

# 高空“搭肩”成功！

## 舟山这座“世界最大”建设进入新阶段



□记者 沃青青  
通讯员 孙镇霖 宋子凡 文/摄

随着“铁建大桥起1号”起重船巨臂缓缓伸展，重达620吨的钢铁骨架被精准吊运至指定位置。2月23日，由中国铁建大桥局参与建设的青龙门大桥3号主塔下横梁完成高空“搭肩”，标志着大桥主体结构进入中上部施工阶段。

作为宁波舟山港六横公路大桥二期关键控制性工程，青龙门大桥连接佛渡岛和梅山岛两座岛屿，横跨青龙门水道，通航孔桥全长2212米，采用三塔双主跨设计（2×756米），是目前世界上跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥。三座主塔高度均达249米，相当于80层楼高，其单塔下横梁长30米，是承载桥面荷载并传递至塔柱的核心受力结构，直接关系桥梁整体稳定性。

此次3号主塔下横梁施工采用的“无支架施工”工艺，以型钢骨架作为承重系统，通过预组装模块化部件、优化接头设计，有效降低现场连接的复杂程度，极大地提升了施工精度。同时，采

用高强度材料加固支撑系统，确保吊装过程稳定安全。可以说，此次施工难度极大，如同在70米高空完成巨型积木拼接，且要实现毫米级精准对接，仅本次吊装的型钢骨架重量就相当于500多辆家用轿车的总和。

随着下横梁提升工程圆满完成，青龙门大桥建设正式进入塔柱“拔节生长”阶段。目前正值新春，项目部紧紧抓住“新春保生产”的契机，通过优化工序衔接，安排24小时轮班作业，争分夺秒抢抓春季施工黄金期，全力奋战“开门红”，力争在2025年实现大桥主塔封顶，为2027年全线贯通奠定基础。

六横公路大桥二期工程是“义甬舟”开放大通道的重要组成部分，也是落实共建“一带一路”倡议和“长江经济带”战略的重要项目。项目建成后，将进一步完善浙江路网结构，打通宁波和舟山南翼核心岛屿的陆海通道，有力推动宁波舟山港港区及临港产业基地发展，对促进国家海洋经济发展战略实施和国家级新区建设具有重要意义。

# 网上兼职有人被骗7万多元 小心骗钱的“求职陷阱”

## 最近求职的你，请注意

据浙江舟山公安微信公众号消息 现在正是春季求职高峰，不少人通过网络寻找着工作机会，但大家需要注意的是，小心骗钱的“求职陷阱”，我市已有人被骗。

近日，普陀某公司员工蔡某在网上刷短视频网站时发现一篇兼职信息，在了解过程中，她点开对方发来的链接后该程序便自动购买了某商品。当蔡某表示要退款时，对方发来一个软件让其屏幕共享并以各种理由指示其持续转账，表示这样才能成功退款。等到蔡某反应过来时，已被骗去74026.89元。目前，该案件正在进一步侦办中。

近日，定海陈女士在“某招聘网站”投递简历后，收到了招聘短信，便加了对方微信，进行线上试岗。对方让她下载软件并完成“信息采集”任务。陈女士线上试岗做任务，14483元打了水漂。

### 案例分析

假招聘：骗子伪装成正规公

司，通过邮件、社交平台发布招聘信息。

假测试：以“能力考核”为名，诱导求职者进入指定软件或聊天群，实施洗脑式诈骗。

假充值：谎称“预存款”“押金”等，要求受害人先行支付。

假封号：一旦转账，对方便以“违规操作”“数据冻结”为由，逼迫受害人继续充值，直至血本无归。

### 警方提醒

官方渠道求职：选择正规招聘网站，谨慎对待邮件、社交软件上的招聘信息。

警惕测试骗局：正规公司不会让求职者缴纳任何测试费、押金或预存款。

不点击陌生链接：不随意下载聊天软件或APP，以免掉入骗子圈套。

转账前务必核实：如遇“先交钱再返还”的说辞，直接拒绝并举报。

# 《哪吒2》墙绘上线，很多人赶去打卡 舟山这面墙火了



据定海山微信公众号消息 国产动画电影《哪吒2》持续热映中，这几天，在东海百里文廊干碗段，古禅林三号空间也惊现《哪吒2》墙绘，舟山已有不少市民前去打卡。

墙绘中的东海龙王敖光身穿铠甲

甲，手执长刀，霸气十足的样子，十分具有冲击力。

据了解，该墙绘由示喜咖啡负责人张良辉绘画制作。目前已经创作完成深受大家喜爱的哪吒和结界兽，接下来还将有申公豹、敖丙等其他形象呈现。

# 男子深夜被困海岛悬崖 我市各方连夜救援……



□通讯员 王宇柔 文/摄

2月21日21时40分左右，嵊泗消防救援大队接到报警，嵊泗县壁下岛悬崖下有一名男子被困。面对漆黑的海面和绝壁，情况十分危急。

当晚阵风8级，海面上大浪阵阵，乘船前往壁下岛的消防员们肩负超过200公斤的“绳索、照明、破拆”等装备器材赶到救援现场。据悉，男子被困悬崖下已经7个小时，情况危急。经详细了解情况后，消防、公安、乡镇等力量组成现场指挥部，由消防部门制定救援方案，公安维护现场秩序，乡镇协调

社会联动力量。

经过现场侦查，救援人员通过无人机画面确定男子被困位置位于山顶60米以下，悬崖坡度接近70度。

消防先锋队队员肩负两捆100米的绳子下降，进一步查看男子被困位置和生命体征。男子虽无明显外伤，但经历了12个小时的“饥寒交迫”，早已无力站立，再加上100多公斤的体重，给救援带来了更大的挑战。

最终，消防员们采取小平阶段提拉的方式，度过了垂壁、灌木丛，再以双人肩扛架起被困男子前进，2月22日7时50分左右，被困男子成功获救。