

别让“甜蜜的负担”成为公害

海客谈 | 月湖

春节过后,岛城迎来备婚旺季,各酒店的婚礼预定量逐渐上升。与此同时,“甜蜜的负担”也压得一些家庭喘不过气来。一些新人向“竞舟新闻”反映,一套婚礼流程下来,动辄数十万元的消费支出让人着实吃不消(据《舟山日报》3月3日报道)。婚礼负担重既有个人原因,也有社会原因,一旦成为普遍现象就容易影响民生、损害风气。因此,有必要在倡导移风易俗、婚事新办的同时落实综合治理。

面子实在太昂贵

结婚是终身大事,办一场体面的婚礼宴请亲朋好友,被很多人视作必要的面子。在舟山,这个“面子”动辄三四十万元。记者根据当下行情细算了一下:酒店婚宴正餐菜价平均5000元一桌,加上每桌酒水平均1000元,伴手礼平均1000元,每桌价格已经达到了7000元。副餐的价格通常在4000元左右一桌,按一场婚礼平均正餐30桌、副餐15桌计算,婚宴花费至少在27万元以上。再加上场地布置及主持人、摄像、摄影、化妆师这“四大金刚”的费用5万元,就达到了32万元,这还不算婚车、现场礼品、酒店房间等费用。

2024年,舟山市城镇居民人均可支配收入为79416元,排名全省第三。老百姓“不差钱”,或许是婚宴价格水

涨船高的原因之一。但一场花费32万元的婚礼,意味着要“吃”掉一对新人整整两年的收入,实在过于昂贵。

这种平均算法,对于收入偏低人群来说更是压力山大。那么,收入不高的人能否把婚礼办得节俭一点?事实上很难。因为,大家都要面子。婚宴是吃来吃去的,轮到自己怎么能降低档次呢?于是,死要面子活受罪,大家都在共同维持着豪华婚宴。多数人都希望“甜蜜的负担”能够轻一些,但最终还是随了大流,这就是风气对人们的“软束缚”。

主宾双方都喊累

既然花了钱,那就要让亲朋好友吃好喝好,这大概也是主人家的共同诉求。但令人遗憾的是,连这一点也很难做到。这是因为,婚宴基本上大同小异,很难让人吃出特别满意来。就如格式化的年夜饭,酒店为了抬高价格植入的一些硬菜,并不见得合大家的口味。因此,婚宴也是浪费最多的,不打包可惜了,打了包又吃不掉。

对于很多人来说,参加婚礼也是一种负担。有请不去面子上过不去,但去了难免要当几个小时的“群众演员”,还可能与陌生人坐在一桌强颜欢笑。还有单身一族,不结婚就意味着永远收不回红包,因此更觉婚宴太“伤人”。婚宴一办就是几十桌,面子是做足了,但哪有这么多挚爱亲朋,几百位来宾中总有一些人是你不请他口头要

埋怨、你请了他心里要别扭的。

一场耗资不菲的婚宴办下来,假如主宾双方都觉得身心疲惫、劳民伤财,真是何苦来哉。但不这样做,又觉得既伤面子又伤感情,只能从众。可见,移风易俗是多么重要。婚宴的规模小一点、花费少一点,你对我好大家都好。只不过,个人的力量有限,改变风气的事还得大家一起来做。

减负正在进行时

为婚礼减负,需要全社会共同努力,而政府部门的亲力亲为无疑是十分重要的。最近几年,我市民政部门通过打造婚庆基地、举办集体婚礼,有效倡导了婚事新办。租用公交车当婚车、结婚登报等新业态不断出现,这些都在潜移默化地引导社会风气。

眼下婚礼场地布置的平均费用在两三万元左右,如果加一个吊顶起码就要5万~8万元,这种一次性消费实在太奢侈。把婚礼当成公共服务,由民政部门提供一流的场地,举办精致的仪式,组织志愿者参与服务,相信一定能够吸引更多年轻人。

除此之外,还应优化市场供给侧。婚宴一办数十桌,按理应该打折优惠才对。民政部门在举办集体婚礼的同时,还可尝试确定一批婚宴定点单位,借鉴一些乡村“家宴中心”的做法,由加盟酒店提供价廉物美的婚宴服务。

移风易俗固然难以一蹴而就,但

只要政府引领、社会参与、企业践行,简朴之风终将蔓延开来。现在已经有不少好做法、好点子,更可喜的是,随着思想观念的进步,人心思“减”渐成气候,久而久之必定能将“甜蜜的负担”减下来。

新人何不办新事

办一场怎样的婚礼,固然与风俗习惯有关,但终究还在于“我的婚宴我做主”。更何况,如今的婚礼也并非“统一格式”,如何选择是自己的事。一些新人感到“甜蜜的负担”过于沉重,在向媒体呼吁的同时何不以身示范?在追求个性化、多元化的当下,不少年轻人对是否婚育尚且我行我素,向高价婚礼说“不”理应在话下。

谁说婚礼一定要大场面,只要两个人真心相爱就无须太多人见证,更不用山珍海味、豪华排场装点门面。你不收红包就是一种大气,宾客怎会嫌婚宴不够档次?当然,移风易俗还可以寻求“软着陆”。比如,对待红包就可以采取“老人老办法,新人新办法”。人家来还人情的当然应该笑纳,除此之外就一概不收,这样岂不是合情合理?

风气是人人,人人是风气。既然有这么多人被“甜蜜的负担”压得喘不过气来,大家何不一起来移风易俗?移风易俗或许会有这难、那难,但真正的阻力恐怕还是自己的内心。可别小看了你的亲朋好友,一旦选择了婚事新办,相信一定会得到大多数人的赞许和祝福。

海水淡化技术创新驱动经济环境双赢

海客谈 | 李海州

去年我市海水淡化供水量1.68亿吨,其中超1.53亿吨用于工业生产,两项数值均居全国地级市首位,海水淡化水已占全市工业用水总量的73.5%(据“竞舟新闻”3月2日报道)。舟山在海水淡化领域脱颖而出,关键在技术创新。

舟山作为一个海岛城市,淡水资源极为有限,长期以来,淡水短缺问题制约工业发展。为确保工业生产持续稳定,我市通过技术创新,不仅解决了自身的用水困境,还为其他面临类似问题的地区提供了可行的解决方案。

舟山海水淡化实现了经济与环境双赢。在经济效益方面,海水淡化成为舟山电厂等“用水大户”带来了显著的成本节约。例如,离子再生树脂的使用周期从一周延长至半年,每年节省用料成本10万元。更重要的是,海水淡化减少了对有限淡水资源的依赖,以及远距离调水过程中的能源消耗和碳排放,降低了生态压力,保护了自然生态系统。未来,随着太阳能、风能等可再生能源的应用,海水淡化的碳排放将进一步降低,助力实现碳达峰碳中和目标。

然而,舟山的海水淡化技术要在行业中继续保持领先地位,技术创新仍将是核心驱动力。一方面,要持续优化现有海水淡化技术,提高能源利用效率,降低生产成本。例如,研发更高效的蒸发器材料,提升热交换效率;改进离子交换技术,进一步提高水质。另一方面,要积极探索新兴技术,如膜法与热法相结合的海水淡化技术,发挥两种技术的优势,提升整体淡化效果。

海水淡化技术的推广和应用也需要更多的政策支持。政府应加大对海水淡化技术的研发投入,鼓励企业和科研机构进行技术创新,提高海水淡化效率和降低能耗。制定相关法规和标准,确保海水淡化水质的严格管控,保障工业用水的安全和稳定。此外,政府还应加强国际合作,借鉴其他国家的成功经验,推动海水淡化技术的全球化应用。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

做好海岛特色的绿色殡葬服务

海客谈 | 小小

普陀区将“逝有所安”服务质量提升工程纳入2024年十大民生实事项目之一,计划更新殡仪服务专用船舶,满足群众舒适性、安全性需求,目前已有大大小小两艘殡仪服务专船完成更新(据《今日普陀》2月25日报道)。时代在进步,需求在升级,殡仪服务也应转型升级,这样才能更好地倡导绿色殡葬。

普陀是浙江省唯一采用专用船舶接送遗体的区域,每年需接送遗体(骨灰)约480船次,运送逝者亲属等送丧人员约1.5万人次,这项特殊的公共服务备受关注。最近几年,小岛群众对殡仪船舶“老破小”现象颇有非

议,要求更新的呼声很高。这些船舶大多是被淘汰的辅助船和交通船,设施简陋、空间狭小、船速缓慢,船龄均已接近服役年限,与不断焕新的岛际客轮反差强烈。特别是,在每年受潮汐、风流、台风和冷空气影响的季节,8级风以上的天气占60%以上,船舶老旧更使偏远海岛的遗体接送工作困难重重。更新后的殡仪服务专船不仅抗风等级达到9级,船体结构上有了显著提升,还在内部设施上进行了全面优化,以安全舒适的乘坐体验赢得了群众满意。

这也说明,因陋就简的殡仪服务已不合时宜。殡仪服务一方面要倡导移风易俗、反对铺张浪费,另一方面也

要追求精益求精、避免粗陋低端。在生活品质普遍提升、公共设施日臻完善的当下,殡仪服务不能因循守旧“刻舟求剑”,而应通过转型升级更好地满足人们对舒适性和仪式感的需求,这也是对逝者的必要尊重。普陀改变将淘汰船舶用于殡仪服务的传统做法,补齐短板有利于推动殡葬事业绿色化、高水平发展。

殡葬改革已实施多年,人们的思想观念也在与时俱进,文明殡葬、绿色殡葬理念日渐深入人心,表现在身体力行节俭地葬、生态葬的先行者越来越多。在这种情况下,殡葬公共服务就应顺势而为,通过改革创新不断优化供给侧,以更好更多的人性化服务满

足全社会的多样化需求。喊破嗓子不如做出样子,优化服务有利于潜移默化地引导风俗习惯,从而整体推进绿色殡葬提质扩面。

工欲善其事,必先利其器。舟山岛屿众多、海域辽阔,推进绿色殡葬虽有隔海过洋的诸多困难,但又有实施海葬的地利优势,无论是化解难点还是凸显亮点都绕不开“一条船”。普陀在更新殡仪服务专船的同时,还有必要打造更加高端的骨灰撒海殡仪船,同时优化“一条龙”配套服务,让海葬的仪式感更足、感召力更强,使海岛特色的绿色殡葬事业更上一层楼。既然倡导绿色殡葬,就要通过“优质化”“亲民化”服务来引导人们从善如流。

