



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

习近平在中共中央政治局第十九次集体学习时强调
坚定不移贯彻总体国家安全观
把平安中国建设推向更高水平

>>>详见第3版

实干抢开局

储罐内罐安装全面推进,码头345根钢管桩扎根海底

浙能六横LNG接收站项目建设紧锣密鼓



摄影 通讯员 王添豪

□记者 沃青青
通讯员 俞玮熠 刘莎

本报讯 2月26日,浙能舟山六横LNG接收站项目施工现场烟花飞舞、机器轰鸣,400余名工人正铆足干劲,全力冲刺一季度“开门红”。目前,该项目正全面推进储罐内罐安装,码头345根钢管桩扎根海底(见图)。

浙能舟山六横LNG接收站项目是浙江省重点建设项目、“千项万亿”工程和“绿保稳”工程。项目一期总投资约94.5亿元,新建4座22万立方米储罐及相关配套设施,码头年最大接卸能力可达635万吨。项目建成后新增天然气保供能力84亿立方米/年,对保障

浙江省及周边区域天然气安全稳定供应、助力构建新型能源体系意义重大。

当天,记者走进1号储罐内部,一下子犹如置身一个光线昏暗的大型体育场。数10名施工人员头戴安全帽、口戴防尘罩,正抓紧进行LNG罐内边缘区域的保冷施工、热角保护壁板预制以及二次底板铺设焊接等相关作业。

指着罐壁标有1~144数字标识的钢板,项目现场负责人田书明告诉记者,1座储罐内共有684块碳钢板壁衬板,这些数字对应的是144条焊缝,每条焊缝的焊接高度为44米,焊接难度相当大,“1名焊工在每天9小时的工作时间内,最多只能完成1条焊缝的焊接。施工高峰

期内,1座储罐1天就安排了26名焊工,其中有12名焊工专门负责此项作业。”

据田书明介绍,目前外罐罐顶的混凝土已全部完成浇筑,内罐施工正全面推进。“焊接是罐内施工的核心,1座储罐内一般会安排50名左右的施工人员,其中焊工就占了一半。3月中旬,我们将启动内罐壁板安装焊接作业,施工周期大约需要4个月。”田书明说。

记者了解到,为确保项目进度,项目部提前谋划,派出物资催交组前往钢板厂家进行驻点催交,确保钢厂春节不停产。节后,大批物资迅速发运上岛,为今年上半年项目的顺利推进提供了坚实的物资保障。

一旁的码头工程施工现场同样一片火热,工人们正紧锣密鼓地开展灌注桩护筒下放、混凝土灌注等施工作业。

“码头工程自去年10月开工以来,进展十分顺利,春节前已完成所有水上沉桩作业,目前陆域钻孔灌注桩已完成施工31根。”指挥部工程管理部主任谢剑利介绍,海上施工通道搭设以及预制构件制作正在加快推进,目前码头工程形象进度近4成。

“今年,我们将在确保储罐罐区建安、码头工程建设力度不减的基础上,适时增开工作面。3月份将新增近100名施工人员和10台(套)专用机械设备进场,进一步充实建设力量。”谢剑利表示。

码头及仓储系统全面提速数字化智能化建设
中化兴中舟山基地提“智”增效□记者 刘一乐
通讯员 余炫威 应红枫

本报讯 近日,30万吨级油轮“弗仑泰”靠泊中化兴中石油转运(舟山)有限公司舟山基地30万吨级油品码头,进行卸油作业。同一时间,基地中央控制室的大屏上,该油轮的船舶信息、货物及作业流程等一系列关键数据一目了然。

以“智慧港口”建设提升作业效能,近年来,中化兴中舟山库区码头、仓储系统全面提速数字化、智能化建设,构建起了一套“智能安全监管、智能业务执行、智能互联互通、

智能生产协同、智能决策支持、智能资源管理”的智能管理体系,实现企业现场生产数据动态监控、工况信息动态监控、内控管理智能优化,让舟山岛升级成为一座“智能油岛”。

据了解,舟山岛油品年吞吐量达4000万吨,年进出港油轮近9000艘次。中化兴中所管辖的商业储罐共计69座,平均每天就有5艘油轮靠离泊,7.6万吨油品在库区的管线内奔腾运转。

“以前接卸,只有常年在岗的老师傅才能应对各种情况。尤其是在货品输送过程中,由于各方信息不同步,产生了很多不必要的沟通成

本,效率一直很难提升。”中化兴中舟山基地中央控制室操作员谢耀辉说,“现在有了智能化监管系统,一艘满载的VLCC油轮,从到港接靠到离泊,2~3天就能完成整个过程,作业效率大幅提升,运营安全性也有了根本性保障。”

如今,中化兴中各个区域的数字化管理无处不在。码头上,全天候、零延时的智能化船舶监管已实现全面覆盖;泵房里,溢油智能监控系统能迅速、准确地识别特定范围内的“跑冒滴漏”;在罐区,智慧照明系统可实现节能降耗97%……

值得一提的是,中化兴中开发

的一套智能靠泊系统不仅提高了大型油轮靠泊码头的安全稳定性,还大幅降低了靠泊难度。这套系统融合了通信系统、视频监控等技术手段,船方在船舶靠泊过程中,能够及时获取靠泊速度、靠泊角度等监测数据,码头全景、左右侧景一目了然,靠离泊实时画面全程可视。

首次运用这套智慧靠泊辅助系统的“羚羊座”油轮船长李伟对此高度认可,“通过这套系统,靠泊距离能够精确到0.1米,可以在靠泊过程中更精准地把靠泊速度控制在安全范围内,还能实时监控缆绳的张力,为靠船作业带来很大便利。”

全市超七成工业用水
为海水淡化水

两项海水淡化数值居全国地级市首位

□记者 王涵真 通讯员 袁骞

本报讯 2月27日下午,国能浙江舟山发电有限责任公司运行部工作人员坐在海水淡化控制室的电脑屏幕前,密切观察着各项数值。一个个不断跳动的温度、流量、压力数据背后,是厂区内热法海水淡化装置昼夜不息运转的“脉搏”。

去年,舟山电厂三期5号、6号机组正式投产。装机容量增大也意味着生产用水的增加。据统计,去年,舟山电厂制得的海水淡化水,用于生产的约213.8万吨,平均每天达5858吨,较2023年增加了64.5%。

“这是省内首台热法海水淡化装置,运用到的原理就是‘气压越低、沸点越低’。”舟山电厂运行部化学专工单会会告诉记者,6台蒸发器被串联起来,输入一定量的蒸汽,通过多次蒸发和冷凝,可以得到多倍于加热蒸汽的蒸馏水,最高可日产1.2万吨淡水。

海水淡化水经过离子交换树脂后,再经过水泵输送至锅炉,成为锅炉补给水。此时,水中的电导率必须小于0.2μS/cm,该项指标比日常饮用纯净水更严格。近几年,舟山电厂花费百万元,采购了原子吸收光谱仪、分光光度计、总有机碳分析仪等仪器设备,用于化验锅炉补给水中的铁、铜、硅及有机物含量,检测水质是否恶化。

“用水大户”自给自足,既有利于缓解海岛淡水资源短缺的现状,也实现了企业自身的降本增效。“离子再生树脂的使用周期从原先的一周延长至半年,每年可节省用料成本10万元,还能省下很多人力成本。”单会会说。

记者从市水利局获悉,去年全市海水淡化供水1.68亿吨,其中超1.53亿吨用于工业生产,两项数值均居全国地级市首位,海水淡化水已占全市工业用水总量的73.5%。

无人机培训“双基地”
助力消防救援能力提升□记者 陈颖丹
通讯员 许一俊

本报讯 近日,市消防救援支队与高新区管委会共同签署《无人机培训基地合作交流工作机制共建协议》,正式挂牌成立舟山市消防救援支队无人机训练基地和无人机消防救援研训融合创新基地,推动无人机技术在消防救援领域的创新应用。

随着科技在应急救援中的作用日益凸显,无人机凭借其独特优势,在火灾侦察、灭火救援、人员搜救等场景中展现出巨大潜力。市消防救援支队与高新区管委会整合双方优势资源,计划打造专业化、实战化的无人机消防救援队伍。

根据协议,位于高新区管委会的无人机培训基地,挂牌舟山市消防救援支队无人机训练基地及无人机消防救援研训融合创新基地,不仅能为消防救援队伍提供专业训练场所,也为双方在无人机技术领域的深度合作搭建平台。

在培训项目方面,高新区管委会将利用专业培训资源,为消防救援支队提供无人机基础理论、飞行技巧及实战应用等课程,助力培养专业无人机驾驶员。在实训基地建设上,双方将共同规划建设航拍建模环境、障碍物穿越区等实战化训练场地,提升训练的针对性与实效性。

此外,双方还建立了联络员制度,并将定期举办技术交流会,分享无人机技术发展动态及在消防救援中的应用案例。同时,建立无人机应急响应小组,制定应急预案,确保在紧急情况下能迅速调集无人机资源进行支援。

市消防救援支队副支队长陈建君表示,此次合作将有效提升消防救援队伍的无人机操作技能和应急响应能力,不断探索无人机在消防救援中的更多可能性,为保障人民群众生命财产安全提供强有力的技术支撑。下一步,双方将按照合作协议要求,加快推进无人机培训基地的建设和运营,确保基地早日发挥作用。

助力军创企业高质量发展
“老兵助企帮帮团”成立□记者 王倩倩
通讯员 张维 门芳任

本报讯 军创企业有难题,找“老兵助企帮帮团”!近日,我市成立“老兵助企帮帮团”,将充分发挥退役军干部的人才资源优势,助力军创企业高质量发展。

2月28日上午,“老兵助企帮帮团”一行实地考察了定海舟钢机械有限公司、龙威塑料机械有限公司,并与20位军创老兵进行座谈交流,提供授信、人社、市场监管、税务、消防等相关领域的法律解读和政策咨询,还面对面回应军创老

兵的所需所盼,以实际行动助力军创企业发展。据了解,这是“老兵助企帮帮团”成立后首次开展活动。

“老兵助企帮帮团”由市经信局、市人社局、市生态环境局、市商务局、市应急管理局、市市场监管局、市海洋经济发展局、市税务局等部门的转业军人骨干组成,是联系和服务军创企业的桥梁纽带。接下来,“帮帮团”成员将积极发挥所在单位以及本人的职能优势,经常性走进军创企业,开展政策宣讲和答疑等活动,为军创企业高质量发展贡献老兵力量。

舟山旅游火热开局
据大数据测算,1~2月全域接待游客648万人次,同比增长约25%

□记者 何菁 通讯员 林霁

本报讯 2025年一开年,国内旅游就迎来开门红,舟山旅游也不例外。记者昨从市文化和广电旅游体育局获悉,根据大数据测算,今年1~2月份,舟山全域累计接待游客648万人次,同比增长约25%,舟山旅游市场“火”力全开。

“火热开局,一方面得益于春节假期旅游市场表现很不错,另一方面,普朱区域也提供了强劲的支撑。”市文广旅体局相关负责人分析道。据统计,春节假期,我市全域累计接待游客约184万人次,累计接待旅游团队2594个,团队游客约2.78万人次。

从旅游数据来看,普朱区域较为亮眼。1~2月,普朱区域接待游客241.5万人次,同比增长32.25%。“从全国旅游市场来看,祈福游依然受追捧,普陀山、洛迦山吸引了八方来客。”市文广旅体局相关负责人介绍,朱家尖区域观音法界、舟山长乔海洋国际旅游度假区、保利开元森泊度假乐园等室内项目运营不断成熟,使传统淡季的游客实现快速增长。

舟山旅游市场也有不少新变化。以前舟山旅游给人的印象是“看海景、玩海水、吃海鲜”。而随着一批重大文旅项目落地推进,舟山旅游展现了更多新玩法。“一家人来舟山旅游,带父母去普陀山,带孩子来长乔,各得其乐。”这个春节,绍兴游客

赵女士带着家人到舟山旅游,丰富的旅游体验让她直呼满意。

旅游客源地上,这两年除浙江省外,江苏、上海、山东游客占据舟山客源地前列。从游客流量数据看来,客流高峰有所延长,游客错峰出行意识明显增强,行程规划日趋合理,日均客流更加均衡,在游客总量增长的情况下,出现客流高峰天数增多,但未出现明显拥堵现象,游客体验度有所提升。

随着游客旅游观念的变化,主客共享、厚植海岛本地生活的深度体验游逐步升温。定海古城、云顶仙乡、马目风车营地、小干岛等地也被列入了抖音、小红书等社交平台的“必去清单”。

此外,体育赛事也进一步带火了岛城旅游。普陀区举办的2025中国大学生篮球冬令营暨海岛篮球嘉年华,大力营造篮球赛事之城氛围。“全民健身教练”刘畊宏在元宵节期间开展首场跳绳直播,也为岛城旅游带来了一拨流量。

要引客,更要留客。从登记数据看,1~2月,我市住宿机构按日累计在住客超180万人次,同比增长约10%,这也是我市旅游环境改善的一个例证。今年我市将继续坚持住宿、餐饮价格监测机制和热门景区平价快消品供应机制,引导商家合理定价,严处各类价格违法行为。同时,坚持投诉处理“接诉即办”工作机制,迅速回应游客关切。

气象

今日 14℃~26℃

明日 10℃~15℃

多云,半夜起局部阵雨或雷雨。上午有雾,夜里局部有雾。偏南风5~6级阵风7级,下午增强到6~7级阵风8级,下半夜西北风5~6级阵风7级。

阴有阵雨或雷雨。早晨局部有雾。西北风5~6级阵风7级。