

从早筛诊断、早期康复,到融合教育、就业服务、托养照护、社会融合 我市着力提升孤独症人士关爱服务水平

□记者 何菁 通讯员 尚美华

本报讯 记者昨从市残联获悉,根据全省加强孤独症人士全程关爱服务的相关实施意见,我市将从孤独症人士早筛诊断、早期康复、融合教育、就业服务、托养照护、社会融合等方面着力提升服务水平,提升孤独症人士及其家庭获得感、幸福感、安全感。

规范筛查诊断,是加强孤独症人士全程关爱服务重要举措之一。根据实施意见,我市将完善儿童孤独症初筛、复筛、诊断流程,做到0-6岁儿童孤独症筛查全覆盖,发布并及时更新本市具备儿童孤独症诊治能力的医疗机构名录。我市将完善孤独症儿童信息报告制度,在抓好隐私保护基础上,实现与教育、民政、医保、残联等部门信息共享。

提升康复方面,我市将鼓励妇幼保健机构和县(区)综合医院开展儿童孤独症康复服务,支持以公办民营、民办等方式建设孤独症康复机构,鼓励特殊教育学校、儿童福利院承接孤独症儿童定点康复服务。同时,我市将建立孤独症儿童康复指导专家库,落实舟山市残疾儿童康复服务制度工作细则,逐步将更多符合条件的孤独症儿童康复项目纳入医保报销范围。

推进融合教育方面,我市将积极开展孤独症学前融合教育服务,鼓励幼儿园接收孤独症儿童随班就读。我市将完善孤独症儿童入学评估机制,确保本市户籍孤独症儿童以各种

形式100%接受义务教育。我市还将发展高中阶段孤独症特殊教育,鼓励普通高中接收孤独症学生随班就读。此外,我市还将加强普通学校教师特殊教育培训,推进市特殊教育学校建设孤独症儿童教育教学部。

“我们鼓励孤独症人士参与就业,希望通过针对性岗位技能培训,提高他们的适岗能力。”市残联相关负责人介绍,我市将积极开发支持性就业岗位,探索孤独症人士与家长同步就业的“双就业项目”。拓宽就业途径,加大公共服务类岗位和辅助性就业供给。

对于有托养照护需求的孤独症人士,我市将完善居家安养、乡镇(街道)机构日间照料、市县(区)寄宿制集中托养三位一体的托养服务体系。各地可根据实际及评估情况,接纳符合条件的孤独症人士进入残疾人之家进行日间照料。充分发挥残疾人托养机构作用,接纳无自理能力的重症孤独症人士集中托养。支持公益慈善组织参与托养事业。

关爱孤独症人士需要整个社会的关心与支持。我市将强化社会融合,如结合4月2日“世界孤独症关注日”等节点,加强社会宣传,提高公众对孤独症的认知,引导社会各界参与孤独症人士关爱服务,打造孤独症融合关爱基地,支持社区开展孤独症人士融合活动。

去年,“康复救助孤独症儿童”被纳入到公共服务“七优享”工程助残项目,2024年全市康复救助孤独症儿童103人。

市市场监督管理局主要负责人接听12345热线 解答电梯安全、药品定价等 民生问题

□记者 丛琳 通讯员 沈芷伊

本报讯 2月13日上午,市市场监督管理局党委书记、局长蔡朝才现场接听12345市民热线,听取和解答有关餐饮店开设、电梯安全、药品定价等事项的情况反映及咨询、建议。

陶女士打算在定海开一家餐饮店,因没有开店经验,她来电咨询有关部门是否能提供开店指导和相关服务。蔡朝才回复,我市于2023年启动了“餐馆开办 马上就办”的指导服务工作,同时开通了8181890服务专线,为经营者提供政策咨询、设计图纸核查、装修现场指导等一系列开店前的指导服务,帮助其解决前期问题、缩短开店时间。

市民周女士来电称,自己经常在实体店买药,近期她发现同一种药品的线上店铺价格和线下实体店价格存在差价。“这样的情况是为什么?合理吗?”周女士询问。蔡朝才回复,普通药品的价格实行市场调节价,线上和

线下因销售渠道不同,药品经营成本和市场供求存在差异,会出现价格不一致的情况,“如果消费者发现存在哄抬价格或者没有明码标价,您可以向属地市场监督管理部门或消保委反映,有关部门会根据实际情况进行处理。”

王女士来电表示,她所住小区有电梯经常出现按钮不灵、门打不开等情况,“这是电梯维保问题还是电梯质量有问题?”

蔡朝才回复,电梯经常发生故障有多种因素,可能与日常维保不到位、使用管理不规范不文明、设备本身质量问题、设备使用年限较长等因素有关。目前,市场监管部门每年会对全市范围内的电梯维保单位进行抽查,重点检查使用年限长、运行强度大、配置水平低的住宅小区电梯及人员密集场所的电梯。同时,强化电梯扫码维保,杜绝出现虚假维保,并加强检查执法力度。蔡朝才表示,王女士可向小区物业反映该情况,也可申请属地市场监管部门调查处置。

拓展低空经济+海事服务应用场景 我市首试无人机岛际油品送检



□记者 陈逸麟 文/摄

本报讯 昨天中午,一架无人机携带保税燃料油品样本从普陀东白莲岛油库起飞,将样品送抵本岛,这是我市首次将无人机应用于岛际油品送检,拓展低空经济应用新场景。

“3、2、1,准备起飞!”昨天中午11点02分,在油库取样完成后,无人机准时从普陀东白莲岛华泰油库升空起飞,向普陀方向飞去。

据介绍,本次航程全程约16公里,航线横跨马峙锚地。约20分钟后,无人机平稳地降落在沈家门街道起降点,在此等候的仕宝舟山实验室经理严贤升立即上前,打开无人机货仓,从里面取出了用黑色塑料袋包装好的两份油品样本。

“我们公司一年大概有400~500个样品检测的订单,以前从前往现场取样到送回本岛实验室,最长需要花费1天半左右的时间。现在通过无人机运输,时间缩短到半个小时,费用也从原来的2000元降低到200元。”严贤升告诉记者。

油品质量检测是保税船燃加注

交易中必不可少的环节之一,首次用无人机送检保税油品,将传统船舶运输拓展到空中航线,为企业节省了大量时间成本和滞港费用。这是今年普陀省级航运服务集聚区,探索以“低空经济+海事服务”的模式创新打造“1小时海事服务圈”的举措之一。

“我们计划逐步尝试把无人机从岛际运输,拓展到锚地船舶到岸基的运输线路,由此可以探索无人机+海事配送、船舶护航、锚地航修、海上巡检等海事服务的方方面面,飞跃性地提升服务的效率和能级。”普陀区自贸中心副主任王巍桦说。

岛屿云集的舟山,是发展低空经济的理想场所,去年起我市已陆续实现了无人机岛际物流配送、巡航等场景应用,“低空经济”也被写入今年的市政府工作报告。

市交通运输局相关负责人介绍,今年我市将全力加大低空经济产业招引,进一步优化无人机飞行计划统一申报流程,提升商业化飞行的效率。普陀区、岱山县、嵊泗县将争取省级低空经济先飞区落地,因地制宜,拓展具有海岛特色的低空经济应用场景。

我市新修订 《舟山市建筑垃圾管理办法》 将于4月1日正式实施

□记者 丛琳 通讯员 刘琛

本报讯 记者从昨举行的相关新闻发布会获悉,我市新修订的《舟山市建筑垃圾管理办法》将于2025年4月1日正式实施,进一步推动全市建筑垃圾治理迈向全面规范化、法治化的优化路径。

修订后的《办法》共有5章30条,分别为总则、源头管理、运输及中转管理、消纳及处置管理和附则,主要明确《办法》的范围及部门职能,源头管理的重点要求、利用处置方面的具体要求以及阐明运输中过程中的法律规定等相关内容。《办法》以强化

建筑垃圾全过程监管为目标,从源头减量、明晰责任、规范运输、科学处置、宣传引导等方面明确各项措施与要求。

据了解,2024年,我市产生建筑垃圾503.8万吨,其中综合利用498万吨,综合利用率为97.1%;我市现有建筑垃圾资源化利用企业15家,资源化利用处置能力626万吨/年。

市城管局相关负责人介绍,《办法》的修订将有力推动我市建立健全建筑垃圾全过程监管体系,对我市加强建筑垃圾管理,提升建筑垃圾减量化、资源化、无害化水平提供更加有力的法治保障。

请您关注天气预报

全市天气:今天阴有小雨,半夜雨渐止转阴到多云。明天晴到多云。今天最高气温:14℃,明天最高气温:13℃。今天最低气温:8℃,明天最低气温:6℃。舟山市区:今天东南风4~5级,夜里到明天西北风5~6级,下午起4~5级,半夜转偏北风5~6级。今天蓝天指数为:五级,有云层覆盖,出现蓝天的可能性较小。今天森林火险指数为:三级,可以引起森林火灾,林区注意控制野外用火。

舟山市气象台2025年2月14日17时发布