

# “劳动者驿站” 让“小哥”们更有获得感

舟山晚报

## 为多种就业群体打造“温馨的家”

截至目前，全市已建成174家“劳动者驿站”，服务内容贴心多样

□记者 陈逸麟

本报讯 昨天上午10时，位于定海芙蓉洲路的“昌国驿站”迎来了大批等待配送订单的外卖小哥，他们在此喝茶、聊天、补充水分、休息。近年来，我市持续推进“劳动者驿站”建设，截至目前，我市共建成174家“劳动者驿站”，覆盖全市所有乡镇。

据介绍，“昌国驿站”面积超400平方米，提供能量补给、书香浸润、深度休憩、直播运维等8大服务功能，自2023年1月投运以来，迅速受到附近外卖小哥、环卫工人的热捧。如今，驿站内配有一位专职管理员，并邀请外卖小哥轮值“一日站长”。

“芙蓉洲路附近是定海外卖小哥最集中的区域，每天来我们这里休息的人非常多，我们主要管一下驿站里的卫生，督促小哥们及时把饮料瓶、餐盒等扔掉，或者帮他们收拾打扫一下，营造一个舒适安逸的环境。”驿站管理员告诉记者。

另一家位于新城翁洲新村东门的劳动者驿站外，记者看到，技术人员正在为外卖小哥维修损坏的电动自行车，驿站内配有换电站，来此换电瓶的外卖小哥络绎不绝。

“现在我们有四个人在这里，为小哥们提供修车、打气等服务，

还会进行道路救援。比如，在路上车胎被扎破了，一个电话我们会过去给他修补。”这家驿站的管理员说。

贴心多样的服务内容，赢得了外卖小哥的好评：“驿站里能休息、喝水、修车，对我们骑手帮助很大，非常好。”

记者从市总工会了解到，自2023年开始，我市持续推进“劳动者驿站”布局建设，除了各级工会组织自行筹资建设外，还充分利用各类营业场所和社区服务中心开展共建，目前我市共建成174家“劳动者驿站”，已覆盖全市所有乡镇。如今的“劳动者驿站”管理更加到位，服务更加多样。

依托劳动者驿站，市总工会积极开展法律服务、就业援助、困难职工救助等各类关爱活动和志愿服务。2024年以来，已为1100余名一线职工提供健康体检服务，其中四分之一为新业态就业人员。

今年，市总工会将紧跟全市重大项目工程建设进度，推动“劳动者驿站”提质扩面，将其建到重大项目建设一线。“比如我们会在甬舟铁路全线、六横公路大桥建设现场增设“劳动者驿站”，为重点项目建设的劳动者也提供舒适的休息场所。”市总工会权益保障部部长邢守珍说。

## □劳仁

近年来，我市持续推进“劳动者驿站”建设，已建成覆盖全市所有乡镇的174家“劳动

者驿站”（《舟山晚报》2月20日报道）。关爱快递小哥、外卖骑手的举措叠加、活动不断，让这一新就业群体的从业环境不断优化，这是大家喜闻乐见的社会新气象。

新就业群体是社会发展的必然产物，庞大的人群能否得到有序安顿、良好发展，不仅关系到全社会各项全新的服务需求能否得到高质量满足，还直接关系到稳定就业这一最大的民生。而正因其“新”，就难免存在待遇有缺、保障不足、监管有失、服务不力等状况，从而导致矛盾和问题。这就需要及时跟进新举措、新办法，通过优化服务促进新就业群体健康发展。

我市坚持党建引领，日渐形成关心关爱新就业群体的浓厚氛围，党组织、团组织、工会组织等的建立完善更显著改观了这一群体“一盘散沙”的状态，不断促进着社会良性互动。“劳动者驿站”建设，就是众人拾柴的结果。令人欣喜的是，不少驿站从一开始的喝茶、歇歇脚，发展出了更多贴心的服务内容。如“昌国驿站”提供能量补给、书香浸润、深度休憩、直播运维等8大类服务。位于新城翁洲新村东门的“劳动者驿站”还为小哥们提供修车、打气以及道路救援服务。

在系统化、常态化、制度化上更上一层楼，通过暖心服务不断增进新就业群体的获得感幸福感，这也是全体民众的福祉。

## 共享单车乱停放 呼唤管理精细



扫一扫，下载竞舟客户端

## 减量、置换……共享单车停放乱象，立行整改！

竞舟

2025-2-23 9:30 1.4万+阅读

2月19日，我们的《新区聚焦》栏目报道《岛城的哈啰单车秩序，该管一管了》，反映了我市主城区哈啰单车过剩，乱堆乱放，挤占人行道路的问题。报道刊发后，引起了各地各相关部门的高度重视，多地立行整改哈啰共享单车乱停放问题。（>详情<<>）



2月20日下午，记者看到，运维人员对定海快速公交檀东公交站旁人行道上的共享单车，进行集中搬离，留下部分车辆满足市民出行需求。记者从市城管局了解到，市、区两级主管部门联合对哈啰单车运营企业进行了约谈，要求企业立即实施减量，并通过强化运维力量配备、实行定时定点定人等措施，确保问题整改到位。计划本月底前将投放运营车辆从目前的16000辆减至8000辆，3月底前完成老旧车辆的置换工作。

## □郑英律

“岛城的哈啰单车秩序，该管一管了”（2月19日舟山日报报道），反映我市主城区哈啰单车过剩、乱堆乱放、挤占人行道的问题。报道刊发后，引起了各地各相关部门的高度重视，多地立行整改哈啰共享单车乱停放问题。

共享单车已成为城市交通的有力补充，有效缓解了群众出行“最后一公里”难题。但其在带给民众便利的同时，也存在乱停放、占用道路问题，影响市容市貌，造成交通阻塞和安全隐患因而常受诟病。

共享单车乱停放带来的负面影响，多年未除。我们应该反思：一种创新的产品和服务在高效满足社会需求的同时，会对城市产生哪些不利影响？政府在此过程中应该发挥什么作用？企业在追求利益的同时需要承担什么责任？单车骑行对民众文明素养又提出了怎样的要求？这些问题关涉社会治理多方面，呼唤城市管理精细化。

回顾这些年共享单车发展路径，借鉴外地城市的治理经验，共享单车管理可以细化的方面不少。确定发展容量，划定停放范围，完善管理办法，有助于促进共享单车健康发展；利用电子围栏、智能中控、智慧调度等数字技术，能为规范停车和减少“车辆淤积”赋能；实行守规激励、违规限行措施，引导民众文明骑车、规范停放，可以让更多共享单车按时“回家”……相信把更多政府加强监管、企业落实主体责任、公众遵守基本规范的措施细化落实到位，共享单车乱停放问题就能得到有效治理，让这段打通市民出行的“最后一公里”成为“最美一公里”。

## 惠民直通车，开进百姓心中

## □兵哥

2月25日起，岱山县农副产品批发市场正式开通公交直通车，受到沿线群众的普遍欢迎。这是一趟载满人间烟火和城市温度的公交车，它不仅是一条运输专线，更是城乡经济融合发展的纽带，缩短了空间距离，促进了城市与乡村共享繁荣，让渔农民获得感倍增，值得点赞！

农副产品专线一头连着渔农民的生计，一头连着城市居民的民生。公交公司利用现有资源，开通农产品专线，既方便了农民进城卖农副产品，解决了渔农民进城难、进城晚的问题，也拉近了城乡距离，为城乡居民提供了更加新鲜的农产品，增添了城市生活的“烟火气”。从一定意义上来说，岱山公交

围绕“公益+市场”的发展方向，兼顾经济效益和社会效益，探索更精准服务市民生产生活的公交线路，实实在在为市民提供了方便，进一步拓展和延伸了公交服务功能，让城乡百姓生活更美好。

惠民专线的设置也十分贴心，公交直通车往返于长途客运中心和蟹文化产业园之间，途经南峰、岱东镇政府、泥峙新路、金三角、东沙汽车站、林家村、岱西卫生院、摇星浦等公交站点。每天来回各4班，市民可免费乘坐。可谓想在了老百姓的心坎上，彰显了“小切口有大民生”的服务理念。

这类叫好又叫座的惠民做法，是地方政府以民生需求为导向的生动示范，值得推广。事实证明，只要心里装着群众，惠农公交就有望成为广大群众的致富专线。

## 筑牢“智慧天路”

## □陈斌

当2025年的春风拂过东海之滨，舟山群岛的无人机基站正悄然织就一张“天网”。中国铁塔舟山分公司与航天、科技企业携手打造的“5G-A通感一体低空协同组网”，不仅为低空经济按下了“加速键”，更标志着舟山新基建从平面迈向立体空间的战略升级。

在低空经济规模突破3万亿元的当下，抢占低空经济的制高点，必须先夯实数字底座。舟山创新性地整合铁塔资源与5G-A技术，打造“通感一体”协同网络，实质上是构建三维空间的数字基础设施。与传统通信网络仅解决“连接”问题相比，这种融合了通信、感知、计算能力的系统，能够实现厘米级定位精度与毫秒级响应速度，相当于为低空飞行器装上了“智慧中枢”。当一整套基站形成组网，舟山全域将具备全天候无人机监管能力。这种“空域数字化”的突破，正是发展物流配送、应急救援等业态的前提。

这种“共享经济”思维不仅节省了90%以上的基建成本，更通过功能叠加使传统设施蜕变为新型生产要素。这种“一塔多用”模式，为破解低空基建投资大、周期长的难题提供了新方案。

作为国家级海洋经济示范区，舟山布局低空基建绝非偶然。海域广阔、岛屿分散的地理特征，使无人机在海上物流、渔业监测等领域拥有巨大的应用空间。当低空网络与海洋卫星、岸基雷达形成立体感知体系，能提升海上搜救效率30%以上，更能催生“空海一体”的产业新模式。这种海空联动创新，为舟山城市发展低空经济开辟了新路径。

从舟山群岛的基站布设到粤港澳大湾区的城市空中交通试点，中国正以新基建为画笔，在低空领域勾勒智慧社会的未来图景。当更多的“数字天路”纵横交织，将托起万亿级产业集群，也将重塑人类利用空域的方式。这场静悄悄的基础设施革命，正在将“向天空要效益”的梦想转化为高质量发展的生动实践。期待舟山在低空经济新赛道上跑出加速度。