



舟山新闻观察

昔日村民眼里的“邋遢村”，依托田园综合体项目，一跃成为“网红村”，村民实现家门口就业增收，还有了“六金”收入——

听，龙头村正唱响“春天的故事”

□记者 何菁 通讯员 刘炯

3月7日，走进岱山县岱东镇龙头村，只见一座形似灯塔的暖橘色建筑矗立在田间，不时有游人进入其中打卡；不远处，连片的沙土地被整齐地分隔开来，有的地里油菜花已然开放；田边的房屋被粉刷一新，点缀以活泼的橘色，小村庄里还藏着一个“口袋公园”……

“如今，我们龙头村不仅变美了，还成了网红打卡地，一到节假日，咖啡馆里的咖啡机也忙得连轴转。”说起龙头村的变化，村党总支书记张庆华笑得合不拢嘴。

引进田园综合体项目 “邋遢村”旧貌换新颜

今年78岁的村民孔令国，从小就生活在龙头村。在他的记忆里，以前的龙头村有些邋遢：家家户门口摆着一大堆柴火，用来烤花生；村庄道路崎岖坑洼，农田里随处可见乱搭的电线……

龙头村由3个农业村和1个渔业村撤并而成，农业人口占了绝大多数。守着家门口这片难种的沙地，小乡村的百姓似乎很难盼来好日子。

昔日村民眼里的“邋遢村”如何变身“网红村”？在张庆华看来，这多亏引进了龙头—鹿栏晴沙田园综合体项目。

该综合体项目涉及龙头村与沙洋村区域，分为“半海一半田一半片街”三个区块打造。半海，以鹿栏晴沙景区为依托，打造以“亲近海洋”为主题的海洋运动休闲区；半田，打造以“生态农业”为主题的产业融合发展示范区；半片街，则计划打造以“主客共享”为主题的乡村旅居引领区。

“在打造这个项目的过程中，



一座形似灯塔的暖橘色建筑矗立在岱东镇龙头村的田地上 摄影 记者 沈磊

我们主要是做好了田、富、人三篇文章，才有了今天这样多赢的局面。”张庆华说。

做精“田”文章。自2023年11月起，龙头村与沙洋村利用5个月时间，全面完成了涉及1019户的2000亩土地流转。“每户村民我们都走访过，充分尊重他们的想法，这样才能争取到他们的支持与配合。”张庆华说，5个月时间能完成如此体量的土地流转工作，自己也没有想到。

村民何开章共有3间房，自己住1间，其余2间空闲着。因为靠近主路，这2间房早早就被张庆华看中了。“我跟他协商，自己住的那间还继续住，多余的2间租给我们。”张庆华给出的方案，一下子打动了何开章。双方顺利签订了协议，这2间房将用于打造直播间。为了推进该项目，龙头村共拆迁并盘活了闲置农房19处，打造

了“没有围墙的创业园”，引进落地食肆酒店、新中式茶馆、泊隐·花镜等8个文旅项目。

村子里的邋遢样也要改变。龙头村原本有20余处破旧祠堂，张庆华带着老党员、村干部一户户上门做村民思想工作。有些村民不理解，张庆华前前后后拜访了10多趟。最终，这些祠堂被全部拆除。村里还清理了多处废旧宅基地，新增了2500平方米空地。这些空地被打造成停车位、小公园和微景观。家门口多了一处小公园，还有烤花生的灶台、晒花生的大场地，这样的变化让村民连阿婆连连称赞。

对于农田内杂乱的电线杆，龙头村开展了序化工作，共处理电线杆500余根。龙头村还清拆农业大棚23处，改造提升渠道3000余米，连片安置农户400余户，形成了“田成方、渠成网、路相通”的田

园风光。

家门口的沙地成了“致富田” 村民喜获“六金”收入

龙头村村民此前从未想到，家门口的沙地，如今竟成了“致富田”。

土地流转过程中，张庆华了解到，一些村民有自己种植土地的打算。对此，龙头村与沙洋村为愿意继续种植的农户保留了约400亩土地，并率先实施“村集体+农户+企业”的订单农业产销新模式。村集体成为了农户与公司之间的纽带。农靠种植萝卜，就为农民增收140余万元。对于适合大型机械作业的1500余亩大块农田，村里将经营权租赁给现代农业公司发展规模农业种植经营。从传统种植到规模化种植，下一步，龙头村将培育农业龙头企业，突出发展“精致农业”。

下转第3版▶

全球首款可换氢燃料电池10吨叉车在六横完成组装调试 填补行业空白 助力清洁能源岛建设

□记者 沃青青 通讯员 俞玮熠

本报讯 近日，全球首款可换氢燃料电池10吨叉车在六横成功完成组装调试，即将交付使用。这款由国氢（舟山六横）新能源科技有限公司（以下简称舟山国氢）自主研发的叉车，填补了全球大吨位氢燃料电池叉车领域的空白，助力清洁能源岛建设。

据舟山国氢董事长陈裕浩介绍，舟山作为中国重要的船舶修造基地，拥有众多规模较大的船舶修造企业。这些企业对大吨位叉车有着持续性需求。与传统燃油和锂电

池叉车相比，可换氢燃料电池叉车的燃料成本较柴油降低1/4，能量密度是锂电池的17倍，能轻松应对大吨位货物的搬运需求，还实现了零排放。“这款叉车采用创新的换氢系统，一次更换供氢系统可持续使用12个小时，与燃油叉车使用时长基本一致，而完成一次供氢系统更换仅需3分钟，远快于锂电池叉车5-8小时的充电时间。”陈裕浩说。

当前，一台氢燃料电池叉车的售价较昂贵，而传统燃油叉车售价为30万元。记者从业委会获悉，为积极响应市政府关于推动叉车领域新能源车辆替代传统燃油车辆的政策号召，助力清洁能源岛建设，六横管委会大力支持并出台了政府补贴政策，使企业采购氢燃料电池叉车的成本与燃油叉车基本持平。

研发过程中，技术团队也遇到了诸多挑战。经过近两年的前期调研与实践，研发团队发现氢燃料电池叉车在实际应用端存在加氢困难的问题。“最初的固态储氢方案在船厂应用时，由于震动导致断电，无法满足实际需求。”陈裕浩坦言，为此，研发团队攻坚克难，重新设计了供氢系统，采用高压储氢与低压泄氢相结合的方式，成功确保换氢过程的安全性。

此外，这款叉车还配备了智能监控平台，用户可通过手机APP实时查看车辆位置、驾驶员信息等数据，实现全流程智能化管理。

陈裕浩透露，除了叉车，舟山国氢还计划于今年推出氢能重卡，应用于渣土运输和重型材料运输领域。对于这款叉车的市场前景，陈裕浩充满信心：“目前已有意向企业前来洽谈合作，未来舟山国氢将进一步拓展氢能技术在重型车辆中的应用。”

记者了解到，普陀区今年计划在虾峙镇投放10-20台大吨位氢燃料电池叉车，并出台相关补贴政策，全力推动氢能叉车的普及。

张有献表示，该项目建成投产后，不仅能创造大量就业岗位，还将带动上下游产业协同发展，为区域经济注入新动力。

重点进行整体调试和试运行。从项目立项到建设，高新区相关部门给予了我们全方位的帮助，为项目顺利推进提供了坚实保障。”谈及项目建设进展，博雅聚力生产基地项目负责人张有献难掩兴奋之情。

据了解，该项目建成投产后，不仅能创造大量就业岗位，还将带动上下游产业协同发展，为区域经济注入新动力。



扫一扫看视频

我市海洋产业集聚发展迈入提质增效新阶段 2家海洋产业倍增平台 获1200万元省级奖补

□记者 吴建波 通讯员 于奉月

本报讯 近日，浙江省海洋经济发展厅公布了2024年度全省首批海洋产业提质增效倍增平台评价和择优奖补结果，舟山国家远洋渔业基地海洋产业提质增效倍增平台和岱山县海洋产业提质增效倍增平台成功跻身全省前十（宁波市除外），分别获得省级海洋经济发展资金600万元奖补。这标志着我市海洋产业集聚发展迈入提质增效新阶段。

海洋产业提质增效倍增平台是指围绕浙江省海洋产业特色和未来发展方向，系统集成省、市、县海洋领域政策资源，具备主导产业集聚、科技创新引领、低效产业更新等功能特征的战略性平台。我市围绕产业集聚度、亩均效益、创新驱动等核心指标开展系统评估，两大平台凭借“链式集聚+创新驱动”双引擎，在各评价维度中均表现出色。

据了解，舟山国家远洋渔业

基地倍增平台建设以现代海洋渔业产业链环节的集中集聚为导向，总体规划“一核一轴五区”，力争到2027年逐步形成在全球具有较大影响力的远洋渔业产业集群，成为舟山市海洋经济发展的重要引擎。舟山市远洋渔业集团产业发展部部长助理陈阳告诉记者，基地倍增平台目前拥有重点支撑项目34个，总投资超45亿元，集聚了省级涉海科研院所7家、科创载体12家。

岱山县海洋产业提质增效倍增平台凭借临港绿色石化与高端装备制造的“双核驱动”模式脱颖而出，充分发挥中国科学院宁波材料所岱山中试基地平台作用，成功转化落地全球首条万吨级HMF生物基材料项目。

下一步，我市将积极谋划第二批倍增平台的申报工作，进一步强化平台的特色定位与错位竞争策略。同时，将继续加强对首批平台的培育、建设和管理，以倍增平台高质量发展助力全市海洋经济高质量发展。

金融服务助力远洋渔业稳健发展 我市2艘远洋渔船 获超3.3亿元风险保障

□记者 陈颖丹 通讯员 陈宁 贺家贝

本报讯 近日，大洋世家2艘大型金枪鱼围网船获得超3.3亿元的风险保障，这意味着我市远洋渔业企业抗风险能力进一步增强。金融服务高效赋能我市远洋渔业和“一条鱼”产业链发展，为海洋经济高质量发展提供坚实保障。

远洋渔业作为海洋经济的重要组成部分之一，在促进渔业资源开发、构建现代海洋产业集群等方面发挥着关键作用。然而，远洋作业面临诸多不确定性，如恶劣的海况、复杂的国际渔业环境等，使得渔船作业面临较高风险，迫切需要完善的风险保障体系。人保财险舟山市分公司积极助力海洋经济发展，持续创新保险产品和服务模式，为我市远洋渔船、涉海企业提供全方位风险兜底，

助力渔民增收致富，护航“深蓝经济”。

人保财险舟山市分公司浙江自贸区航运保险中心相关负责人告诉记者，此次公司承保的这2艘新船，是大洋世家为拓展远洋渔业版图量身打造的高端船型，“我们提供的高额风险保障，将为他们的远洋渔业作业提供坚实的后盾，在面对可能出现的自然灾害、意外事故等风险时，能够有效降低企业损失，确保渔业生产的连续性和稳定性。”

“此次对大型金枪鱼围网船的高额承保，是金融服务助力远洋渔业稳健发展、提升行业抗风险能力的又一有力举措。”舟山金融监管分局相关负责人表示，近年来，我市保险公司围绕远洋渔业货运冷藏运输的保险保障需求，探索开发并不断优化各项承保方案，提供全方位、精细化的金融支持。

定海机场路安置项目刷新“进度条” 建设进度达40%，建成后将惠及348户居民

□通讯员 尹倩倩 记者 吴建波

本报讯 近日，8栋多层及高层住宅楼在定海机场路拔地而起，勾勒出现代化居住小区的雏形。这个安置小区于去年2月开工，目前主体结构已全面封顶并完成砖墙及二次结构施工，建设进度达到总工程量的40%。

据介绍，该安置项目采取EPC总承包模式，即设计、采购、施工一体化承包模式，通过统筹规划和协同运作，抓质量、赶进度，为项目提前竣工提供了保障。

刘晨阳表示，在抓好工程质量、安全的同时，将加快完成景观市政图纸等各专项设计，稳步推进项目进度，让安置户尽早住入“安心居”。

近日，项目建设方正抢抓准备主体结构的验收材料，待验收完成后将全面进入主体结构的内外墙粉刷阶段。项目主管刘晨阳表示，施工前他们会全力做好工程策划工作，并及时与施工单位进行现场沟通，做好计划纠偏工作，同时采用交叉作业的方式，确保各类工种有效衔接，提高工程进度。

刘晨阳表示，在抓好工程质量、安全的同时，将加快完成景观市政图纸等各专项设计，稳步推进项目进度，让安置户尽早住入“安心居”。



今日 9℃~16℃

明日 11℃~18℃

阴有时有阵雨。夜里局部有雾。东到东南风4-5级。

阴转多云。早晨、夜里局部有雾。东南风4-5级。

实干抢开局

□记者 俞怡至

本报讯 近日，走进博雅聚力生产基地项目的施工现场，机械轰鸣声交织成一曲奋进的乐章，项目建设正进入关键冲刺阶段。

记者在现场看到，厂房主体目前已全部结顶，土建工程完成90%。工人们正忙碌地开展扫尾工作，有

的对墙面进行精细打磨，有的在进行地面的最后修整。

据介绍，目前该项目共有6支施工队伍进场，涵盖土建、设备安装、环保设施建设等多个领域，各队伍之间紧密配合，协同作战。

在树脂车间，记者看到设备安装工作已经完成。崭新的设备整齐排列，散发着金属光泽。技术人员正在对设备进行最后的调试。他们手持检测仪器，仔细检查每一个参数，确保设备运行稳定。“这些设备都是

行业内较为先进的，投产后将大大提高生产效率和产品质量。”一位正在忙碌的技术人员说。

博雅聚力（舟山）特种材料有限公司位于高新技术产业园区，主要经营合成材料制造、工程塑料及合成树脂制造。据了解，该项目于去年3月正式开工。一年间，高新区上下助力企业赶节点、抢工期、抓进度。“目前项目推进十分顺利，计划4月底完成设备安装，5月份设备调试，7月份试生产，10月份正式投产，接下来将