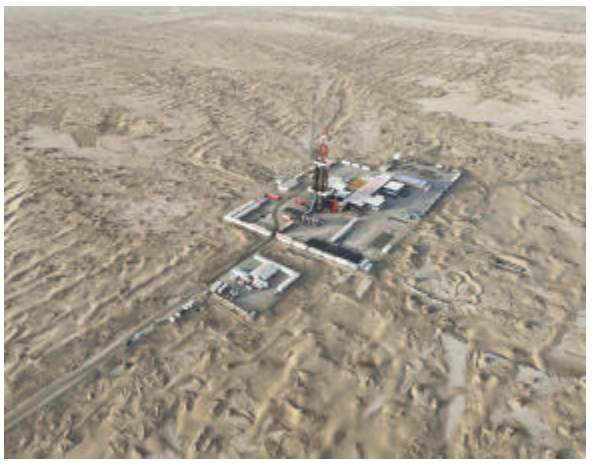
掘地一万米

中国深度在“死亡之海”创下新纪录

新华社乌鲁木齐2月20日电(记者 **丁建刚 顾煜 戴小河**)20日,塔克拉玛干沙漠腹地冰雪初融、寒意未尽。矗立在茫茫沙海中、约20层楼高的钻井井架不再轰鸣,中国石油塔里木油田前方指挥部电子屏幕上的数字停止在10910.00。这意味着我国首口超万米科探井——深地塔科1井胜利完钻,继深空“神舟上天”、深海“蛟龙入海”之后,我国又在深地领域实现重大突破,钻出亚洲第一、世界第二的垂直深度井。

这一壮举背后,是我国深地油气开发能力的进一步释放,是自主研发的油气勘探开发技术装备的迭代升级,也是探索自然、研究地球演化、古气候变迁等领域迈出的重要一步。



这是2025年2月18日在新疆塔克拉玛干沙漠腹地拍摄的中国石油塔里木油田深地塔科1井(无人机照片) 新华社记者 **胡虎虎** 摄

在“死亡之海”钻出万米深井

塔克拉玛干沙漠所在的塔里木盆地是我国的深地油气富集区,在数亿年地壳运动下,地质构造极为复杂,“像一只盘子被摔碎之后又被踢了一脚”,开发难度世界少有、国内独有。

“从2021年起就开始论证,2023年5月30日开钻,解决了超重载荷、井壁失稳、地层井漏等多项万米钻井过程中的复杂难题,我们才终于打成了这口井。”谈起探索之路的艰辛和付出,深地塔科1井技术人员、中国石油塔里木油田油气工艺研究院钻井研究部钻井工艺项目组副经理文亮难掩内心的激动。

“每深入地下一米,钻探难度都会成倍增加。”一直坚守在钻探现场的钻井总监闵鹏介绍,深地塔科1井从地表钻到5500米,用时50多天井深过半,从5500米直至突破万米大关,用时220多天;从10000米到10910米的“最后一公里”,钻探却耗时300多天。

中国石油塔里木油田企业首席专家、深地塔科1井井长王春生介绍,石油人在沙漠腹地夜以继日地奋战,钻取了亚洲首份万米以深的岩芯,并在万米以下证实了有油气显示。深地塔科1井先后创下全球尾管固井“最深”、全球电缆成像测井“最深”、全球陆上钻井突破万米“最快”、亚洲直井钻探“最深”、亚洲陆上取芯“最深”共五项工程纪录,成功实现预期地质目的和各项钻探目标,“我们打出了中国深度,在深地领域竖起了‘中国地标’。”

随着深地塔科1井的胜利完钻,其肩负的科学探索、发现油气等使命基本完成。“这口井的打成,不仅让我们对万米以下的地质认识更加清晰,也更加坚定了我们在万米以深找到油气的信心和决心。”塔里木油田基础研究部盆地基础地质研究项目课题经理杨果表示,下一步对深地塔科1井固井、试油等各项后续工作将紧锣密鼓地展开。

自立自强攻克入地万米难关

上天难,入地更难。地下万米深处,超210摄氏度的高温足以让食用油沸腾,145兆帕超高压远超马里亚纳海沟最深处压力,井下最重达665吨的钻井工具相当于钻机要吊起超100头成年非洲象的重量……

“万米之下,一系列‘极限挑战’时刻考验着我国深井钻探技术水平和钻井工具装备的性能。”中国工程院院士孙金声介绍,这项钻地工程的难度堪比“探月工程”。

向地球深部进军,关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。“这就需要我们自立自强,但要攻克世界级难题绝非是哪一家的‘独角戏’,而是涉及地质、工程、钻探等众多机构、企业共同参与的系统性工程。”塔里木油田油气工艺研究院副院长张志表示。

面对地下万米之难,塔里木油田打破传统钻井组织形式,搭建跨学科工作平台,引入12个院士联合创新团队及众多高校专家团队,集合地质、工程、装备等精锐力量,组建了9支技术支撑组,让多专业、多学科紧密配合、协同作战,并配备了一大批顶尖仪器装备,为向未知的空间开拓挺进、向科技的极限求索突破“保驾护航”。

我国自主研发的全球首台12000米特深井自动化钻机、抗220℃超高温钻井液、抗高温螺杆、针对地下各种地层的国产金刚石钻头……一大批国内顶尖技术设备“出战”,支撑着深地塔科1井破岩深入。

“这些自主研发的设备正是我们不断向深向难挺进的底气。”钻机主设计师、宝石机械一级工程师李亚辉介绍,深地塔科1井钻探装备的国产化,推动深地产业链的自主性和安全性得到极大提升。

在这批“国之重器”的支撑下,坚守井上的万米深井攻坚团队成功处置了多次井下复杂难题,顶住了断落钻具、井底垮塌、钻具疲劳、地层井漏等风险,在沙海腹地打出了中国深度新纪录。

“作为亚洲第一、世界第二的垂直深度井,深地塔科1井成功完钻,不仅推动我国特深层钻完井技术实现跨越式发展,还奠定了我国在万米深地油气工程技术领域的国际领先地位,在我国钻探工程史上具有里程碑式重大意义。”中国科学院院士、中国石油大学(华东)校长郝芳说。

中国深度开创“加油争气”新局面

“我们在万米深层发现了有效的油气显示,在寒武系地层10851米到10910米井段发现了优质古老烃源岩。”塔里木油田执行董事、党工委书记王清华介绍,深地塔科1井实现全球陆上万米以下油气发现零突破,填补了万米地质理论认识空白,为探索深地油气战略发现提供了依据。

随着当前我国中浅层油气勘探开发步入后期,深层、超深层资源已成为油气增储上产的重要选择。我国深层、超深层油气资源量达671亿吨,超过总量三分之一,勘探开发潜力巨大。

历经沧桑变化的塔里木盆地,是我国最大的深地油气富集区,数亿年前形成的油气深埋地下,沉积形成一个个资源“宝藏”。

“超深层已成为我国油气资源增储上产的主阵地,向地球深部挺进是保障我国能源安全的重大战略任务,是端稳端牢能源饭碗的重大战略选择。”中国工程院院士孙金声表示。

近年来,塔里木油田深地油气勘探开发持续突破,关键核心技术体系的自主攻关能力不断提升,累计完钻8000米以深井191口,占全国50%以上,找到的超深层油气储量占全国的四分之三,超深油气年产量达2047万吨,成为我国最大超深油气生产基地。

“万米之下找到油气不仅为塔里木盆地油气勘探开辟了新领域,更为我国深地领域‘加油争气’打开了新局面。”塔里木油田勘探开发研究院院长杨宪彰表示,万米成烃机理、成藏理论、传说中的“石油死亡线”存在与否等谜题,都将随着岩芯研究的深入而浮出水面,我国科学家将由此获取基础地质理论、地球化学、地球热力学等的第一手资料。“这也为准噶尔盆地、四川盆地、鄂尔多斯盆地等区域向深地探索提供了丰富的资料支撑。”

当前,科研人员根据万米以深的岩芯、岩屑、测录井等地质样品和数据,绘制了亚洲第一份万米地质剖面图,为深地科学探索和油气勘探提供第一手资料,为我国进一步开展深地探测、创新深地科学理论、发展深地探测技术、揭开地球深部奥秘提供了有力的基础研究支撑。

同时,一系列万米以下的科学探索和资源勘查工作正在开展,一批批前沿技术也正超前研究,一件件硬核装备不断升级,蓄势待发准备创造更多中国深度纪录。

梦想不只有星辰大海,10910米入地探索也绝不是终点。在对深地探索、认识、开发的道路上,中国深度的进程才刚刚开始。

退役军人事务部等7部门联合印发

《困难退役军人帮扶援助工作规范》

新华社北京2月20日电 退役军人事务部等7部门近日联合印发《困难退役军人帮扶援助工作规范》。

工作规范明确,退役军人帮扶援助工作综合考虑退役军人生活困难程度、服现役期间所作贡献和现实表现,同等困难条件下向参战、获得功勋荣誉表彰、在艰苦边远地区和特殊岗位服役的退役军人倾斜,树立服役贡献越大、关爱帮扶越好的鲜明导向。

工作规范强调,退役军人服务中心(站)通过日常走访、定期摸排等方式,准确把握困难退役军人思想动态、生活情况和家庭状况,摸清急难愁盼问题。对老弱病残、鳏寡孤独等特殊困难群体,经常性上门走访,帮助解决实际困难。低保边缘家庭中的重病重残退役军人经个人申请,可按照单人户纳入低保范围。卫生健康部门指导辖区医疗机构对一时无力承担医疗费用且符合帮扶援助条件的困难退役军人,采取一事一议的方式,实行免除住院预交金等举措。

工作规范要求,各地财政部门要按照预算管理规定,合理安排资金,加强对困难退役军人的帮扶援助。退役军人事务部门要与相关部门建立定期沟通会商机制,共同研究解决困难退役军人帮扶援助工作中遇到的重难点问题。要充分发挥各级各类退役军人关爱基金(会)、协会效应,注重发挥老龄协会和残联、妇联以及老年协会等作用,带动社会工作服务机构等社会力量,为困难退役军人送去关爱和专业化社会服务。

◀上接第1版

刚从香港会见客户回来,昨天中午,舟山中港汇通海洋装备科技有限公司总经理林飞一下飞机就接受了记者的采访。电话那头的他难掩兴奋:“这场座谈会充分肯定了民营企业在中国经济中扮演的重要角色,为我们指明了未来的发展方向。”

自2020年进驻舟山以来,舟山中港汇通海洋装备科技有限公司主要为舟山开展船舶海事服务提供技术支持。

去年,该公司和浙江海洋大学研发设计的船舶云翼信号魔盒在马峙锚地、虾峙门锚地海试成功并取得了国家专利,为锚地航修、密闭船舱内作业监管等提供了可靠的通信保障方案。

“这款设备可以确保离岸30海里以内信号传输稳定,有望破解海事服务业长久存在的海上和密闭舱室内存在监管盲区的痛点,助力舟山在全国率先探索锚地保税维修业务。”林飞说。

多重国家战略叠加的舟山,是干事创业的热土。面向未来,林飞充满期待:“舞台很大,唯有实干。作为民营企业,我们会一如既往地脚踏实地,强大自身,做好自己该做的事,为服务国家战略,促进区域经济发展贡献自己的力量。”

市工商联主席、浙江海中洲集团有限公司董事长庄伟意同样满怀憧憬:“实际上自新冠防控措施调整后,舟山旅游业、餐饮业一直在改革转型。这场座谈会,给我们带来了2025年的第一股暖流,给予了我们继续改革发展的勇气。”

作为我市酒店、餐饮的龙头企业,海中洲集团近年来持续拥抱新技术,应用了智能下面机器人、送餐机器人等设备,全面提升服务业从业员工的工作效率。2024年,海中洲国际大酒店单体营收1.3亿元,位居全市酒店前列。

如今,促进消费、提振内需越来越受重视,文旅业、餐饮业重任在肩。庄伟意表示,当下,文旅行业应主动出击,打响品牌知名度,促进区域经济发展;要主动承担社会责任,促进就业,助力共同富裕;更要主动拥抱新技术,做好新技术和市场化之间的桥梁。

“2025年,我们集团内部将大力推动分配机制改革,让实干者得利。”庄伟意说,市工商联也将团结全市民营企业抢抓舟山大宗商品资源配置枢纽建设的历史机遇,主动参与高质量发展建设共同富裕示范区,积极投身“985”行动、“星辰大海”计划,为舟山经济高质量发展贡献民企力量。

权威报告:

中国软实力排名上升至全球第二

新华社伦敦2月20日电(记者 **郑博非**)《2025年全球软实力指数》20日在英国伦敦发布,中国的软实力排名从去年的第三上升至第二。美国继续位列第一,英国、日本和德国分列第三至第五名。

英国“品牌金融”咨询公司发布的该报告显示,2024年以来,中国在8大软实力支柱中的6项,以及三分之二的具体指标上均实现显著增长。报告表示,这些增长得益于中国推动“一带一路”倡议、加强可持续发展、国内品牌影响力持续增强等。

“品牌金融”咨询公司总裁大卫·海格说:“中国对软实力的投资正在显现成效,2025年中国软实力排名首次超过英国,反映出中国在不断加强经济吸引力、展示自身文化特色、加强安全及治理等方面的成果。”

“品牌金融”咨询公司通过对全球超过100个国家的17万余名受访者的调查,评估联合国193个会员国的全球形象,是全球对国家品牌认知度最全面的调查之一。

空客去年营收增6%

全球产能20%将布局中国

新华社法国图卢兹2月20日电(记者 **李文昕**)欧洲飞机制造商空中客车20日在位于法国图卢兹的企业总部发布的财报显示,空客2024年营收达692.3亿欧元,同比增长6%;调整后息税前利润为53.54亿欧元,同比减少8%。此外,随着正在天津建设的空客天津A320系列飞机第二条总装线项目的顺利推进,空客全球产能将有20%布局在中国。

财报显示,2024年,空客向全球客户交付了766架民用飞机以及361架直升机,营收分别较上一年增长6%和8%,调整后息税前利润分别增长6%和11%。此外,空客防务与航天部门营收同比增长5%,但由于航天项目支出13亿欧元,导致该部门调整后息税前利润为负,亏损5.66亿欧元,而上年增长2.29亿欧元。

空客公司首席执行官纪尧姆·福里表示,2024年空客重点关注产量提升和推进防务与航天业务的转型。同时,空客将继续推进脱碳进程。根据财报,空客2025年的主要经营目标是交付约820架民用飞机,调整后息税前利润达到70亿欧元。

在发布会问答环节,福里表示,2025年对于空客在中国的业务来说“是很重要的一年”,空客计划落成空客天津第二条总装线,这意味着空客在全球20%的产能将布局在中国。未来空客将继续在中国推进其民用飞机和直升机业务。

特朗普指责乌克兰总统“玩弄”美国

新华社华盛顿2月19日电 美国总统特朗普19日在社交媒体上发文指责乌克兰总统泽连斯基,警告后者“最好快点行动,否则他的国家将不复存在”。

特朗普当天在自创社交媒体平台“真实社交”上写道,“泽连斯基说服美国花费3500亿美元,卷入一场无法获胜、本就没必要开始的战争”“美国比欧洲多花了2000亿美元,欧洲的钱是有保障的,而美国却什么也得不到”“这场战争对欧洲比对我们重要得多——我们之间有一片巨大、美丽的大洋分隔”。

针对泽连斯基此前称乌方仅从美方收到750多亿美元而非数千亿美元援助,特朗普写道,“泽连斯基承认,我们给他的钱有一半‘不见了’”“泽连斯基可能想继续‘捞钱’”。

特朗普在文中多次指责泽连斯基,称其是“一个不举行选举的独裁者”“在乌克兰民意调查中支持率很低”“唯一擅长的就是‘像拉小提琴一样’把(美方)玩弄于股掌之上”。

18日,特朗普在佛罗里达州海湖庄园举行的记者会上称,乌克兰“本应该在(冲突持续的)三年期间结束它,本不应该(让冲突)开始,本可以达成(和平)协议……但他们(乌克兰)选择不这么做”。

18日早些时候,美俄代表团在沙特阿拉伯首都利雅得举行会谈,就恢复双方外交使团正常运作和尽快结束俄乌冲突等达成共识。

泽连斯基随后在土耳其首都安卡拉宣布取消19日访问沙特的计划,将相关行程推迟至3月10日,并表示“谈判不应该在我们背后进行”。

泽连斯基19日又表示,特朗普“不幸地生活在(俄方制造的)虚假信息空间里”,并认为特朗普正帮助俄罗斯“打破孤立”。

定海寿星桥路占道施工期间调整交通组织措施的通告

2025(施)005号

因市政地下雨污水管改造需要,定海区昌国街道经济开发实业有限公司将于2025年2月23日至4月23日期间,在定海寿星桥路进行占道施工,为保障施工顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,公安机关交通管理部门决定对施工路段实行以下交通组织措施:

施工期间,寿星桥路(解放西路至晓峰路之间段)车行道部分路面由北往南逐段封闭,禁止机动车通行,非机动车和行人在保通路面按照现场交通信号指示通行。

请途经施工路段的车辆驾驶人和行人提前规划出行路线,自觉遵守现场交通信号指引,服从现场管理人员的指挥管理,确保有序安全通行。

舟山市公安局交通警察支队

2025年2月21日

声明作废

▲舟山市鸿腾船务有限公司所属的鸿腾68遗失中华人民共和国船舶营业运输证注销登记证明书,编号:闽证销(2023)000357。

▲浙江自贸区润为石化有限公司遗失公章、法人章、财务章、合同章各一枚。

▲舟山市新城恰得湘湘菜馆(个体工商户)遗失公章一枚,编号:33099810026780。

中国体育彩票开奖信息

第25041期体彩排列3开奖号码:9 1 6
第25041期体彩排列5开奖号码:9 1 6 2 1
第25041期体彩20选5开奖号码:08 12 13 15 19

“心相聚 梦同圆”2025体彩新春季活动持续进行中!
“上‘浙体育’为梦想添彩”
舟山体彩带着超级大乐透邀您一起来“浙体育”唤醒多巴胺!
2024年舟山体彩全年共筹集体彩公益金1.5亿元

本信息如与公证开奖结果不符,以后者为准。咨询电话:0580-2861788 http://www.zslottery.com
严厉打击私彩 远离非法彩票
扫一扫了解更多“舟山体彩”信息