

打造“强引擎” 构筑“硬支撑”

喜迎市两会·实干2024

□记者 陈颖丹

重大基础设施是经济社会高质量发展的“强引擎”和“硬支撑”。2024年,我市牢固树立“项目为王”理念,深入实施“985”行动,全市共安排重点建设项目245个,总投资5673亿元,年度完成投资903.6亿元。

“两高一铁”建设快马加鞭,“定海号”盾构机开盾穿山越海新征程;浙能舟山六横液化天然气接收站项目正加快建设,为多元化新型能源体系构建夯实根基;国能浙江舟山发电厂三期建成投产,浙能六横电厂二期首台100万千瓦机组并网发电……一系列重大基础设施项目建设热度不降、力度不松、速度不减,为舟山高质量发展注入了澎湃动力。

交通强基
畅通发展脉络

春节前夕,甬舟铁路建设依然如火如荼。在金塘海底隧道舟山侧海平面下50米深处,年轻的盾构机操作员正全神贯注地操作按键,吊车作业人员将一块块重达14吨的管片稳稳吊起,管片拼装工将一根根70多厘米长的螺栓用力加固。

去年10月22日,随着一声令下,“定海号”盾构机开始转动刀片,穿越海堤,由陆域段进入海域段掘进施工,这标志着世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道正式开启“穿海之旅”。

交通兴则百业兴。2024年,我市按照交通强省建设的部署,坚持大干交通、千大交通,高水平推进以甬舟铁路、甬舟高速复线、六横公路大桥“两

高一铁”为代表的现代交通体系建设,不断打通开放发展的“任督二脉”——甬舟铁路全线控制性工程“一隧三桥”全部开工,一条钢铁巨龙正在海上崛起;

甬舟高速公路复线建设如火如荼,一期金塘至大沙段完成年度投资任务,二期戚家山至金塘段也正紧锣密鼓地推进规划和前期工作;

六横公路大桥二期工程建设步伐稳健有力,双屿门、青龙门2座世界级大桥建设齐头并进……

建设世界一流强港,也离不开交通配套设施。2024年,我市重点航道设施建设如火如荼,多个重大水运项目建设蹄疾步稳,全年共完成综合交通水运投资134.83亿元,居全省第一,推动“一流强港”和“交通强省”项目加速跑——

鼠浪湖矿石中转码头卸船泊位延伸工程获批对外启用,迎来全球首次

“双40万吨世界最大矿船”同靠接卸;虾峙门口外30万吨级人工航道扩建工程正式运行,条帚门30万吨级航道扩建工程一阶段口内段航道完成疏浚施工;

金塘港区大浦口集装箱码头能力提升工程顺利通过交工验收,集装箱年吞吐量实现大幅跃升……

过去一年,我市以“交通强省”“海洋强省”建设为抓手,坚定不移地推进交通基础设施建设稳步发展,持续发力补短板、强基础、增后劲,为高水平建设现代海洋城市提供了坚实的交通支撑。

能源蓄势
赋能发展升级

去年10月10日,浙能舟山六横液化天然气(LNG)接收站项目1号储罐建设现场,下紧转第4版▶

浙江中裕燃气有限公司副总经理吴雪娜:

聚焦“大安全”履职担当促发展

喜迎市两会·代表话履职

□记者 王涵真 范家乐

市人大代表、浙江中裕燃气有限公司副总经理吴雪娜从事燃气行业已有12年。过去一年间,吴雪娜聚焦“大安全”,围绕夯实燃气安全根基、强化药品安全治理等,履职担当促发展。

近日,吴雪娜来到岱山新天地广场,向餐饮类商户了解可燃气体报警装置的使用效果。此前,她提出的《关于加强燃气安装使用安全管理的建议》得到了我市有



相关部门的答复。过去一年间,她持续关注着工商业及居民用户的燃

气安全预警监测情况。吴雪娜说,目前岱山本岛的

139家商业用户均已配备了可燃气体报警切断装置,安装装置的居民有20000余户。

燃气安全事关千家万户,药品安全同样需要筑牢屏障。“药品过期了往哪里扔?有没有回收置换的渠道?”吴雪娜前往社区了解群众诉求,从“末梢”切入,完善相关建议。

“目前分类出的有害垃圾很少,随意丢弃药品的现象非常普遍。”吴雪娜表示,提出《关于过期药品回收管理问题的建议》,反映了老百姓的呼声,希望自己作为人大代表能够去推动和解决该问题。

今天岛城最低气温将降至-4℃左右,有冰冻或严重冰冻,沿海伴有大风——

各地各部门全力“防风保暖”

□记者 陈斌娜 通讯员 胡舟峰

本报讯 一股强冷空气已于昨天逼近我市,受其影响,全市气温骤降,今天最低气温将降至-4℃左右,有冰冻或严重冰冻,沿海伴有9~10级大风。目前,全市各地各部门全力推进“防风保暖”大行动,锚定“保安全、保畅通、保民生、保稳定”目标,应对强冷空气。

受此次冷空气和辐射降温影响,我市明后天的最低气温预计都在-2℃左右,有冰冻或薄冰,且沿海伴有大风。渔场方面,今天除吕泗、长江口、舟山和闽外渔场外,其

他渔场仍有10级偏北风,中午起均减至9级。

截至昨天下午,我市应急部门已督促全市91家船舶修造企业停止户外高处作业和吊装作业;交通部门提前组织人员对甬舟高速、东西快速路等主要路段以及长大桥梁、下穿通道、临水临崖、山区等重点区域开展巡查检查,并组建了专业应急抢险队伍、筹备落实应急运输客货车、应急抢险机具等,全力保障行业应急抢险需要;市供电部门通过“人工+视频”的轮巡方式,对57处固定施工隐患点、146处大棚等异物隐患,以及部分Ⅰ类、Ⅱ类山火隐患

点进行动态跟踪、特巡;民政部门已累计设立临时救助点2个、救助引导点5个,巡查重点区域30余个,发放棉被、棉衣、食物等物资60余份,发放救助引导卡35张。

为最大程度降低低温环境对农业生产带来的不利影响,连日来,我市粮油、蔬菜等农技专家兵分多路奔赴田间地头,指导农户做好防寒抗冻应对工作。

近期,我市水利部门加大巡查检查力度,重点对易受损区域的裸露管道、水表等各类供水设施强化保暖防冻。已累计对78787公里管道、113968个水表和470个排气阀采

取保暖措施,并组建应急抢修队伍84组共计424人,备足各类补漏材料和储备水表40050只。

记者还了解到,各县(区)、管委会也已赶在冷空气来袭前,因地制宜做好各项防范应对工作。

据介绍,目前我市4370艘渔船均在港休整,还在海上的44艘渔船均已确认到位,由主管部门进行渔船动态核查干预;全市74条常态化营运航线全部停航;9个涉海景区、17个涉海新业态项目已关停,51个野沙滩和涉海网红景点已督促属地监管,休闲渔业公司仍处于停业阶段。

嵊泗一渔民在码头作业时突受重伤情况危急,水路交通却全线停航,省市县三级联动——

寒潮来袭! 开辟空中“生命通道”,真暖!

□记者 陈逸麟 通讯员 陈嘉欣

“省应急管理航空救援中心,舟山嵊泗一渔民受伤可能需要截肢,因为大风航班停开,我们直升机能否救援?如果可以请予以救援,降落点为……”

昨天10时48分,市应急管理局地震和应急救援处处长杨屹洲的一条信息打破了“舟山航空应急救援”微信群的宁静,一场省市县三级联动的紧急救援就此拉开序幕。

嵊泗县应急管理局应急救援和预案管理科副科长贺凯是最早接到救援请求的人:“上午8时30分左右,伤者在码头边干活时遭遇意外,手臂受了严重的离断伤,送到县中心医院后,医生立即联系了我们,伤者有生命危险,需要尽快送舟山医院救治。”

昨天上午,在寒潮影响下,舟山海域出现10级以上大风,全市所有水上航线停航。时间就是生命,恶劣天气下如何转运伤员?贺凯急得像热锅上的蚂蚁。

“舟桥公司的大客轮能开吗?”“马迹山的拖轮能开吗?”他一遍遍地拨打电话,都得到否定的答复。

救援咨询在微信群里一经发出,秒回信息的是浙大二院医务部副主任王卫。“受伤多久了?有无现场照片?”他联系上了浙大二院舟山分院(舟山医院)院长张超和嵊泗县中心医院,三方立即开始远程会诊。

“初步诊断发现,患者手臂桡骨骨折、腕骨骨折,有严重的离断伤,失血三四十毫升,很可能要截肢。但如果能在8小时黄金救援期内送抵我们的手术室进行保肢手术,就有希望保住手臂。”王卫昨晚接受记者采访时回忆道。

“建议直接转杭州浙二总院,目的是保住患者的胳膊……”昨天11时08分,张超在群里给出了专业的医疗意见。

与此同时,位于岑港的省航空应急救援舟山备勤基地也接到了正式救援请求。研判天气、申请航线、计算航程、开展准备,基地的所有人顾不上吃中饭,立即忙碌了起来。

11时10分,救援飞行获空管部门批复;11时19分,航线确定,从本岛至嵊泗接上伤者,直奔杭州浙大二院,总航程304海里;11时32分,机长、绞车员、救生员、医生、护士、观察员总计7人登机;11时59分,起飞,救人!

“中午海上阵风非常不稳定,最大风速达到了29节,对我们来说也

是一个巨大考验。”执飞机长朱明军事后告知。这位资深机长的执飞时间已达18500小时。他沉着地握住方向杆,操纵直升机向嵊泗快速飞去。

昨天12时48分,克服大风、乱流影响,直升机顺利抵达预定坐标,在一旁等候多时的医护人员立即将伤者运送上直升机。在旁目睹这一幕,贺凯心中的大石头终于落了地。

发动机隆隆作响,直升机二度升空,直奔杭州。很快,收到了杭州空管部门的指令:“航线空域已净空,所有飞行器将避让,请直飞目的地。”

塔台简短的话语,让朱明军心中一暖,“通常飞杭州的航线要避开一些特殊区域和繁忙航线,净空相当于为我们打开了一条空中高速路,最起码能比预定时间早到20分钟。”

昨天14时15分,直升机平稳降落在浙大二院停机坪。15时许,伤者被推上手术台;17时50分,完成上肢清创手术,开始进行骨折外固定术和血管神经吻合手术。23时左右,保肢手术顺利完成,伤者返回重症监护室。

省市县三级联动,在黄金救援八小时内将海岛患者送上了杭州浙大二院的手术台。正是强大的航空应急救援体系搭建起了这条“生命通道”。

近年来,省应急管理厅逐步在



杭州、金华、温州、湖州、舟山等地部署建设航空应急救援基地,打造覆盖全省的航空应急救援网络。去年1月底,舟山首架航空应急救援直升机在定海岑港正式进驻。

“舟山是全省五大航空应急救援常态化备勤基地之一,也是全省主要面向海洋开展航空应急救援的基地。经过一年多运行下来,成效显著。”省应急管理航空救援中心飞行观察员赵晨晨说,“目前舟山基地已执行救援任务23次,救援范围不仅覆盖舟山,还延伸至宁波、台州、温州等其他东海沿海城市,已顺利救助13人。”

关于召开中国人民政治协商会议 第八届舟山市委员会 第四次会议的决定

(2025年2月7日政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议通过)

政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议决定:中国人民政治协商会议第八届舟山市委员会第四次会议于2025年2月10日在新城召开。

关于调整政协第八届舟山市委员会 界别设置的决定

(2025年2月7日政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议通过)

政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议决定:农(渔)业界调整为农(渔)业和环境资源界,界别内委员保持不变。

关于同意俞赛飞、王桂宝同志辞去 中国人民政治协商会议 第八届舟山市委员会 常务委员职务的决定

(2025年2月7日政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议通过)

政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议决定:同意俞赛飞、王桂宝同志辞去政协第八届舟山市委员会常务委员职务。

关于同意石焕斌等同志辞去 中国人民政治协商会议 第八届舟山市委员会委员的决定

(2025年2月7日政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议通过)

政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议决定:同意石焕斌、庄晨辉、吴锋、夏高方、高音、陈婷、林德伟、王桂宝、周开龙、章炜杰、蔡敏波同志辞去政协第八届舟山市委员会委员。

中国人民政治协商会议 第八届舟山市委员会委员增补名单

(2025年2月7日政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议通过)

(按姓氏笔画排序)
王 华 毕 毅 孙继达 何 军 余勤业
应朝阳 周亦斌 钟传宏 诸葛赞 傅伊云

中国人民政治协商会议 第八届舟山市委员会副秘书长 任职名单

(2025年2月7日政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议通过)

刘娜、吴其杰、奚增灵同志任政协第八届舟山市委员会副秘书长(兼)。

中国人民政治协商会议 第八届舟山市委员会有关专门委员会主任、副主任任免名单

(2025年2月7日政协第八届舟山市委员会常务委员会第十九次会议通过)

曹泓同志任政协第八届舟山市委员会教科卫体委员会主任;刘英凡同志不再担任政协第八届舟山市委员会社会法制和民族宗教委员会副主任职务。

《我要去花鸟》 昨与知名编剧金维一签约 为舟山首部60集本土微短剧

□记者 裴驰宇

本报讯 昨天,市影视家协会与知名影视剧编剧、制作人金维一签约,将由他担任舟山首部60集本土微短剧《我要去花鸟》的编剧。

记者从市文联获悉,该剧由市文联指导,市影视家协会为出品方。全剧将以打造“花鸟岛一爱情岛”为主题,植入海上花园城市新貌和千岛美食,把崭新的舟山元素展示给全世界观众。花鸟岛将作为主拍摄地,剧中也会充分融入舟山的历史文化底蕴和海上花园城市魅力,通过微短剧这一形式,向观众讲述精彩感人的花鸟情愫和舟山故事,吸引更多人来舟山、了解舟山、爱上舟山,进一步推动舟山影视艺术和文旅产业的发展。

据出品方介绍,金维一是电视剧《蜗居》《杜拉拉升职记》《誓言今生》,情景剧《奥运在我家》等影视作品的总制片人,电视剧《旗袍美探》的编剧、总监制,并著有《电视观众心理学》《带着偏见上路》《阳光穿越地中海》《into the Amazing Puzzle》等作品。