

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

舟山市新闻传媒中心主办

党报热线 13505805555

2025年2月28日 星期五 乙巳年二月初一

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

总第22951期 今日8版



刘捷在中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设专项工作会议上强调

高水平建设具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽

浙江日报记者 陆乐

据浙江日报 2月26日下午,省委副书记、省长刘捷主持召开中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设专项工作会议。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于对外开放的重要论述和考察浙江重要讲话精神,认真落实党中央、国务院决策部署和省委工作要求,深入实施自贸试验区提升战略,举全省之力高水平建设具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽,为全国对外开放大局多作贡献。

刘捷指出,建设大宗商品资源

配置枢纽,是牢记嘱托、坚决扛起习近平总书记赋予浙江重大使命的实际行动,是服务国家发展大局、应对复杂严峻外部挑战的战略举措,是建设高能级开放强省、推动高水平对外开放的关键路径。要按照“一年打基础、三年有突破、五年见成效”目标要求,突出大宗商品贸易自由便利化这一落脚点,全面提升大宗商品资源配置能力;突出大宗商品资源配置枢纽的龙头牵引作用,撬动自贸试验区高水平对外开放;突出制度创新这一核心,主动对接国际高标准经贸规则,加快走出一条具有浙江特色的大宗商品资源配置新路子。

刘捷强调,今年是大宗商品资源配置枢纽建设的开局起步之年。要高标准建设储运基地和加工基地,狠抓储运基础设施建设和及早谋划大宗商品精深加工,打造具有国际竞争力的大宗商品产业链供应链。要高水平建设贸易中心和交易中心,着力提升平台能级,强化模式创新,更好提升服务企业能力,加快推进大宗商品资源配置市场化、国际化和专业化。要全方位集成提升服务体系,以打造国际海事服务基地为抓手,大力提升海事服务竞争力、金融服务供给力和国际航运支撑力,打响“服务最优、成本最低、效

率最高”开放品牌。要建立与国际接轨的大宗商品配置制度机制,完善大宗商品储备体制机制,全面推广数字化监管新模式,建立完善数据跨境流动机制,进一步提升制度型开放水平。各地各部门要坚持全省“一盘棋”,加强组织领导,强化要素保障,提升风险防控水平,加大宣传引导力度,形成推进大宗商品资源配置枢纽建设的强大合力。

卢山作工作部署。尹学群、汤飞帆出席。省商务厅、省发改委汇报有关工作推进等情况。宁波市、舟山市、省委金融办、省交通运输厅、省海洋经济厅汇报2025年工作安排。

为加快建设高水平生态省贡献更多舟山力量

省人大调研组来舟开展生态文明建设情况报告制度实施专题调研

本报讯(记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平)2月26日至27日,由省人大环资委副主任委员陈浩带队调研组来舟开展生态文明建设情况报告制度实施专题调研,并与市政府、市法院、市检察院及相关职能部门,以及部分市人大代表进行座谈交流。

近年来,我市始终践行习近平生态文明思想,锚定“绿色发展看舟山”的目标定位,坚持减污降碳协同增效、治理修复双管齐下、服务监管融合互通,全面提升生态文明建设实效。市人大常委会形成了关于建立生态文明建设情况报告制度的实施方案及市级生态文明建设监督评价指标体系。通过谋划“1+1+N”监督模式,市人大与“一府两院”及政府相关部门生态文明建设情况监督会商机制等,将在今年全面实现市、县(区)、乡镇(街道)三级报告全覆盖。

调研组指出,近年来,市政府、市法院、市检察院及相关职能部门高度重视生态文明建设,在生态环境、生态安全、生态经济、生态生活、生态制度和生态文化等领域采取了有力举措,取得了明显成效。

调研组强调,实施生态文明建设情况报告制度是贯彻落实习近平生态文明思想的生动实践,是进一步全面深化改革的任务要求,是推动更高水平生态省建设的重要抓手,是推动人大监督工作提质增效的创新举措。要以更高的站位深刻认识实施报告制度的重要意义,精准把握实施报告制度的工作要求和重点,因地制宜确定报告重点领域、重点事项、监督指标,统筹推进报告制度规范实施。要充分发挥人大助力生态文明建设职能作用,针对性提升人大生态领域监督质效。要注重实际效果,以评价为导向推动目标体系和工作落实体系闭环,高质量高标准推动报告制度全面落实落地。

在舟期间,调研组还考察了新建村生态共富及净零碳乡村建设和东海云廊生态水利文旅体融合发展等工作。

于树波、周国岭参加座谈。

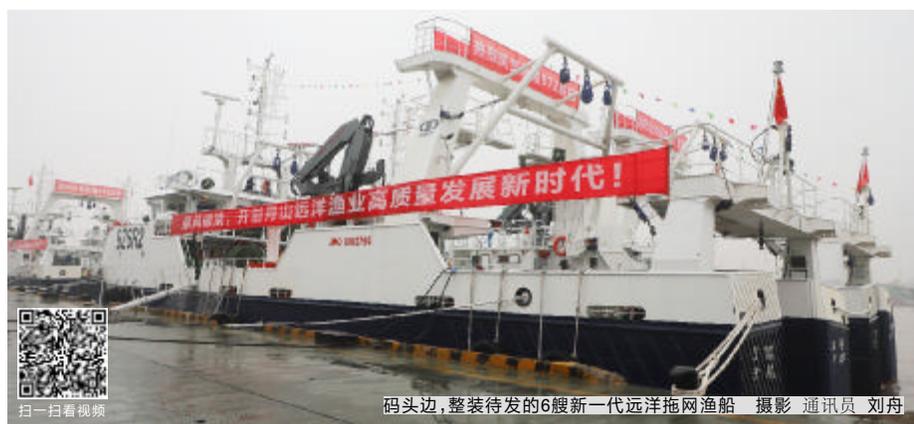
中水集团6艘新一代远洋拖网渔船开赴几内亚比绍渔场 沿着40年前的航迹,续写舟山远洋渔业新篇章

口记者 陈斌娜 见习记者 颜榕 通讯员 刘迪

本报讯 今年是我国也是舟山远洋渔业发展40周年。昨天上午,舟山远洋渔业发展40周年纪念活动在舟渔码头举行。码头边,6艘新一代远洋拖网渔船,将沿着40年前的远洋渔业发展航迹再次起航,远赴西非几内亚比绍渔场开展捕捞作业,续写我市远洋渔业新篇章。

40年前的1985年2月27日,舟渔公司4对拖网渔轮从舟渔码头起航,入列我国首支远洋渔业船队,跨越重洋开赴西非塞内加尔,拉开了我国远洋渔业发展的序幕。40年后,新一代远洋渔船满载成就与梦想,再次从舟渔码头扬帆起航。

此次远航的6艘新型远洋拖网渔船,首次采用了双层甲板设计。拖上船的渔获物可直接从上层露天甲板输送到二层甲板,并迅速进入速冻加工环节,有利于进一步提升鱼货品质。“这批新建拖网船,其船型的整体设计及配套设施功能可与美欧一些发达国家媲美。”中水集团远洋渔业有限公司船舶物资部总经理谭卫东介绍说,相较以往,新船的捕捞功能和舒适度等都有了较大提升。



码头边,整装待发的6艘新一代远洋拖网渔船 摄影 通讯员 刘丹

据介绍,几内亚比绍渔场是大西洋最重要的渔场之一,盛产鲷鱼、对虾、龙虾、螃蟹和软体鱼等,年捕捞量在30万至35万吨。由于该国尚无自己的远洋捕鱼船,向外国渔船发放捕鱼证成为其主要外汇来源之一。

“舟山是我国远洋渔业发展的开拓者之一,为中国的远洋渔业做出了很大的贡献。”中国远洋渔业协会副秘书长熊鹏飞认为,从西非开展过洋性渔业起步,一路拓展到公

海渔业,尤其是鱿钓渔业,全国向舟山“看齐”。40年的发展,我市远洋鱿钓技术突破、金枪鱼延绳钓产业化、远洋船队升级等重大跨越逐一实现,形成了以大洋性渔业为主体、群众民营为主导的生产经营格局。

如今,我市鱿钓产量占全国80%以上,秋刀鱼产量占全国60%。金枪鱼港口集销量占全国40%。全市远洋渔业企业达40家,远洋渔船接近700艘,渔船足迹遍布三大洋公海及多

个国家专属经济区,拥有全国规模最大的远洋冷藏运输船队和远洋水产品集散地。去年,全市远洋渔业一二三产综合产值达到502亿元,走在全国的前列。

市海洋经济发展局相关负责人表示,未来,舟山远洋渔业还应加速智能化、绿色化、品牌化转型,助力海上粮仓建设,并发挥好远洋渔业基地的开放平台作用,积极参与到全球海洋治理中去。

一路繁花一路歌

——2024年全市宣传思想文化工作综述

口记者 陈颖丹

思想如炬,照亮前行之路;宣传如号,鼓扬精神帆帆;文化似泉,润泽一方热土。

回首过去这一年,我市宣传思想文化战线坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,在围绕中心、服务大局中守正创新、笃行实干,自觉扛起“举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象”的职责使命,为高水平建设现代海洋城市、奋力谱写中国式现代化舟山新篇章注入了坚强的思想保证、有力的舆论支撑和强大的精神力量。

理论宣讲入脑入心、主流舆论强劲有力、文化事业欣欣向荣、文化产业亮点纷呈、文明新风浸润人心……2024年,全市宣传思想文化工作气象万千、生机勃勃,一路繁花似锦,一路欢歌前行。

凝心铸魂,走深走实

“最近有一个热词很火,叫做

“新质生产力”。新质生产力所拥有的三个突出特点——技术工具新、生产模式新、发展理念新,成为高质量发展发展的新动能……”

去年8月31日,定海区郝理金理论宣讲工作室与温州瑞安市林式其理论宣讲工作室,在干礁镇新建村开展理论宣讲“结对走亲”活动。两地宣讲员齐聚一堂开展互动交流,共同探讨理论宣讲的新思路、新方法,推动党的创新理论深入人心。

基层理论宣讲是推动党的创新理论深入一线、深入群众、深入人心的重要途径,新时代该如何做好理论宣讲工作,让理论学习走“新”更走“心”?

去年,我市持续擦亮“新潮声”青年理论宣讲品牌,“青声说理”“约定海边”“小赵说政协”等400余支基层宣讲员队伍活跃在全市各处,3名宣讲员入选省“言之有理”开放麦活动……政策理论、主流思想“精准滴灌”在群众心坎。

理论宣讲以创新姿态深入人心,理论研究也不断迈向新高度。

“社科智库”持续强大,去年来已吸纳83名经济、哲学、法律等领域专家入库,成功立项“习近平总书记关于建设海洋强国重要论述”4项省部级课题;省文化研究工程重大项目《“蚂蚁岛精神”系列研究》六部专著、市文化研究工程重大项目《“里斯本丸”营救事件口述实录》已进入出版审核阶段;《走近黄以周》系列教材编写工作,在全省会议上作典型发言并获肯定。

“宣”出新意,“讲”出共鸣,“研”出深度……一系列举措让党的创新理论在春风化雨、润物无声中,成为广大党员干部群众思想上的定盘星、行动上的指南针。

舆论强音,传扬中外

东海潮涌,扬帆出海。2024年6月,舟山市国际传播中心揭牌成立,舟山国际传播平台矩阵正式发布,犹如打开了一扇联通世界的“传播之门”,让小岛故事漂洋过海、传扬四方,也让舟山与世界各地交流合

作的国际声誉持续放大。

去年,纪录电影《里斯本丸沉没》上映,引发了强烈的社会反响和广泛关注,更为我市的国际传播注入了强大动力,让舟山故事持续闪耀世界。

电影上映后,东极渔民营救英俘纪念碑建成,在英国举办“里斯本丸”号船幸存者家属及相关人士新春招待会,“里斯本丸”国际传播案例作为浙江唯一代表入选全国对外传播优秀案例……不仅让全世界看到了舟山人民的善良、勇敢与担当,还进一步增强了“里斯本丸”营救事件的国际传播,推动国际合作、服务外交大局。

国际传播成功破圈出海,主流舆论宣传也顺势而上,传播力、影响力不断增强。

我市围绕“学习贯彻党的二十届三中全会精神”“市委‘985’行动”“‘小岛你好’海岛共富行动”等大事要事和中心工作,精心组织主题宣传,形成百万级的正能量爆款报道近600条(篇),总浏览量破60亿。

下转第2版▶

市八届人大常委会举行第二十三次会议

口记者 虞仁珂

本报讯 昨天下午,市八届人大常委会举行第二十三次会议。市人大常委会主任张明超主持会议。

会议审议通过了市人大常委会2025年工作要点,共包含8个方面工作,26项具体任务。会议指出,2025年是深入实施现代海洋城市建设“985”行动的重要一年,是“十四五”规划的收官之年,也是全面贯彻落实省委、市委人大工作会议精神的的关键之年。市人大常委会将忠实履职、担当作为,聚焦“一个首要任务、三个主攻方向、两个根本”工作大局,紧扣深入实施“985”行动,深入践行全过程人民民主,大力弘扬“马上就办、真抓实干”优良作风,高标准服

务中心大局、高水平依法履职行权、高效能聚合代表力量、高标准加强自身建设,为奋力夺取现代海洋城市建设新成就贡献人大力量。

会议听取和审议了代表资格审查委员会关于代表变动及补选代表的代表资格审查情况报告,审议通过了《关于修改〈舟山市人民代表大会常务委员会关于创新发展新时代“海上枫桥经验”的决定〉的决定》。

会议审议了人事事项,新任命的国家机关工作人员进行了宪法宣誓。

会议还进行了集中学法,邀请市人大常委会委员、省人大农业与农村委员会副主任委员邵峰就《浙江省“千万工程”条例》进行授课解读。

宁波舟山港条帚门航道扩建工程通过交通运输部资金申请审查

口记者 陈颖丹 通讯员 顾恩凯

本报讯 记者昨天从市港航和口岸局了解到,交通运输部日前在舟举行《宁波舟山港条帚门航道扩建工程资金申请报告》专家咨询评估会,与会专家和代表现场踏勘、听取汇报后,审议通过该项目的资金申请。

宁波舟山港条帚门航道扩建工程是落实国家交通强国战略的重大工程,也是“十四五”规划《纲要》确定的102项重大工程项目之一。该项目建成后,将与甬门航道共同形成宁波舟山港核心港区超大型船舶进出港“双通道”,对于宁波舟山港世界一流强港建设具有重大意义。

2023年初,在省委省政府建设世界一流强港的战略部署下,市港航和口岸局全力推进项目策划研究及资金等要素保障工作,仅用时10个月便完成了项目谋划到开工建设,创造了

同类项目的效率之最。

据了解,目前条帚门水道是进入宁波舟山港核心港区的唯一一条30万吨级大型船舶通道,随着宁波舟山港的持续发展和船舶大型化趋势,条帚门水道逐年增长,通航压力不断增大。条帚门航道扩建工程是在原先15万吨级航道基础上进行扩建提升,按照满足30万吨级油船乘潮通航及20万吨级集装箱船全潮通航的需求进行建设,以进一步巩固提升宁波舟山港在国家原油、铁矿石等大宗战略物资运输系统中的功能地位。

该项目基建期总疏浚量约1825.5万立方米,概算总投资约8.9亿元,于2023年12月正式施工,2024年3月完成口内段疏浚,目前正在全力推进口外段疏浚,本次资金审查会的顺利通过将为下步中央补助资金下达以及工程的顺利建成投运奠定重要基础。