



实干抢开局

与欧洲两大知名船东签署18艘集装箱船造船合同

签下百亿大单 长宏国际迎来“开门红”

目前长宏国际手持新造船订单86艘,订单排至2029年下半年

□记者 吴建波 通讯员 徐芳 李芬

本报讯 位于定海小沙的长宏国际船舶修造有限公司迎来2025年订单“开门红”。近日,该公司与欧洲两大知名船东签署18艘集装箱船造船合同,合同总价超100亿元人民币。

据了解,这批新船包括与地中海航运(MSC)签约的8艘22000标准箱LNG双燃料集装箱船,以及与希腊船东George Economou签约的10艘11400标准箱LNG双燃料集装箱船。

据长宏国际相关负责人介绍,此次承建的22000标准箱LNG双燃料集装箱船不仅是长宏国际目前承建的最大、最先进的集

装箱船型,也是浙江省在建的最大船型项目。这是双方继32艘LNG双燃料大型集装箱船项目后的再次合作。长宏国际已成为地中海航运在全球最大的造船合作伙伴。

与George Economou签署的新造船项目是双方的首次合作,该笔订单也是George Economou首次投资建造双燃料集装箱船。据悉,George Economou是希腊最大的船舶运营商之一,拥有包含干散货、油运、液化气、海洋工程等多个板块共计7家公司,船队数量超过100艘,绝大部分为油船、散货船和LNG运输船。“在集装箱船造船领域耕耘多年,企业在国外船东中积累了较高的赞誉度,希腊船东考察后认为企业经

营接单能力突出、知名度高,将订单交给了我们。”长宏国际相关负责人表示。

据悉,本次2个集装箱船项目均由中集船舶海洋工程设计研究院自主研发,拥有完全的知识产权,分别由长宏国际位于定海和岱山的造船基地承建。“合同的成功签约,标志着长宏国际已跻身国内一流造船企业行列。”长宏国际相关负责人表示,凭借着这2个订单,公司在集装箱船细分市场的手持订单量位列全球第三。

此次签约也意味着长宏国际正式迈入20000标准箱级超大型双燃料集装箱船建造队列,彰显企业不断创新丰富集装箱船“绿色船型”的强大实力。近年来,长宏国际持续加大科研投入,强化

综合实力,近3年主要研发项目58项,先后获评高新技术企业、省级重点企业研究院等称号。目前正在开展对船舶修造领域有较深远影响的中厚板激光-电弧复合焊接应用等关键技术的研究。去年,长宏国际投资约1.2亿元建设智能化工业车间,引入高度自动化的T型材、拼板等智能生产流水线;斥资亿元新增800吨、1000吨龙门吊,为船舶建造提供更强大的设备支持。

记者了解到,目前长宏国际手持新造船订单共计86艘,订单排至2029年下半年;手持订单超1200万载重吨,合同价格超720亿元人民币。

1月份集装箱吞吐量同比增长25.77%

全市港口生产跑好开局“第一棒”

□记者 王倩倩

本报讯 记者昨天从市港航和口岸管理局获悉,1月份全市港口生产实现质升,完成港口货物吞吐量5931.94万吨,同比增长1.05%;完成集装箱吞吐量36.579万标箱,同比增长25.77%,为一季度“开门红”打下了坚实基础。

从各项指标来看,金属矿石、油气、煤炭、粮食、矿建材料等大宗散货成为我市水运的主要货种,其中金属矿石、油气分别为

1819.31万吨、1201.86万吨,分别同比增长2.78%、0.18%。“我市加快推进港口项目建设步伐,一批重大项目如期完工,进一步释放港口潜力,使今年1月港口货物吞吐量比去年同期有所提升。”市港航和口岸管理局相关负责人说。

集装箱吞吐量持续上涨,是区域贸易活力十足的体现。据介绍,舟山甬舟集装箱码头有限公司为推动我市集装箱吞吐量保持高位运行作出了较大贡献。

昨天上午,在宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头,从海

参崴驶来的“地中海青岛福”轮集装箱船停靠在1号泊位上,紧张有序地进行装卸作业。此次作业预计卸载426个自然箱。今年1月,该码头完成集装箱吞吐量29.7万标箱,同比增长51.21%;外贸国际航线达50条,同比增加15条,港口吞吐能力和整体竞争力不断提升。

“我们大力推行‘企呼我应’工作机制,持续强化企业服务,助力企业生产提能提效。”市港航和口岸管理局相关负责人表示,该局积极推进甬舟公司泊位口岸开放、船舶组合靠泊、危险品集装箱

混堆和集装箱堆场能力提升工程项目建设等工作,帮助指导企业动态调整设备及堆场资源,持续推进码头精细化管理,提高外贸船舶装卸作业能力,进一步释放岸线资源和码头产能。

春节期间,我市港航部门锚定“港口生产不停歇,安全服务不打烊”,科学统筹生产调度。各港区通过优化作业流程、强化设备保障等举措,高效组织生产作业,充分保障各类货物的运输需求,实现港口生产全时段、全链条平稳有序运行。

西白莲岛绿色海工运维基地建设有序推进

1号码头预计今年9月中旬交工验收

□记者 刘凯 通讯员 王聪 文/摄

本报讯 近日,登上普陀区虾峙镇西白莲岛,只见各类工程车辆穿梭不停,机械轰鸣声不绝于耳。岛上的舟山鑫泰西白莲绿色海工制造与运维基地项目正在全力建设,奏响开工“奋进曲”。据介绍,该项目投用后,西白莲岛将成为全球最大的高端绿色海工运维基地。

在西白莲岛的北侧,一座150余米长的引桥横卧在水面上,引桥的尽头就是建设正酣的鑫泰海工项目1号码头。记者看到,一部分码头区域已经搭建起了海上平台,还有部分区域也已经打好了钢管柱。20余名工人正在对码头的下横梁进行混凝土浇筑(见图)。

“我们这个码头自去年12月初开始动工,2个多月已经完成了30%的工程量,相比同类同级码头的建设速度快了将近一半。”项目施工方中建港航局集团有限公司相关负责人告诉记者,1号码头是一座8万吨级的海工配套码头,全长516米,共有2个泊位。目前,共有270余名建设者投入施工中。由于这里岸长水深,涨潮时水下部分施工无法开展,施工方只能采取灵活作业模式与潮水抢时间。“低潮位在凌晨两三点,我们就两三点施工,等潮水涨上来时建水面上的部分,等下午出现低潮位时再接着下去干。根据我们的建设进度,后期我们还要加人、



加设备,加快项目建设。”该负责人说。

1号码头是该基地的主要组成部分之一,预计今年9月中旬交工验收。位于西白莲岛北侧的1座1000吨级危化品滚装码头也已基本成型。后续该码头将成为建设设备、物资进出的通道。该基地下一步的建设重点是30万吨级的运维船坞和8万吨级配套码头2号码头。

西白莲岛在“一岛一功能”首

发工程中的定位是发展高附加值海工装备等加工修理产业。眼下,除了正在施工的岸线临水区域,岛内的开山工作也在有条不紊地推进中。据介绍,山体的开发量约3400万吨,目前已完成了500万吨宕渣的运出。未来,这里将新建各类配套车间、仓库、堆场等相应生产生活配套设施,并配置相应绿色智能、数字化生产设备等,充分体现项目的绿色化、智能化、国际化。2027年投产后,该基地将重点

聚焦新能源船舶、高端智能船舶和新型材料船舶等。

“2025年是我们项目建设非常关键的一年,大部分的基础建设都需要在年内完成。”厂区相关负责人表示,目前前期的码头建设、开山等3条建设主线正有序推进,为项目建成投运争取了时间,“我们目前投产的日期排在2027年的3月28日,是精确到天的。为了实现这个目标,我们铆足干劲抢开局,实干争先跑出加速度。”

“浙里钓”平台入选
省级数字经济发展优秀案例

□记者 俞怡至 通讯员 曹斯琦

本报讯 近日,普陀区《数实融合展新篇——浙里钓赋能海洋数字经济新标杆》成功入选2024年浙江省数字经济发展优秀案例,标志着我市在海洋数字经济领域迈出了坚实的一步。

据介绍,“浙里钓”平台跨部门整合了船舶自动识别系统(AIS)数据、气象数据等船舶全生命周期数据,实现了固定钓点钓区小范围潮汐气象动态预警、钓客自动进出港报备等8项特色服务功能。

在产业生态建设方面,“浙里钓”平台以海钓休闲艇艇管理服务、海钓全产业链服务、海钓赛事管理服务和海洋数字文化为核心,为海钓爱好者提供定制化钓点、气象潮汐、海钓证办理、船艇钓场预约以及应急预警信息处理等一站式服务,不仅吸引了大量海钓游客,还汇聚了游艇、房车、赛事、直播、钓具、渔道文创等相关产

业,形成了以海钓体验为核心的“吃、住、行、游、购、娱”完整服务产业生态。2024年以来,平台已完成“海钓体验+增殖放流”等项目订单70次。

根据我市海钓管理条例,平台还简化了海钓人员线上考证流程,截至目前已累计核发海钓证19247本,在保障海钓活动规范有序的同时,大大提升了基层管理效率。此外,以平台企业为主导的“海洋垂钓服务”专项职业能力建设于去年3月被省人力资源厅纳入专项职业能力考核规范目录,为渔民转产转业提供了新途径。

接下来,平台规划初步搭建游艇母港基地数字孪生平台,并基于近期火爆的Deepseek架构海钓大数据模型,规划在游艇母港基地打造全国首个“数字化海钓船艇干仓”,通过对海钓船艇轨迹数据、驾驶习惯、软硬件设备使用等情况等进行数据分析,进一步提升船艇维保效率。

鼠浪湖码头研发新设备助力降本增效
推动输送带更换时间减半,单次可节省
硫化成本近15万元□通讯员 黄家振 张瑾
记 者 陈瑶

本报讯 “以往单次更换一根2800米的长距离输送带,我们的设备大约需停机8个昼夜。用了这个新设备后,能使输送带更换时间减半。”近日,舟山鼠浪湖码头有限公司码头的BC9D皮带机修理现场,出现了一张“新面孔”——“500米眼镜卷”输送带牵引释放装置。谈起这个新设备,该公司设备管理部皮带机机械负责人李利锋赞不绝口。

作为专业化散货码头,鼠浪湖码头的作业过程离不开高效稳定运输货物的皮带机。然而,皮带机中的输送带受高温高湿环境、高强度作业影响,容易加速老化、磨损,需定期更换。近3年,该码头年均更换输送带约7500米,其中更换长距离钢丝绳输送带约5600米。

对于皮带机修理人员来说,输送带既长又重,更换并非易事,需分段运送至皮带机旁,再

进行接头硫化。“为了将2段皮带连接,采取的接头硫化工艺非常耗时,单个接头的制作就要耗时10多个小时。”李利锋说,连接多段皮带,面临单次运送长度受限、更换耗时长等难题。

鼠浪湖矿石中转码头创新工作室对此进行深入研究,探索出解题的关键在于增加单卷输送带长度、减少接头硫化次数。工作室决定以500米作为单卷输送带的长度,并为其量身设计了一套“500米眼镜卷”输送带牵引释放装置。“以往更换2800米的长距离输送带,需将12卷长度为250米的标准输送带运送至现场,并完成12个接头硫化。”李利锋介绍,现在通过采用“500米眼镜卷”输送带牵引释放装置,可节约6卷输送带的现场更换和接头硫化时间,单次可节省硫化成本近15万元。根据码头装卸作业效率计算,如将节省的输送带整体更换作业时间用于生产作业,可为企业增加营收近850万元。

筑巢引凤正当时

□余墨

海山时评
舟山市新闻品牌栏目

在日前举行的普陀经开区创享公寓分配现场会上,共有160间公寓以租赁形式分配给了12家企业,为节后复工复产解了房源之渴(2月19日本报报道)。为企业排忧解难,为员工量身定制,这样的创享公寓不失为可借鉴、可推广的“样板房”。

招工难、留人难,是当下很多企业的一块“心病”。除了事业前景、薪酬待遇,为员工提供良好的公共服务,是解开“心病”的重要一环。员工自行租房,不仅耗资不菲,还存在通勤不便等问题。如果企业能就近提供便捷、便宜且档次还不错的住房,必然会对员工产生极大的吸引力,让他们安心扎根、有归属感。

近年来,普陀经开区

展茅核心区块经济总量持续攀升,产业集聚效应日益凸显。目前落户企业170余家,用工高峰期产业工人有7000余人。安居才能乐业,一家一户的企业难以“筑巢”,公共服务就及时发力。普陀经开区建成的创享公寓总用地面积5800多平方米、项目总投资1.2亿元,除了住宿区域,还配置了商业用房、地下车库,可满足800多名产业工人的居住、生活需求。

将员工公寓纳入保障性租赁住房范畴,无疑是优化营商环境、服务企业发展的务实举措。普陀除了在企业集聚区兴建员工公寓,还全力推进房源排查工作,准备盘活闲置房源,通过改造提升后用于保障性租赁住房。集中与分散结合,新建与改造结合,形式多样的员工公寓“总有一款适合你”。