

保障雾季平安 强化联合执法 严打线内偷捕 浙沪春雾季海上安全护航行动开展

□记者 陈斌娜 通讯员 沈洁

本报讯 近日,受暖湿气流影响,海雾频繁。省、市、县(区)三级渔政部门及我市海警、公安、海事、港航等多部门,会同上海海事局,开展了为期3天的浙沪春雾季海上安全联合护航行动。

据悉,此次行动以“雾季平安护航、商渔联合执法、严打线内偷捕”为核心任务,采取“海陆空立体巡查+重点区域排查”模式,运用无人机空中巡查,网位仪及AIS排摸海上情况,通过数据回传进行陆上核查,

对禁渔线、商渔船交会密集区及海礁等重点区域开展拉网式排查,实现“人防+技防”深度融合。重点检查浙北海礁海域的不明船舶、违规跨区域海钓船,清除航路碍航张网,推进我市海上安全大起底大排查大整治。

3月10日,我市涉海部门的4艘执法船艇在舟山小板门北侧水域集合后,统一编队沿东航线一路向浙北海域巡航执法,沿途重点整治航路内碍航张网,排查甚高频未按规定位值守、关闭AIS定位设备等违规船舶,对过往商船加强航路引导,对渔

船开展点验工作。

当天下午5时40分许,中国渔政33111船在浙南海域外航路附近发现一艘可疑渔船。登船后,执法人员发现船上有鲛鲛鱼、红娘鱼、龙头鱼等数箱新鲜鱼货,计100余公斤。该海域位于机轮底拖网禁渔线内,这艘福建籍单拖作业渔船涉嫌线内偷捕。执法人员对该船予以查扣,现已扣押在普陀待进一步调查处理。

当晚,执法船艇蹲点值守在嵎山海礁区域,检查纳管船是否存在按时返航、夜钓,以及游艇违规海钓等情况。

执法行动期间,市海洋经济发展局根据长江口禁捕相关规定,由市、县(区)两级渔政执法船艇开展春雾季护航和长江口巡航行动,重点打击禁渔区内线内拖网捕捞作业违法行为,对长江口禁捕管理区水域严查管控,重点打击禁渔区内线内拖网捕捞作业违法行为。

据了解,3天行动,浙沪两地共出动执法船艇19艘次,通过16频道呼叫商渔船80余艘,驱离航路内碍航渔船6艘,清理外航路支线网位仪5个,查获线内偷捕的外省籍渔船1艘。

我市首批义乌小鲵保护点在定海设立 分别位于龙潭水库、虹桥水库及长岗山森林公园周边

□记者 吴建波
通讯员 干满水 龚恩磊 文/摄

本报讯 一团卵袋挂在水中的枯枝上,许多褐色胚胎在囊中跳动,定海区岑港街道龙潭水库附近的水坑里,一个古老的物种正在孕育新生命……日前,定海设立我市首批义乌小鲵保护点,通过增设人工繁殖坑,实施监测评估,加强珍稀濒危物种保护。

义乌小鲵属于中国特有物种,只分布在浙江省内,它在地球上生活已有3亿年,堪称“生物活化石”。义乌小鲵的现存种群可分为大陆分支与岛屿分支,其中岛屿分支只分布在舟山。生物多样性调查显示,定海目前共有义乌小鲵繁殖坑或栖息地22处,卵袋600多对,初步判断种群数量在1000尾以上。

记者从市生态环境局地海分局了解到,此次设立的义乌小鲵保护点分别位于龙潭水库、虹桥水库及长岗山森林公园周边。



在龙潭水库边一处水坑,记者在水坑边缘处发现了3团义乌小鲵产的卵袋(见图)。“这个繁殖点位是自然形成的,我们发现后对其进行保护,还在附近安装了高清监控。”定海生物多样性保护工作人员介绍。

除了跟踪和保护天然的繁殖坑,定海还联合原乡生态保护与研究

中心开展义乌小鲵就地保护研究,破解气候、人为等因素引起繁殖栖息地功能丧失的难题。在水源附近林下区域等义乌小鲵主要分布点位,工作人员开展繁殖坑再造,挖掘直径2米、深度0.5米的水坑,铺设防渗材料,放置枯叶、石块、树枝等天然材质,模拟自然坑体再造繁殖栖息环境,并巡查记录人工繁殖坑义乌小鲵的生长情况。目前,4个人造繁殖坑均有义乌小鲵繁衍,生长状况良好。



下好“传统”“新兴”“优势”三大产业“棋”

▲上接第1版

作为县域工业经济“压舱石”,船舶海工夯实了工业经济高质量发展的基础。近年来,岱山以高端化、智能化、绿色化为抓手,推进船舶海工等特色产业升级,常石集团、长宏造船、宁兴船舶等企业快速发展,友联修造船成为全县首家省级制造业“云上企业”。去年,岱山船舶海工产业规上工业产值达148亿元,增长36.7%。

今年,岱山县聚焦船舶海工装备制造产业链,全力攻坚招商引资。“今年将全力推动县内船企与中国民营造船巨头扬子江船业(控股)有限公司达成合作,引进船舶海工相关项目,以及加速推动芜湖船厂项目建设。”岱山县经信局工作人员孙凯迪介绍道,“同时进一步推进8家提升类企业、5家整治类企业、4家重组类企业整治提升。”

招强引优集聚发展 “新兴产业”加速推进

“因为市场需求的变化,我们二期项目功能规划上发生了改变,

因此原本定下的环评、能评、安评等手续都需要重新开展,对企业来说还是比较头痛……”3月6日下午,岱山经济开发区管委会副主任金凤走进润和催化材料(浙江)有限公司,了解公司总经理张明远的诉求。

“现在有‘四评合一’的项目审批制度,这次我们可以采用这种审批方式,提升效率。”现场,金凤便给予企业一些建议。“自企业落地以来,不论是危化品运输,还是后续成果转化、劳动力解决,都得到了政府的大力支持。”张明远感慨道。“润和公司”已经在岱山拿地230亩,一期已经建成,二期计划在今年10月1日前取得各项审批手续批复,开始土建进场,进一步加大在岱山的投资。

投资加大随之而来的便是企业资金的紧张。岱山经济开发区帮助“润和公司”对接了省新材料产业基金。“这个是去年刚设置的,就在2月份,省金控、浙能的相关专家也来到润和实地评测,他们对润和比较看好,对接较为顺利。”金凤介绍道。

岱山炼化化工产业集群,目前是建设全省绿色石化与新材料产业园的主阵地之一。县内坚持“招大引强、招强引优”的工业强县目标,以项目为核心,深入推进“炼油化工”省级特色产业集群核心区建设,如今岱山石化拓展区已通过复核,糖能科技一期、鑫月等一批新材料项目相继开工,浙石化入选全省雄鹰企业名单。

金凤告诉记者,今年开始,岱山经济开发区利用石化拓展区土地稀缺优势,避短扬长、差异发展,结合岱山资源禀赋选定引进产业,进一步延伸县内上下游产业,与船舶、汽配等产业融合发展,打造更大的产业集群。另一方面,县内增值服务改革也在不断迭代,构建了石化新材料产业全生命周期一类事,深化项目、要素、金融、科技等增值服务改革,做到企业担忧什么,岱山攻坚什么。

擦亮产业新名片 “优势产业”蓄势待发

在出入境窗口提交资料,完成

入境签证办理,转交隔壁的边检窗口进行入境检查……3月7日下午,中外运船代外勤马列波带着5名外籍船员,来到衢山国际海事服务基地,在外籍船员换班“一类事”窗口,一次性完成了出入境外国人停留证件申请和边检下船检查手续。

“很方便!以前出入境和边检办事点都在镇上,还不在一起,通常我带外籍船员办理相关手续要两头跑。遇到紧急特殊情况,信息不对称时,更是来回奔波。”第一次来到新的“一类事”窗口办事,马列波感慨,“现在办事十分方便。”

国际海事服务基地实现船员出入境手续办理,只进一扇门,只取一个号,办成一串事。去年,衢山接靠外籍船舶396艘次,外籍船员7800余人次,进出衢山的境外人员1426人次。“这样的改变为企业和外籍船员提供一站式通关便利服务,进一步优化了涉外营商环境。”岱山县公安局出入境管理大队大队长赵芳芳介绍,下一步,还计划对标企业和外籍人员的需求,联合相关部门扩容服务举措,依托衢山国际海事服务基地,助力大宗商品资源

让公共意识蔓延开来

□肖肖

海山时评

舟山市新闻品牌栏目

一个雾气弥漫的夜晚,在甬舟高速富翅互通弯道处,一辆满载废旧轮胎的小货车在转弯时货厢钢绳突然崩裂,几只轮胎瞬间滚落,路面险象环生。这时,一辆货车驶入硬路肩靠边停下,司机下车将散落的轮胎逐个归置到应急车道,然后驾车默默离开(据《舟山日报》3月7日报道)。这位名叫洪发君的四川籍货车司机不惧艰险、无私忘我的公共意识值得点赞。

前车滚落轮胎后,后方车辆有的紧急刹车,有的直接撞上轮胎,随之而来的可

普陀引入光量子雷达监测海雾

□记者 翁青青
通讯员 缪珊珊 谢蕾

本报讯 近日,普陀区引入大气能见度光量子雷达,这款新型设备将明显提升对海雾监测的精准度和效率。

在东港莲花洋公园的海岸线上,一台外形类似监控摄像头的光量子雷达设备全天候运作。该设备利用先进的海雾智能监测与预报模型,能在8分钟内完成一次360度全周期平面扫

描,探测半径达15公里,精度高达15米,能够实时捕捉海雾的形成、移动和消散过程。

据悉,此前普陀沿海已部署了30多个传统能见度仪,但采样范围有限,单点监测局限性较大,且易受大气悬浮粒子干扰,难以区分海雾和低云。而光量子雷达穿透性强、探测范围广、空间分辨率高,即使浓雾笼罩,也能为港口等关键区域提供精准数据,从而大大降低事故风险。

六横创新实行“学法减罚”模式

□记者 沃青青 通讯员 周诚杰

本报讯 近日,市市场监管局六横分局办理全市首例“学法考法减轻处罚”案件,在食品安全监管领域创新实行“学法减罚”模式。

据了解,该起案件中,市监执法人员对辖区餐饮店开展食品安全检查时,发现一家餐饮店

冰箱内存放着5瓶过期啤酒。执法人员当即下发责令改正通知书。根据新出台的相关规定,该餐饮店经营者提出学法免罚减罚申请,于3月10日参加学法考核,考核成绩95分,符合减罚适用条件。鉴于该餐饮店配合整改态度积极,且违法行为轻微,社会危害性较小,六横市监部门决定对其减轻行政处罚。

未来城一业主家中不慎失火 3名小区保安5分钟扑灭明火

□记者 刘凯

本报讯 “着火啦!”3月11日下午3时许,新城未来城小区传来焦急的呼救声。17幢5楼一户业主家中失火,浓烟越来越大,隐约能看到里面蹿出了明火。

当时小区有5名保安员值勤,听到居民呼救,正在巡逻的保安郑学坡第一时间跑向着火的居民家中。紧接着,保安金安祖和黄永军也拎着灭火器赶到。3人从楼梯跑到5楼失火居民家门口,却发现屋里没人。所幸该户居民并未走远,1分钟

后也赶到门口,为3名保安打开了家门。

“门一开,我们就往里冲。屋里全是烟,辣嗓子。我们憋了一口气冲进去。”郑学坡说,当时卧室里火势较大,里面黑压压的,能看到有火光。一罐灭火器喷下去还有明火,又喷了一罐,这才把明火扑灭,前后总共用了大约5分钟时间。

据了解,由于小区保安的及时处置,这户业主家中除了起火点卧室被烧,其他房间未受损失。保安的迅速响应赢得了业主纷纷点赞。

配置枢纽建设。

2025年,是“十四五”规划收官之年。岱山将依据《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》以及省、市相关配套方案明确提出的各项政策,尽快制定实施岱山行动方案,并建立完善工作推进机制,着力提升岱山区块大宗商品储运和加工能力以及海事服务的整体水平。

全力推进新岱油储项目主体开工,积极争取黄泽山燃料油保税仓、出口监管仓获批,大力招引贸易业务和大宗商品相关政策,争创大宗商品特色型综保区……聚焦“三基地两中心”目标定位,岱山将全面承接落地大宗商品资源配置枢纽建设方案,全力加快大宗商品储运基地建设。

“2024年,岱山全县规上工业增加值实现755.7亿,同比增长9.9%,入围浙江省工业大县。”岱山县副县长黄飞跃介绍,下步,岱山县将马上就办,真抓实干,聚焦重点,鼓励全县各级干部攻坚克难,牢牢把握“经济大县挑大梁”的责任担当,充分发挥工业经济“压舱石”和支

撑作用,努力为全市发展大局作出更大贡献。

■记者手记

追波逐浪潮头立,无边光景处处新。国家战略交汇叠加赋能、高质量发展积厚成势、改革多点突破全面发力……这趟采访,记者走访了岱山经济开发区、衢山岛、江南山岛,深切感受到如今的岱山已是“热土”一片。

传统产业巩固创新,新兴产业蓬勃发力,岱山正努力抓住每一个发展机会,在不同赛道上争创优。岱山的变化可谓是翻天覆地,为了承接每一项战略利好,营商环境在自我加压中让每一位投资者“宾至如归”,对于留下的人才更是喊出“来了就是岱山人”的口号……采访中,记者体会到何为企业和政府部门的“双向奔赴”。

当下,岱山勇于开拓创新,正在创造一个具有无限想象力的县域发展图景。“世之奇伟瑰怪非常之观,常在于险远,故非有志者不能至也。”历史的巨笔,常在关键处落墨;伟大的征途,总在开拓中奋进。