



习近平总书记向女同胞致以节日祝福和美好祝愿

在“三八”国际劳动妇女节即将到来之际,习近平代表中共中央,向参加全国两会的女代表、女委员、女工作人员,向全国各族各界妇女,向香港特别行政区、澳门特别行政区、台湾地区的女同胞和海外女侨胞,致以节日祝福和美好祝愿

>>>详见第8版

“985”行动新实践·民营企业新动能

中标六横大桥防撞钢套箱选用涂料

飞鲸新材料敢与外资品牌“掰手腕”

□记者 虞仁珂/文 林家豪/摄

本报讯 “冷凝状态收缩值控制在标准下限”“盐雾冲击切口指数正常”……近日,记者来到浙江飞鲸新材料科技股份有限公司研发实验室,工作人员正对几款即将上市的新产品做最后的检测。

“这是紫外光老化仪,它的最主要功效就是模拟太阳光光照,还有下雨以及晚上低温情况下的冷凝状态,通过重复光照、下雨、冷凝的模拟,加速测验产品的保光保色性能。”研发工程师杜雷卡介绍。在实验室的另一角,全自动雕刻仪也正全速运转着。它可以模拟人为或非人为行为造成的开裂情况,可以设置一字型、十字型、圆点等切口情况,再通过高强度的盐雾冲击,查看产品抗腐蚀情况。

去年3月,建设中的六横大桥防撞钢套箱用涂料进行公开招标,飞鲸新材料自主研发的高固态环氧玻璃鳞片漆、聚硅氧烷漆凭借优秀的性能,在众多包括外资品牌在内的竞争对手中脱颖而出,顺利成为选用涂料。

创业40年,“飞鲸”一直将船舶漆当作主营业务,一路披荆斩棘,成为国内船舶漆头部企业及国家标准和行业标准的制订单位之一。“但随着船舶漆市场竞争的日益激烈,倒逼着我们要不断开辟新的市场领域。”公司总经理严杰坦言。

2021年起,在进行了充分的市场调研后,“飞鲸”将目光瞄准了桥梁等重大工程领域。

但这些市场之前多被佐敦、赫普、PPG、阿克苏诺贝尔等外资品牌所垄断,“飞鲸”想与他们“掰



手腕”又谈何容易。

以桥梁为例,由于其所处的特殊环境,对涂料的附着力、耐磨性、耐酸性、耐碱性、耐盐雾等指标要求非常严苛。“拿耐候性来说,如果普通涂料要求1000小时的话,桥梁涂料就要求5000小时以上。”严杰介绍。

要形成强大的核心竞争力,就必须具备更多的自主知识产权。“飞鲸”从原料的采购、实验设备的更新、人才的引进等方面不断探索。很多时候,为了能提供更好的防腐、防污和表面保护效果,一种辅料的添加,研发人员需要进行几百次的试验,而一款产品通常会有十几甚至几十种辅料。

厦门725研究所是国内最具权威的材料研究所,其出具的报告在国际上被广泛认可。“为了‘叩开’725的门,我亲自带着团

队就去了三趟,否定、改进、再否定、再改进,不断改不断送,直至达到他们的审核要求。”让严杰他们欣慰的是,通过一年多的研发,高固态环氧玻璃鳞片漆、聚硅氧烷漆这两款“拳头”产品最终拿到了725所出具的检测合格报告。

此次六横大桥防撞钢套箱用涂料共涉及主通航孔两侧,共4个主墩,单个墩表面积有上万平方米,中间漆和面漆的总用量在20吨左右。常规涂料的售价每千克从几元到十几元不等,而这两款新产品则在百元以上。“从企业来说,产品技术含量高了,附加值也就高了,利润更有提升。”严杰表示。

在经历半年的试用后,桥墩的涂装工作已经开始。“飞鲸”的研发团队在现场给予技术指导。除现场配置外,加稀释剂、放置多少时间、喷的时候调到多少黏度、

干了要等多久都需要精准掌控。

2014年获全国首张船用漆“中国环境标志”;2021年入国家级专精特新“小巨人”名单;2023年8月联合浙江大学申报的“一种抗菌型低表面能海洋防污涂料组合”,荣获第二十四届“中国专利优秀奖”……如今的“飞鲸”,年涂料产量7000多吨,产值1.4亿元,产品涵盖11个大类,几百个品种,累计自主专利50余项。

“这两款产品的研发成功和被选用给我们很大信心,在桥梁方面做到了国内民族品牌的领先。”公司副董事长卢超表示,虽然中国是涂料大国,但大部分高端市场还是被外资品牌占领。下一步“飞鲸”将通过不断引入高端人才,并加强与浙江大学、中科院宁波材料所等机构进行产学研合作,产品上不断推陈出新,在更广阔的舞台上同外资品牌同台竞技。

浙油中心国家级博士后工作站获批

□记者 虞仁珂 通讯员 陈婷

本报讯 近日,浙江国际油气交易中心有限公司成功获批国家级博士后科研工作站,成为继东海实验室之后我市又一家获批设立国家级博士后科研工作站,同时也是我市唯一一家金融类博士后科研工作站。

2021年浙油中心积极依托企业技术中心,成功申请设立了浙江省博士后科研工作站,重点围绕场外衍生品清算机制、天然气定价机制、绿色电力证书价格机制和应用交易、大宗商品资源配置枢纽建设等多个方面开展金融创新研究,并已取得30余项成果。目前中心

硕士、博士占比超过40%,F类及以上人才占比近50%,并与东南大学、中国石油大学(北京)、浙江财经大学、浙江理工大学等多家高等院校建立了紧密的博士后联合培养和产学研合作关系。

作为大宗商品资源配置枢纽国际化专业化期现货交易平台建设的重要载体,未来中心将充分依托博士后科研工作站,围绕大宗商品资源配置枢纽建设,聚焦构建国际化专业化期现货交易平台重点任务,持续加强金融科研人才引育,全力推进创新突破,着力提升交易平台能级,全面助力加快推进大宗商品资源配置枢纽建设。

大浦口集装箱码头国际航线突破50条



摄影 通讯员 姚峰 高印

□记者 王倩倩 通讯员 苗雨洁

本报讯 昨天,“中远瓦伦西亚”轮顺利靠泊宁波舟山港大浦口集装箱码头(见图),这标志着中远海运以星南非线正式开通运营,至此该码头国际航线突破50条。据悉,另一条新航线马士基东非线将在本周开通运营。

据了解,较之前的非洲线,此航线里程缩短约5000海里,节约6天航行时间,将为华东乃至华北地区提供一条全新的集装箱物流运输路线,弥补国内中转运输能力短板。

为保障新航线顺利开通,舟山海事局深化口岸联检单位“信息互换、监管互认、执法互助”合作机制,开辟政务服务“绿色通道”,实施辖区固定班期国际航行集装箱船舶进出口

岸查验手续便利化举措,积极推行国际航行船舶港口国监督“临开不检”、夜间靠泊船舶次日上午不检的“双免检”以及优化检查时间安排、优化检查流程的“双优化”措施,并提供24小时审批通关服务。同时依托智慧海事、“海事通”APP等数字平台,充分发挥全要素水上“大交管”效能,综合运用“无人机+海巡艇+电子巡航”的立体监管手段,全程提供海事安全保障。

宁波舟山港作为我国大陆重要的集装箱远洋干线港,是国家的主枢纽港之一,其国际航线已分布4大洲10个航区,覆盖东亚、南亚、中东范围内多个“一带一路”沿线国家。今年以来,大浦口集装箱码头开辟新航线3条,运输货物吞吐量55万标箱,同比增长57%。

中南锚链产能与营收双跨越增长的背后

技术赋能攻痛点 产品价格翻倍升

□记者 刘凯

本报讯 “这套技术目前国内还没有几家能做,我们也是花了大力气在做自主研发,以后我们不仅可以卖锚链,还能卖这套技术。”2月28日,在舟山中南锚链有限公司生产车间自动焊接机械臂前,公司副总经理夏小裕难掩自豪。

在技术人员的控制下,自动焊接机械臂精准地绕着锚链横档部位完成了焊接,留下鱼鳞状的焊接平面,整个过程不到1分钟。

由于锚链横档焊接基准点难找,此前基本只能依靠人工焊接。不仅速度慢,质量也不可控制,已经成为行业内的一个痛点。

去年,企业走访了国内多家机械臂厂家,花了十多万元从深圳带回了这台设备,又投资50万元与江苏科技大学合作,采用视觉传感技术开发出机械臂的自动化焊接程序,实现行业首创。

“有了这套设备和技术,品质可控,效率提高,等船级社通过,我们就可以做R3、R4级系泊

链了。”夏小裕告诉记者,R3、R4发展等级的系泊链,主要应用于海上石油平台、深海养殖平台等海上工程。

“锚链生产属于传统行业,销售价格主要由原料价格与加工费组成。”公司董事长鲍中南介绍说,传统锚链市场价格在6000元一吨,而R3、R4系泊链价格在2万元一吨,产品价格翻倍升。

中南锚链成立近40年来,主要生产17.5毫米~117毫米直径的船用锚链,目前切割、锻造、淬火、抛

光等工序均已实现自动化生产。能满足CCS、LR、ABS、NK、GL、BV、DNA等国外船级社规范要求。

除了生产技术的迭代更新,企业的数字化转型也已提上日程。二代接班人鲍智强回国后已在企业工作了半年,目前他正着手引入数字化仓库管理系统,远期还要对车间进行数字化改造,让传统企业紧跟时代变化。



市经信局围绕企业需求贴心服务

助力船舶与海工产业高质量发展

实干抢开局

□记者 朱丽媛

“二期船坞码头对外开放审批过程中有什么困难,及时跟我们沟通。”“生产过程中有什么痛点、堵点,可以找我们……”近日,在舟山中天重工有限公司,市经信局副局长孙宇关切地询问企业负责人。这番话,不仅是承诺,更是市经信局始终围绕企业需求、贴心服务的生动“注脚”。

近三年,我市船舶工业平均增速保持在18%左右。高位运行之下,

如何保持高增速,成为摆在眼前的关键课题。抓住新一轮行业上升的黄金周期,市经信局工作人员主动出击,走船企,进基地,靶向发力,全力锻造产业发展新优势。

“中天重工”位于定海长白岛。新年伊始,公司订单纷至沓来,产能同比增长超10%。作为公司的重要项目,二期新的30万吨级船坞已经成型,总长400米,可容纳全球最长的船型,预计今年4月可具备竣工验收条件,但眼下二期的船坞码头对外开放审批还未通过,成为企业发展的一块“心病”。

“如果能提前对外开放的话,单是我们‘中天’一个厂区的产值就有

可能增加40%到50%。”尽管码头对外开放工作涉及多个职能部门,但公司总经理符伟文第一个想到的便是市经信局这个“娘家人”。

“时间就是金钱,审批流程加快,就能帮企业减轻压力。我们一定积极协调!”趁着现场服务,孙宇让企业吃下一颗“定心丸”。

像这样的贴心帮扶,符伟文经历过很多次。“不管是从安全、生产,还是行业未来发展规划,经信部门都给了我们企业极大支持。他们就像‘娘家人’一样,我们有问题都会找他们。”符伟文说道。

年初以来,我市大型船企订单维持高位。与“中天”相距不远的舟

山太平洋海工在修船舶就有14艘,在建船舶5艘。放眼望去,整个厂区空间利用已是“满满当当”,今年企业打算新建船体车间及2000吨级材料码头,但在码头岸线审批上遇到了困难,经信部门上门服务,送来了及时雨。

“产能在大幅增加,企业需要增加很多基础的投入,我们会尽量和相关部门协调,帮你们加快审批手续。”听完公司总经理李元龙的诉求后,市经信局装备处(船舶工业处)处长严海滨当场回应。

自去年起,市经信局聚焦高质量发展专项行动,全力做大做强船舶海工全产业链。下紧转第2版▶

第27届CUBAL东南赛在普陀圆满收官

□记者 翁青青 通讯员 陈超赞 田宇

本报讯 昨晚,第27届中国大学生篮球一级联赛(东南赛区)决赛在普陀落下帷幕。经过多日激烈角逐,华侨大学男篮与上海交大女篮分获男女组冠军。

昨晚7时,备受瞩目的CUBAL东南赛区男篮决赛在普陀体育馆打响。最终,华侨大学男篮以73比60战胜上海交通大学男篮,成功夺得第15个“东南王”。

“太过瘾了,嗓子都喊哑了!”赛后,来自定海的资深篮球爱好者刘加佳激动地说道。近年来,随着我市举办的高水平篮球赛事越来越多,像刘加佳这样的篮球迷们有了更多在家门口观赛的机会,这让他感到无比欣喜:“能到现场看到这么精彩的比赛,真是难得的体验!”

本届东南赛区赛事吸引了来自七省一市的36支代表队参赛。赛事不仅展现了大学生球

员的高超技艺,也为普陀区打造“海岛篮球赛事之城”增添了浓墨重彩的一笔。

近年来,普陀区着力打造“海岛篮球赛事之城”,相继举办了2024和2025中国大学生篮球冬令营、第26届中国大学生篮球一级联赛(东南赛区)、第六届亚洲大学生3对3篮球锦标赛等高水平篮球赛事活动,篮球文化落地生根。

“我们希望通过这些高水平赛事,进一步挖掘体育赛事对地方经济的多元催化潜能,为全区经济社会发展注入新活力。”据普陀区文广旅体局相关负责人表示,未来,普陀将继续依托得天独厚的海岛资源和体育文化底蕴,策划并举办更多高水平的体育赛事与文化活

动,通过持续优化“赛事+”的发展模式,深化体育赛事与文化旅游的融合,进一步巩固并扩大“海岛篮球赛事之城”的品牌知名度,激活全域经济。