

00后女龙门吊司机张琪： 大浦口码头有位“高空小女侠”

“985”行动新实践·她力量

□记者 朱丽媛 通讯员 任洁 文/摄

“还没停到位，请看好引导……”“距离还差5米，注意……”3月5日上午9时许，在宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头，龙门吊女司机张琪坐在远控自动化龙门吊操控台前，双眼紧盯屏幕，轻轻摇动操纵手柄，有条不紊地发出各种指令。

张琪是舟山甬舟集装箱码头有限公司首批龙门吊女司机，出生于2001年的她也是团队里最年轻的一员。说起班组里的这个“小妹妹”，龙门吊四班班长方狄杰不吝赞美：“她的业务能力毫不逊色于男同胞！”

2018年刚一毕业，张琪就从老家江西来到了舟山。“我的第一份工作是理货员，需要三班倒，工作条件比较艰苦。”面对陌生环境与繁重工作，同期新人纷纷离职，唯有张琪咬牙坚持了下来。

后来，张琪被分配到龙门吊班。对会计专业出身的她来说，操作龙门吊完全是从零开始。起初，面对20米高的龙门吊，张琪心生畏惧：“第一次师傅带着我爬到塔吊顶上，我腿都软了，中午都不敢下来吃饭。”但骨子里不服输的性格，让她选择坚持。经过长时间的严格训练，她不仅克服了心理障碍，体能也有了大幅提升，在悬空高耸的楼梯间健步如飞。

当天，张琪带着记者登上龙门



吊。坐在距离地面20米高的狭小操作室内，透过透明玻璃，记者都有点不敢往下看。“以前人工操作时，我们需要弯腰，一边紧盯着脚下的集装箱，一边进行手动操作。一天工作下来，至少要重复弯腰300次。”她说，风、配载等诸多因素都会致使钢丝绳晃动，增加操作难度，这对龙门吊司机是极大的考验。

大半年的高空作业，张琪用心感受每一次操作的力度与距离，不仅学会了如何精准控制龙门吊的每一个动作，更深刻理解了现场感知对于安全操作的重要性。

2022年起，码头智慧化建设全面铺开，传统的高空龙门吊作业正逐步被现代化远程操控所取代。目前，大

浦口码头内64台轨道吊已全部实现自动化作业，张琪和班组同事们坐在宽敞明亮的办公室内就能进行远程操控。自动化操作模式下，龙门吊司机只需在集卡道抓放箱阶段手动介入，从而大幅度降低了司机的工作强度，同时有效提高作业安全系数。

新模式也带来了新挑战。“现在不仅要凭技术和经验，还得学习新知识新技能。”张琪说，远程操控的设备上基本是专业英文、代码等，需要逐一理解并熟记，才能正确操作。有段时间，她只要一有空闲就抱着书刻苦钻研，成功考取了岗位操作相关证书。至今她还随身携带一本笔记本，上面密密麻麻地记着操作中容易遇到的问题状况及解决方法。

如今，已经驾轻就熟的张琪只需“监控”屏幕，轻摇手柄，就能精准操控远处的龙门吊完成各种复杂的作业，最繁忙时一天要装卸五六百只集装箱。“龙门吊司机还必须与桥吊司机、集卡司机、调度员等多个岗位密切配合，才能确保货物顺利装卸。”张琪说，“我们就像一条紧密咬合的链条，每个环节都不能出岔子。”

张琪居住在宁波，每天早上6时就得出门赶班车前往金塘，晚上9时下班后回宁波。每天都在上演奔波往返的“双城记”，这位“高空小女侠”却并不觉得苦。张琪微笑着说，成为一名出色的远程操控龙门吊司机，是她职业生涯乃至人生履历中的一份骄傲。

喜迎三八 欢乐开怀

3月6日，定海昌国街道香园社区举办“三八”节趣味活动。大家在“高尔夫球”“冰壶”“投壶”等休闲运动项目中玩得不亦乐乎。

摄影 记者 张磊 通讯员 许佳琳

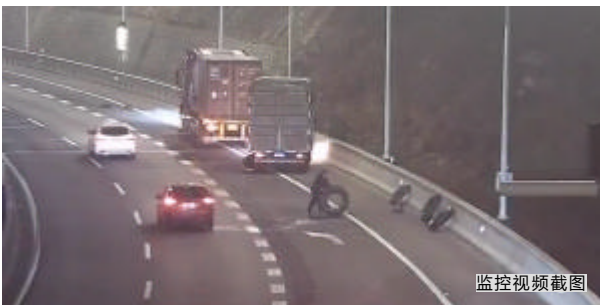


雾夜高速路上，几只废旧轮胎突然散落路面酿成险情 一名热心司机挺身而出化解危机

□记者 陈颖丹 通讯员 江铨 张力栋

本报讯 一个雾气弥漫的夜晚，在甬舟高速富翅互通弯道处，有辆满载废旧轮胎的小货车在转弯时，货厢钢绳突然崩裂，几只废旧轮胎瞬间滚落到主车道及硬路肩，后方多辆车见状赶紧踩急刹，有几辆车甚至直接撞上了路面的轮胎……

就在甬舟高速指挥中心紧急调度警力前往事发地段处置险情时，一辆浙L车牌的货车驶入硬路肩靠边停下，打开双闪警示后方车辆。货车司机迅速走出驾驶室，将周边散落的轮胎逐个清理到应急车道



（见图）。然后，他跑到1公里外，将最后一只轮胎移放至硬路肩。完成清理确保安全后，他便默默驾车离开了事发现场。

昨天，市交通运输局和舟山高速公路交警找到了这名热心勇敢的货车

司机。他叫洪发君，今年49岁，四川资阳人，驾龄近20年，现就职于舟山鑫辉国际物流有限公司。

事发当晚，他驾驶半挂车前往开化运货。“那天晚上有雾，我开得很近了才发现地上有只轮胎，吓了一跳。定下神来一看，前面还有五六只轮胎。”洪发君说，当时大桥上来往车辆多，视线又不佳，这些轮胎散在路面实在太危险了，他没多想就停下车出手清理轮胎了。

为表彰洪发君在危急时刻不惧艰险挺身而出、勇于维护高速公路安全的义举，我市交通部门和交警部门决定授予其锦旗，并予通报表扬。

岛城各地茶园陆续开启春茶采摘 预计本月15日左右迎来大批量采摘，产量有望超去年

□记者 朱丽媛 通讯员 张慧敏

本报讯 3月2日起，定海盐仓、小沙等地的茶园陆续开启首轮春茶采摘。连日来，趁着晴好天气，茶农纷纷开始采制“明前鲜”。据了解，得益于暖冬气候条件，今年我市春茶采摘时间较去年同期提前了2天，预计产量同比有所增加，价格将基本持平。

昨天清晨，位于定海区盐仓街道观河村的一片70亩茶园里，早熟品种“乌牛早”已经冒出嫩绿新芽。采茶工在茶树间穿梭，熟练地一捏、

一提、一放，将摘下的鲜嫩茶芽精准放入随身袋子中。茶园负责人刘志福介绍，从本月2日就开始采摘了，不过目前可采摘的茶树面积也只有20多亩，一天只能采到几公斤鲜叶。随着气温逐渐升高，茶芽的生长势头和品质会继续提升。

普陀区展茅街道洪水湾家庭农场、东港街道徐老头家庭农场，昨天开启头茬采摘。茶农徐江飞说，今年茶叶的口感和品质都有明显提升。

上午采摘的茶叶，当天即可完成炒制。随着头茬茶叶的采摘，首批

加工完成的春茶已开始投放市场。头茬春茶产量相对较少，主要用于尝鲜或送礼，价格也相对较高。“以一叶一芯的特级茶为例，每斤价格2000元左右，顶级茶能卖到每斤四五千元。”徐江飞介绍，随着后续大量茶叶上市，价格将逐步回落。

位于普陀东港街道塘头村的普陀佛茶园也于昨天开启了头茬采摘。茶园负责人孙浩杰欣喜地说，今年我市成功获评“浙江十大茶旅线路”之一，作为该线路的其中一个重要节点，普陀佛茶园有望迎来更多市民和游客。

市农业农村局农业技术推广中心副主任余玲静介绍，目前全市茶园总面积9400余亩，茶树品种主要包括鸠坑、浙农113、龙井43、嘉茗1号等，采摘期大约可持续至4月20日。预计本月15日左右，全市各茶园可迎来大批量采摘，若后期天气良好，总体产量有望超过去年。

据了解，近年来，我市着力建设“海岛生态茶园”，通过土壤改良、品种优化、绿色防控等技术集成，持续推进“宜机化”改造，完善茶园道路、沟渠等基础设施，有效促进了茶叶品质和产量提高。

六横船舶企业服务驿站揭牌 系全市首家船舶修造业政务服务驿站

□记者 沃青青 通讯员 陈一日 郑莞女

本报讯 日前，六横管委会船舶企业服务驿站在六横船舶产业园区揭牌。这是全市首家聚焦船舶修造产业的政务服务驿站。

“以前办件事得跑好几个窗口，现在驿站把服务送到‘家门口’，省心又省力。”舟山市鑫亚船舶修造有限公司项目经理办人王先生说。“从提交材料到获得批复仅用了3天，效率很高！”龙山船厂项目经理办人李女士对该驿站“远程视频审

核”服务表示赞赏。

据了解，该驿站围绕船舶修造产业特点和需求，整合公安、边检、海事等多部门力量，集成118项基本服务与85项增值服务，审批、涉外事务、社保等相关事项可一站式解决。采用“固定派驻+柔性坐班”服务模式，高频事项即时办理，复杂问题协同处理，大幅减少企业办事时间成本。依托“舟到助企”平台，实现“线上+线下”联动服务。该驿站还设置了“共享法庭”“生态共治区”，为企业快速调解纠纷、排忧解难。

我市鸟类又有新记录 渔鸥现身舟山



摄影 通讯员 林益看

□记者 石艳虹

本报讯 近日，我市观鸟爱好者林益看在必定海区干礁镇一处码头抓拍到渔鸥，成为舟山发现鸟类的一个新记录。

2月28日，林益看在该码头附近散步时，看到一只“黑头大鸥”站在码头上，体态优雅，头部为黑色，羽毛在阳光下泛着银灰色的光泽。“比普通的鸡还大，这种鸟我以前从没见过。”林益看马上跑到车里拿了相机和镜头，又快速跑回码头追着要飞走的大鸟麻

利地拍下几张照片（见图）。后经浙江野鸟会确认，这是一只成年渔鸥，属于浙江较为少见的物种。

据了解，渔鸥在我国主要繁殖于青海东部的青海湖和扎陵湖及内蒙古西部的乌梁素海等地，与一般鸟类相比，渔鸥体型较大，体长60~70厘米，雄性体重可达2000克。该物种已被列入中国国家林业局2000年8月1日发布的《国家保护的有益的或者具有重要经济、科学研究价值的陆生野生动物名录》。

市退役军人事务局自主开办“初级会计师”职称培训班 为随军家属提供就业技能培训

□记者 王倩倩 通讯员 蒋琳 门芳任

本报讯 由市退役军人事务局自主开办的“初级会计师”职称培训班，近日在驻舟部队随军家属就业服务中心开班，首批40余名随军家属将参加为期3个月培训。

培训课程涵盖《经济法基础》《初级会计实务》等课程，专业讲师们将通过生动的案例和实操演练，帮助学员准备迎接今年的会计师职称考试。“以前

总依赖政策兜底，但是社会在发展变化，我们必须转变观念，主动提升自己。”参加培训的军嫂李女士说，“这次培训让我看到了希望。我要努力学习、考证，找到一份稳定工作，为家庭分担压力。”

据了解，该培训班邀请了资深会计师授课，并安排专人跟踪学员的学习进度和就业需求。今后还将举办更多类似的技能培训和专场招聘会，为随军家属提供更多的就业机会和创业支持。

助力船舶与海工产业高质量发展

◀上紧接第1版 为抢占市场与技术制高点，积极引导企业向高端化、智能化、绿色化方向转型，全市头部企业高端产品市场占有率不断攀升。同时，持续强化项目招引，完善产业链条，产业发展成效显著。

2024年全市船舶工业实现产值116.9亿元，同比增长26.1%；利润总额36.4亿元，同比增长77.3%；造船完工量、新接订单量和手持订单量分别为331万、747万和1216万载重吨，同比增长75.2%、40.2%和51.8%。与此同时，舟山作为世界修船基地的定位日益凸显，2024年修理万吨级以上船舶3500余艘，实现产值213.2亿元，同比增长16.5%。

推进产业集群化、高端化

发展，市经信局近日还发布《舟山市产业技术创新工程实施方案》，明晰了包括船舶海工产业在内的先进制造业培育路径，每年将指导工业企业实施100个以上技改项目，今年，在船舶海工产业领域，市经信局将重点推进鑫泰海工西白莲绿色海工制造与运维基地项目、舟山中远造船能效改善工程、南北海海工装备及新能源制造基地建设项目等技改项目。

“当前，我市船舶工业产能利用率已超98%。今年，我们的重点是在高位运行基础上，指导船舶企业提升修船附加值，提高单船产值，推动产业产值进一步增长。”孙宇对未来发展目标明确，信心十足。

气象	今日	5℃~11℃	多云转阴。东北到东风5~6级，下午起4~5级。
	明日	4℃~12℃ 局部有霜	晴到多云。北到东北风4~5级。