

2025年舟山市 民生实事项目票决产生

12项民生实事紧扣群众“急难愁盼”，涵盖环境、交通、教育、医疗、养老、社会保障等方面



□记者 陈颖丹/文 沈磊/摄

本报讯 民生实事办哪些?代表投票说了算。在昨天下午举行的市八届人大五次会议第三次全体会议上,代表们从16个民生实事候选项目中投票选出12项,确定为2025年舟山市民生实事项目。

民生实事项目承载着群众殷切期盼。围绕群众最直接、最现实的利益问题和基本公共服务短板,市政府发布征集公告,面向社会群众“海选”、面向行业部门“推选”、面向代表委员“征选”,广泛征集线索,吸纳多方建议。市人大常委会通过开展代表活动、召开座谈会、基层单元征集等方式,累计征集到建议项目200余条。对征集到的意见建议,又通过专题会议、评估论证等方式开展深入研究,着眼普惠性、均衡性和社会效益,对项目的重要性、必要性、科学性和可行性进行充分论证,并征求全市相关部门意见。经市委常委会、市政府常务会议研究审议,形成了16个民生实事候选项目。

最终由代表票决确定的12项民生实事分别为:城中村生活污水纳厂治理;农村公路提升;全市中小学校加装空调;为持有居住证的农民工随迁子女100%提供公办学位;全市120当班救护车配置33台全自动心肺复苏仪;基层

医疗机构配置自动除颤仪;新建安葬(放)设施项目,实现城乡安葬(放)设施供给全覆盖;深化长护险提质扩面,实现长护险制度全覆盖;为70周岁以上户籍老年人投保意外伤害保险;优化物流网络体系建设;实施残疾儿童抢救性康复;推进道路安畅工程。

这些民生实事项目涵盖环境、交通、教育、医疗、养老、社会保障等方面,紧扣群众“急难愁盼”,既体现了“小切口、有温度”,又体现了“打基础、利长远”,也彰显了政府对改善民生福祉高度重视、积极作为。

“全市中小学校加装空调”是呼声最高、得票数最多的一项民生实事。”市人大常委会工委相关负责人介绍,去年夏季持续高温,包孟娜、王佳佳等代表连续走访了全市20余所小学,发现大部分小学的教室未安装空调,炎热导致学生无法集中精力听讲,代表们为此持续发声。

民生实事项目关键在于落地落实。我市将建立健全民生实事项目全周期闭环管理机制,明确责任单位、责任人和完成时限,加强督查考核。市人大常委会要把民生实事项目落实情况列为年度监督重点,实行一月一联系、一季一督查、年底问成效的工作机制,全力推动民生愿景成为幸福实景。

【小赵说政协】

亮出真知灼见 展现履职风采

□记者 吴娜娜 顾嘉昊 文/摄

市两会期间,政协委员们凝心聚力、建言献策。我们跟随市政协机关青年研习社社员张梦姣,一起看政协委员如何表达真知灼见,展现履职风采。

市政协委员、市水务集团高级经济师曲乐军向大会提交了《关于构建多层次长期护理保障体系的建议》的提案。

会议间隙,曲乐军赶往市第二人民医院调研。“我父母也是失能老人。如何让失能老人得到好的照护?我希望这项工作能落到实处。”曲乐军深有体会地说。

市第二人民医院老年康复科护士长顾许儿呼吁,能有更多的年轻护理人员加入到照护老年人队伍中来。

针对调研收集到的民生民意,曲乐军决定把这个建议带到会上去。整理调研材料、修改完善提案,曲乐军马不停蹄:“再看一下资料,这次会议一共3天半,时间比



较紧……”

大会期间,政协委员们就如何抓住机遇、推动舟山经济高质量发展的话题展开了热烈讨论。

“结合舟山的气候条件,随着甬舟铁路开通,我们能不能尝试从旅游城市逐步转变成旅居康养城市。”在市两会的“政协之声”融媒直播节目现场,委员们围绕“海洋

文旅融合发展”碰撞出思想火花。

感知舟山发展脉动,体会民生福祉温度。政协委员们议大事、献良策、话履职,积极参与舟山现代海洋城市建设。市政协八届四次会共收到委员提案280余件。



扫一扫看视频

市八届人大五次会议共收到议案5件

收到代表建议、批评和意见188件

□记者 石艳虹

本报讯 2月12日17时,是市八届人大五次会议确定的代表议案提交截止时间。记者从大会秘书处议案组获悉,本次大会共收到代表议案5件。

会议期间,代表们紧扣重大使命,服务中心大局,增进民生福祉,依法向大会提出属于本级人民代表大会及其常务委员会职权范围内的议案。大会收到的5件议案均为立法案,分别为:何伟等12名代表提出的《关于加快推进

《舟山市海岛民宿业促进条例》立法的议案》、徐志霞等10名代表提出的《关于制定〈舟山市建筑垃圾管理条例〉的议案》、李华等12名代表提出的《关于尽快制定〈舟山市海岛历史街区和历史建筑保护条例〉的议案》、丁薇薇等10名代表提出的《关于尽快对网约车行业进行立法的议案》、沈红芬等13名代表提出的《关于修订〈舟山市国家级海洋特别保护区管理条例〉的议案》。

代表们还围绕我市经济社会发展

大局和人民群众普遍关注的问题,提出了许多建议、批评和意见。截至2月12日18时,大会收到代表建议、批评和意见共188件。其中,民主法制方面13件、财政经济方面58件、城建环资方面25件、渔农业和渔农村方面23件、教科文卫方面45件、社会建设方面20件以及其他方面4件。

根据有关规定,代表提出的议案分别交由市人大有关专门委员会审议;建议、批评和意见交由有关机关、组织研究办理并负责答复。

生命至上正在成为可感可及的生动实践

老人“可畏”

海客谈|简之

2月7日,我市两度开辟空中“生命通道”,在寒潮中释放出生命的温暖。当天上午,嵊泗一渔民在码头作业时手臂突受严重的离断伤,急需送上级医院保肢保命,省市县三级联动施救,应急救援直升机在大风中起飞,杭州空管部门开辟净空,在黄金救援8小时内将患者送上了杭州浙大二院的手术台,保肢手术当晚顺利完成(据《舟山日报》2月8日报道)。同一天下午,另一架直升机将一位突发心肌梗死的老人从六横送到普陀医院,为抢救生命赢得了宝贵时间(据《舟山晚报》2月8日报道)。直升机隔海救人在舟山已屡见不鲜,但每一次腾空而起依然是那么激动人心。生命至上、人民至上,崇高的理念就要化作可知可感的生动实践。

无价的生命值得不惜代价

那位苏醒过来的受伤渔民或许会难以置信,自己竟然躺在省城大医院的病床上。最初的方案是将他送往舟山医院救治,而经过省市县三级医院专家会上会诊,认为要保住离断的胳膊,最好在8小时黄金救援期内直接转杭州浙大二院。于是,救援直升机从舟山本岛至嵊泗接上伤者,然后直飞杭州浙大二院。在此过程中,没有成本计算,只有生命至上。

生命无价,就值得不惜代价。每一次开辟空中“生命通道”,无不传播着生命至上的理念。这一天,舟山水上航线因大风全线停航,突发心肌梗死的六横老人同样受益于直升机救援。老人的女儿激动地说,没想到父亲竟以这样的方式第一次坐上了飞机。是的,许多老人或许一辈子也没有机会坐飞机。一旦救命需要,政府就会派来“专机”!这真是,救了一人命,暖了众人心。

舟山的交通面貌虽然发生了翻天覆地的变化,但小岛屿居民依然有隔海过洋的不便,特别是在大风天全线停航之际有人突发疾病。好在,老百姓的“急难愁盼”一直是政府的心头事。近年来,动用直升机救助海岛危重病人渐成惯例,光是普陀医院申请直升机运送患者就有十多次。去年1月底,舟山首架航空应急救援直升机在定海岑港正式进驻,至今已执行救援任务23次,救援范围还延伸至宁波、台州、温州等其他沿海城市,已顺利救助13人。

天有不测风云,人有旦夕祸福。空中“生命通道”的开辟,使美丽小岛变得更宜居、更安全。伴随着应急救援直升机的一次次升空,海岛民众的安全感、获得感、幸福感也随之爆棚,生命至上的理念也因此深入人心。

普遍的共识化作自觉行动

喊破嗓子不如做出样子,政府行为

对社会行为有着重要的引领和示范作用。应急救援直升机的一次次升空,践行着生命至上、人民至上的崇高理念,并使之日益成为全社会的核心价值。与空中“生命通道”相呼应的是,民间的爱心行动风起云涌,在生死关头见义勇为、对困难群众乐善好施、为重病患者慷慨解囊蔚然成风。这种如善如流的良善民风,让整座城市暖意融融。

舟山有着崇尚生命的优良传统,大海上一直升腾着一股见义勇为、舍己救人的英雄气,无论是83年前东极渔民勇救“里斯本丸”号沉没事件中的英雄事迹,还是近年来岱山船老大沈华忠两次挥刀斩去蟹笼绳抢救落水船员,无不闪烁着感动天地的人性光辉。在英雄辈出的土壤上,在官兵互动的氛围中,生命至上的共识不断生成、不断强化。

近年来,但凡有困难群众需要“救命钱”,无论救助对象是本地居民还是外来民工,人们总能一次次地不吝慷慨解囊,似乎从来不会“捐款疲劳”。普通老百姓平日里免不了在生活中精打细算,少不了在菜市场讨价还价,但一遇到人命关天的事,一个个“小市民”就会立马变得大气无比,这与不惜代价的空中救援何其相似!

珍惜生命,关爱生命,既体现在惊心动魄的应急救援,也表现在润物无声的日常关照。生命至上的理念成为普遍共识、化作

自觉行动,必将让世界充满爱,也必将给所有人带来福祉。期望我们的社会在良性互动中越来越好,无疑需要制度跟进。

可靠的保障有赖制度跟进

不难发现,同样是直升机救援,最近几年也发生了显著的变化。以前遇到危重病人需要直升机运送,总得费尽周折向有关方面求助。而眼下,路径清晰了,程序简单了,效率提高了,对生命的保障也就更加可靠。变一事一议为照章办事,这样的变化显然来自于应急救援制度的建立和完善。

民间爱心的释放同样需要制度护航,这样才能更加高效、更加持久地“手留余香”。发动公众为困难群众捐助“救命钱”,往往需要借助媒体力量。那么,何种情况下可以“上报纸”?怎样避免“不哭的孩子没奶吃”?诸如此类的问号都需要通过制度建设来拉直。制度越科学,救助越公平,也就越有利于激发全社会的爱心。

生命至上的理念要落在方方面面的行动上,需要一套制度体系来保障。完善救助制度,让身处险境者应援尽援;健全褒奖制度,让见义勇为者“好人好报”;严格惩戒制度,让危害安全者付出代价……坚持法治思维,织密制度网眼,公共安全和救死扶伤就会得到更可靠的保障。

生命至上正在成为可感可及的生动实践,这是城市之幸、民众之福。

点滴录|周沫

定海双桥街道邀请4位农村老大爷化身“潮人”当演员,拍摄的几部推介本地水果、温泉的“土味”短视频在网上出圈。几位农村老大爷第一次拍摄时后背全是汗,几次下来后已是“老戏骨”,俨然成了当地的“名人”、街道的“红人”,让人感叹老人“可畏”。

平日里,人们常说“后生可畏”,殊不知老人也同样“可畏”。4位农村老大爷能够很快成为“网红”,表演天赋就很一般。这4位老人讲一口地道的方言,对家乡风土人情、土特产如数家珍,再加上“速成”的演技,“农村潮人”的角色真不是谁都能顶替的。

现实生活中,很多老人一辈子不显山露水的,但赋闲后学啥像啥,纷纷迷成为“书法家”“歌唱家”……谁要是认为学一门才艺真这么容易,那就大错特错了。不信,试试就知道了。

那些“可畏”的老人,其实原本就是有天赋的,只可惜在过去的艰苦岁月里连吃饭都成问题,多数人是没有机会发展兴趣爱好的。哪像现在的孩子,不停地进培训班学这个、学那个,但凡在某一方面有天赋就不难“试”出来。双桥的那几位农村老大爷,终于有机会发挥天赋、展露才艺了,算是赶上了末班车,值得庆幸。

奋进的时代,让每个人都有人生出彩的机会。老年人同样可以老当益壮,在无限好的夕阳里发挥余热、展示精彩。为那些有热情、有经验、有才艺的老人量身定制“新角色”,完全有望收获惊喜。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话言,欢迎争鸣

海客谈|月湖

万邦重工去年实现盈利3亿元以上,创历史新高,今年一季度的订单都已排满。万邦重工的景气现象并非个别,去年舟山船舶修造业“热辣滚烫”,全年产值突破400亿元,修船产值占全国的40%以上(据《舟山日报》2月5日报道)。订单纷飞、红利滚滚,来之不易的“修船大年”令人兴奋也让人感怀。

“一大批国际集装箱船将迎来维修周期,今年依旧会是会个修船大年!”万邦重工生产线管理委员会轮值主任苏灿对新的一年“全年红”的乐观,来自于对绿色修船的

满满自信。以绿色修船技术研发出名的万邦重工,不断围绕绿色喷漆技术推出新技术,新装备,承接高技术、高附加值项目的能力不断提升。有了“金刚钻”,正是勇揽高质量修船“瓷器活”的底气所在。

只有熬过冬天,才能拥抱春天。受外部环境变化带来的不利影响,经济运行面临挑战。此时是知难而退还是迎难而上,事关企业的前途和命运。万邦重工走过的强企之路,也是舟山船舶修造业高质量发展发展的一个缩影,给如何应对危局留下了有益的启迪。

信心比黄金更重要,既然海洋运输是国际物流中最主要的运输方式,船舶修造

业将迎来“柳暗花明又一村”的高光时刻。我市出台政策大力推动船舶修造业向高端化、绿色化、智能化方向发展,诸多规模以上企业积极实施设备更新和技术改造,在困境中卧薪尝胆,积蓄新一轮崛起的能量。市场是公平的,舟山船舶修造业终于用技术优势换来了市场优势。

逆境中不屈不挠,顺境中居安思危,企业才能立于不败之地。“修船大年”来之不易,在“订单热”中更须保持清醒,更须着眼长远。去年底召开的中央经济工作会议确定,新的一年要以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系。要加强基础研究和关键核心技术攻

关,超前布局重大科技项目,开展新技术新产品新场景大规模应用示范行动。要开展“人工智能+”行动,培育未来产业。这些高瞻远瞩的部署,无疑是舟山船舶修造业的行动指南。

全球经济形势复杂多变,舟山要持续巩固国际最大船舶修理改装基地地位,就必须不断夯实绿色发展根基、不断突破关键核心技术,这样才能不惧风浪牢牢掌握主动权。在紧盯国际市场的同时,还应牢牢把握江海联运的蓬勃发展趋势,及时拓展高质量修造业务,既为畅通国内大循环提供优质运力保障,也为舟山船舶修造业开辟新的增长点。