

别让你的车“火”了！ 电动自行车消防安全常识 要牢记！



□ 通讯员 林丹

电动自行车省时省力深受广大市民朋友的喜爱,是我们平时生活中短途出行的重要交通工具。它在给我们带来便捷的同时,也存在着很多安全隐患,一旦起火,往往燃烧猛烈,可迅速引燃周边可燃物,造成“火烧连营”的惨烈局面。

相关案例

1.2024年12月2日19时2分,福建省福州市晋安区西庄小区停放在居民楼门厅的电动自行车起火引发火灾,造成3人死亡。经调查,火灾原因为蓄电池故障(热失控),3名人员因冒着浓烟盲目下楼,吸入大量有毒烟气窒息身亡。

2.2024年10月9日1时20分,安徽省安庆市大观区德宽路200号26栋1楼单元门口处电动自行车起火发生火灾,造成2人死亡、1人受伤。经调查,火灾原因为车身线路故障,当事人因盲目逃生,最终导致伤亡。

3.2024年9月14日1时59分,辽宁省沈阳市大东区白塔路61-1号单元门口处室外停放的汽车、电动摩托车、电动自行车起火发生火灾,造成4人死亡、3人受伤。经调查,火灾原因为电动自行车锂电池热失控,高温喷溅物引燃车身及附近可燃物所致。

4.2024年2月23日4时3分,江苏省南京市一小区居民住宅6号楼架空层内电动自行车起火后引发火灾,造成15人死亡、2人重伤、42人受伤。经调查,火灾原因为小区住户停放在架空层的电动自行车锂离子电池热失控起火,导致惨剧发生。

电动车起火的危险性

用四个字来形容电动自行车火灾的危险性的话,那就是:快、热、毒、炸。所谓“快”指的是燃烧速度很快;“热”是指燃烧时所产生的温度高;“毒”是容易在燃烧过程中产生大量有毒气体;“炸”指的是电动自行车的电池在燃烧、遇热后会发生爆炸现象。

一般电动自行车起火后会经历以下的燃烧过程:



警惕电池爆炸的5个预兆

- 1. 电池发热**
电池温度持续升高,超过65℃并持续上升,这是电池爆炸的重要前兆。电池发热可能由外部短路、超时充电或物理损伤导致,需及时处理。
- 2. 电池变形**
电池电解液通过密封垫或接头泄漏至外部,这表示电池防护结构已经受损,内部短路的可能性较高,存在一定的安全隐患。
- 3. 电解液泄漏**
电池电解液通过密封垫或接头泄漏至外部,这表示电池防护结构已经受损,内部短路的可能性较高,存在一定的安全隐患。
- 4. 刺激性气味**
电池散发出刺激性气味,这可能是电解液分解产生的气体,显示电池反应已经失去控制,发生过度发热和燃烧。
- 5. 电流和电压异常**
电池监控系统检测到电流、电压或内阻出现异常波动,超过正常工作范围,这显示电池内部已发生一定故障,安全性下降。



请牢记七个“严禁”

- 1. 严禁购买不合格电动车及配件**
不合格、非标或超标的电动车、电池、电线、充电器,会增加火灾风险。
- 2. 严禁擅自改装**
擅自改装电池、加装音响、照明等,容易造成线路超负荷引发火灾。
- 3. 严禁不按规定停放**
严禁在未落实防火分隔、监护等防范措施的住房、地下车库和地下室、半地下室停放电动自行车。
- 4. 严禁“飞线充电”**
严禁采用私拉电线、乱装插座等不符合消防技术标准和管理规定的方式为电动自行车充电。
- 5. 严禁长时间充电**
车辆应避免充电时间过长,整夜充电且无人看管,一旦电池、电线等出现问题,极易引发火灾。
- 6. 严禁在易燃品附近充电**
电动车充电要远离易燃可燃材料搭建的电动自行车停放场所和易燃易爆物品。
- 7. 严禁在非规定区域充电**
严禁在人员密集场所和住宅建筑物的公共门厅、疏散通道、楼梯间、架空层、安全出口等公共区域充电,不能将电池带回家充电。

