

我市首轮春茶已开采

3月15日左右可大批量采摘,预计产量较去年有所增加

□记者 朱丽媛 通讯员 张慧敏

本报讯 3月2日起,定海盐仓、小沙等地的茶园先后迎来了首轮春茶采摘。受益于暖冬的有利气候条件,今年海岛春茶的开采时间较去年提前了两天,预计产量较去年有所增加,价格基本持平。

“早三天是宝,晚三天是草”,采茶时间的把握至关重要。趁着天气晴好,茶农纷纷开始采制“明前鲜”。昨天清晨,位于定海盐仓项河村的一片70亩茶园里,早熟品种乌牛早已经冒出嫩绿的新芽。采茶工们熟练地穿梭在茶树间,手法娴熟地一捏、一提、一放,将鲜嫩的茶芽精准地放入随身的袋子中。

茶园负责人刘志福介绍:“我们从2日就开始采摘了,不过目前可供采摘的面积仅有20多亩,一天只能采到十来斤鲜叶。随着气温逐渐升高,茶芽的生长势头和品质还会进一步提升。”

在普陀展茅洪水湾家庭农场和东港徐老头家庭农场,约200亩茶园昨日也开始头茬采摘。农场负责人徐江飞表示,今冬气温较高、极端天气少,加之精心的培育管理,今年茶叶的口感和品质都有显著提升,“预计今年鲜叶产量在1万斤左右。”

上午采摘的茶叶,当天即可完成炒制。随着头茬茶叶的开采,首批加工完成的春茶已迅速投放市场。不过,头茬春茶产量较

少,主要用于尝鲜或送礼,价格相对较高。

“以一叶一芯的特级茶为例,每斤价格在2000元左右,顶级茶更是能卖到四五千元每斤。”徐江飞介绍,随着后续大量茶叶上市,价格将逐步回落。

普陀东港街道塘头村的普陀佛茶园昨日也开启了头茬春茶采摘。令茶园负责人孙浩杰欣喜的是,今年我市成功获评“浙江十大茶旅线路”,作为该线路的重要节点,普陀佛茶园将向更多来访的市民和游客科普种茶知识,传播佛茶文化。

市农业农村局农业技术推广中心副主任余玲静告诉记者,“去年暖冬,茶树的有效积温较高,今年开春以来雨水也还算充足,所以相比去年同期,头茬春茶的产量有所增加。”她预计,根据接下来的气象情况,3月15日左右各茶园就可迎来大批量采摘,若后期天气良好,总体产量有望超过去年。

据了解,目前全市茶园总面积有9400余亩,茶树品种主要包括鸠坑、浙农113、龙井43、嘉茗1号等,采摘期可持续至4月20日以后。近年来,我市以“海岛生态茶园”建设为着力点,通过土壤改良、品种优化、绿色防控等技术的集成应用,推动茶园管理水平不断提升。各基地同步推进“宜机化”改造,完善茶园道路、沟渠等基础设施,为提升茶叶品质和产量奠定了坚实基础。

“00后”龙门吊女司机张琪: “双城”逐梦 撑起海港“半边天”



□记者 朱丽媛
通讯员 任洁 文/摄

“没有停到位,请看一下引导。”“距离还差5米,注意……”3月5日上午9时许,金塘大浦口码头,龙门吊女司机张琪端坐在远控自动化龙门吊操控台前,目光紧紧锁定屏幕,轻轻摇动操纵手柄,有条不紊地发出准确指令。

张琪出生于2001年,是舟山甬舟集装箱码头有限公司首批龙门吊女司机,也是团队中最年轻的一员。

如今,传统的高空龙门吊作业正逐步被现代化的远程操控所取代,她也从“高空女侠”转型为“远程指挥者”,最繁忙时,一天能操作五六百个集装箱。提及这位班组里的小妹妹,龙门吊四班班长方狄杰毫不吝啬赞美之词:“她的业务能力丝毫不逊色于我们男生,甚至更为出色。”

2018年刚毕业,张琪就从老家江西来到了舟山。随着工作调整,她被分配到了龙门吊班。起初,面对20米高的龙门吊,张琪也心生畏惧。“第一次师傅带着我爬上20米的顶上,我腿都软了,中午都不敢下来吃饭。”对会计专业出身的她来说,操作龙门吊完全是从零开始。但骨子里不服输的性格,让她选择坚持。经过长时间的严格训练,她不仅克服了心理上的障碍,更在体能上实现了飞跃,在高耸悬空的楼梯间健步如飞。

当天,张琪带着记者再次登上龙门吊。坐在20米高的狭小操作室内,透过透明的玻璃,脚下是悬空的,记者都不敢往下看。“以往人工操作时,我们需要弯腰,一边紧盯着脚下的集装箱,一边进行手上操作。一天工作下来,至少要重复弯腰动作300次。”她向记者介绍,风、配载等诸多因素都

会使钢丝绳晃动,这对司机的能力是极大的考验。

2022年,随着码头智慧化建设的全面铺开,吊机作业也逐渐从人工操作转化为自动化。到目前为止,大浦口码头内64台轨道吊全部实现自动化作业,张琪和班组同事们只需坐在宽敞明亮的办公室内,就可以实现远程操控。龙门吊班班主任宗昌告诉记者,在自动化操作模式下,龙门吊司机只需在集卡道抓放箱阶段手动介入,大幅度降低了司机的工作强度,同时有效提高了作业安全。

“以前靠的是技术,现在还得靠脑子。”张琪坦言,设备上基本都是专业英文、代码等,需要逐一攻克,才能正确操作。有段时间里,只要一有空闲,她便抱着书刻苦钻研,还顺利考取了岗位操作相关证书。她还随身都携带一本笔记本,上面密密麻麻地写着操作过程中遇到的问题 and 解决方法。

如今的她已成长为团队中的佼佼者,只需“监控”屏幕或者轻轻摇手柄,就能精准指挥远处的龙门吊完成各种复杂的作业任务。港口工作中,团队协作至关重要。龙门吊司机需要与桥吊司机、集卡司机、调度员等多个岗位密切配合,才能确保货物的顺利装卸。“我们就像一个紧密合作的链条,每一个环节都不能出错。”张琪说。

张琪居住在宁波,每天清晨6时出门赶班车前往金塘,晚上9时下班后再返程。即便每天都在上演这般辛苦的“双城记”,她却乐在其中。张琪说,时代在变,作为一线工作者也得跟上时代的步伐,成为远程操控龙门吊司机就是她职业生涯中的重要里程碑。她认为,每一次成功操作的背后,都是对安全作业原则的坚守以及对工作质量的极致追求。

雾夜轮胎失控“出逃”酿险情 “货车侠”挺身而出化解危机

□记者 陈颖丹
通讯员 江婵 张力栋

本报讯 雾夜,一辆满载废旧轮胎的小货车在转弯时,车上钢绳突然崩裂,数个轮胎瞬间滚落一地,占据了主车道及硬路肩,后方多车开到轮胎跟前才惊觉急刹,有几辆车甚至直接撞上了轮胎……近日,甬舟高速富翅互通弯道处出现了险象环生的一幕。

就在甬舟高速指挥中心紧急调度警力前往处置时,一辆浙L车牌的货车果断驶入硬路肩靠边停下,并迅速打开双闪警示后方车辆。随后,货车司机纵身跃下驾驶室,将散落一地的轮胎逐个清理至应急车道,又疾步奔向1公里外,成功将最后一只“逃亡”的轮胎移放至硬路肩,随后默默驾车离开。

昨天,市交通运输局和舟山高速交警找到了这名热心司机——洪发君。

洪发君今年49岁,四川资阳人,驾龄近20年,去年刚入职舟山鑫辉国际物流有限公司。当晚他驾驶半挂车前往开化运货,没想到在高速公路上遭遇了这惊魂一刻。

“那天晚上有雾,我开得很近了才发现地上有个轮胎,吓了一跳。”洪发君说,定睛一看,前面好像还有五六个轮胎,当时桥上来往车辆很多,所以也没多想就停车“出手”了,“晚上开车视线不好,不搬掉的话太危险了。”

洪发君的善举,在关键时刻保障了高速公路的安全畅通,守护了后方车辆的行驶安全。我市交通部门和交警部门将授予洪发君锦旗,并通报表扬,以表彰其危急时刻挺身而出的担当精神,弘扬社会正能量。

舟山高速交警也提醒广大货车司机,发车前务必确保货物捆扎牢固,严格做到不超载、不超限,规范装载,安全文明运输。

公证志愿服务进社区

□通讯员 刘雨薇

本报讯 近日,市阳光公证处公证员在新城锦湾社区开展学雷锋公益法律咨询服务,解答居民关心的遗产继承、婚姻家庭、子女出国等法律问题,宣传讲解公证在预防纠纷、保障权益等领域的职能作用。

市阳光公证处去年落地社区公证员制度,在新城锦湾、吴榭、浦西及富都4

个社区分别派驻社区公证员,通过固定工作日驻点、电话咨询预约上门等方式,便利老百姓家门口办证,并化解矛盾纠纷10余件。全年共举办公益讲座8场,参加讲座人员500余人,解答咨询130余次。一年来还为老人、军人、残疾人等特殊群体开辟绿色通道,实行优先受理、优先审查、优先办理,为困难群众减免公证费用共计1.2万元,切实减轻了群众负担。

全市天气:今天多云转阴。明天晴到多云。今天最高气温:11℃,明天最高气温:12℃。今天最低气温:5℃,明天最低气温:4℃(局部有霜)。舟山市区:今天东北到东风5~6级,下午起4~5级。今天北到东北风4~5级。今天蓝天指数为:三级,天色微蓝或有点蓝。今天森林火险指数为:四级,容易引起森林火灾,林区严格控制野外用火。

舟山市气象台2025年3月6日17时发布

请您关注天气预报