟成立,整合了养老、医疗、家政、小区物业等15个与居家养老服务相关的市场主体与社会组织,可以为周边老人提供助餐、助洁、助急、助行、助浴、助医等“六助”服务,满足居家老人日常所需所盼。

共建老人友好社会,需要更多的公共服务“嵌入”社区,也需要更多的政府部门、社会机构、公益组织将为老服务理念和举措“嵌入”自身。定海警方发挥“善于找人”的特长,开展“回家的钥匙”公益行动,如此“多做一点”就为走失老人点亮了回家的路。更多的单位都能像定海警方那样积极作为,又何愁化解不了老年人的这难那难?

很多老人为摆不平“身后事”担忧,做份遗囑公证无疑是定分止争的良策。市阳光公证处针对老年人既需要公证又怕花钱、怕麻烦的实际情况,开辟绿色通道,提供上门服务,去年为老年人免费办理遗囑公证179件,减免公证费约12万元(据《舟山日报》3月4日报道)。把老人当作亲人,把公证办成公益,这与定海警方提供“回家的钥匙”有异曲同工之处。

每一个单位都有各自业务,自然也有各自专长,如能聚焦老人需求的一个点发光发热,就能在为老服务中发挥独特的作用。老年人的很多急难愁盼问题并无对应的“有关部门”负责解决,而市场化服务往往也力有不逮,这就需要更多的单位主动站出来担责任、挑大梁。政府部门以服务民众为宗旨,理应根据各自职能自觉“嵌入”养老服务,为共建老人友好社会添砖加瓦。

“蓝色公路”通小岛加油！

点滴录 | 周沫

2月27日,一艘总长67米、额定车位5吨标准车24辆的客滚轮正式开建,预计今年12月底建成并投入长峙至六横航线。另外,舟山海峡轮渡集团有限公司年内还将新增2艘高品质客滚轮。而在我市“蓝色岛链”2.0版提质提优计划中,今年共将新增及提升改造客渡运船舶13艘(据《舟山日报》3月3日报道)。“蓝色公路”通小岛,加油!

在舟山跨海大桥建成前,被誉为“蓝色公路”的海峡轮渡是舟山连接大陆的主要通道。眼下,跨海大桥虽然越建越多,但岛屿众多的舟山仍离不开水路客运。尤其是,随着私家车的普及,市民、游客驾车上岛需求增加,促进“蓝色公路”岛岛通更显必要。

六横岛正在建设连接宁波的跨海大桥,再添来往长峙的高品质客滚轮,交通面貌将焕然一新。这艘客滚轮设施先进,除了增设电梯,还配备更加柔软舒适的客舱座椅,无疑能升级乘坐体验。多些变“苦旅”为“乐游”的客滚轮,开车回小岛探望老人,子女们再不愁“两手不够用”,自驾游同样可以“车不离身”上小岛、想带什么都方便。如此,更多的小岛不再门庭冷落车马稀,想不热闹都难。

要想富先修路,“蓝色公路”通小岛应是新时代舟山版的“修路工程”。今年我市将持续巩固客运一体化改革成果,同时深化渡运公交化改造,推动3个渡口候船室提升改造,补强岛际运力短板。“蓝色公路”通往更多小岛,意味着岛上的道路、停车场以及餐饮民宿都得做好迎客准备,这必将带来一拨发展热潮,可谓牵一发而动全身。

这边厢,紧锣密鼓打造新船增运力;那边厢,快马加鞭建设小岛盼“通路”。“蓝色公路”通小岛就得两头热、加油干,让美丽小岛焕新颜。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

海客谈 | 肖肖

《嵊泗县贻贝产业合规指引(试行)》近日发布,内容涵盖贻贝产业链条,对贻贝养殖、加工、销售、品牌建设等多个环节提出了明确的要求和标准,以标准化养殖、订单化生产、无风险销售等方式促进产业规范有序发展(据《舟山日报》3月6日报道)。贻贝是嵊泗特产,合规指引有益于加工企业一丝不苟守住“老味道”。

据了解,嵊泗贻贝产业带动近万名群众就业增收。去年全县贻贝产值达12.6亿元,贻贝养殖面积达3.14万亩,养殖户户均收入超30万元,贻贝加工

企业出口退税超800万元。越是产业兴旺,越要居安思危。嵊泗县出台贻贝产业合规指引,目的就在于通过规范生产经营,牢牢守住产品质量关,使这一共富产业得以长盛不衰。

有人或许认为,寻常家庭也能煮一煮、晒一晒,自制贻贝干,对贻贝产业没必要如此较真,只要做到食品安全无忧就行了。但事实上,个人自制是一回事,产业化生产又是另一回事。不妨设想一下,假如西湖龙井一家一个样、一年一个味,还会有品牌辨识度和竞争力吗?每一个历史悠久的名优特产,都是始终如一严守规范的结果,也是大浪淘沙的“幸存者”。从前的小作坊靠的是家规行规的约束,如今的

加工业更要仰仗政府的有力规制和有效引领,这样才能确保产业健康发展。

嵊泗贻贝远销海内外,已日益形成品牌效应,就该守住“老味道”、争创“老字号”。日渐红火的贻贝产业让越来越多的参与者共享红利,但企业可以有大小,产品不能有良莠,否则不但会降低品牌的“含金量”,还可能导致“一粒老鼠屎坏了一锅粥”。果真如此,好不容易发展起来的共富产业就有一损俱损的风险。

嵊泗税务部门在制定一系列规范政策的同时,还向企业指明了贻贝养殖、内销、出口上下游“三位一体”涉法涉税风险防范要点,同时迭代升级涉企增值服务,全方位助推贻贝产业链发展。如此未

雨绸缪抓规范,实可谓用心良苦。有道是,没有规矩不成方圆。嵊泗县发布贻贝产业合规指引,致力于于这一共富产业的高质量发展保驾护航,相信功夫不负有心人。一个可喜现象是,生产企业对这一指引普遍持欢迎态度,这表明共守规范、共护品牌的共识正在形成。

在新技术新工艺层出不穷、数智赋能成为潮流的当下,传统产业也应不断转型升级,这样才能焕发新活力、增加新动能。嵊泗县贻贝产业合规指引既需要在试行中完善,也需要在实践中创新,从而引领贻贝加工行业规模化、产业化发展,在一丝不苟守住“老味道”的同时,持续注入新质生产力,使这一共富产业与时俱进强起来。

讲文明 树新风 公益广告

言传身教
德育树人
从小树立诚信美德



诚

中宣部宣教局 中国文明网