

“开路先锋”勇毅行 久久为功筑通途

□记者 陈颖丹 通讯员 江婵

『数说』精彩

全力推进重大交通项目建设, 全年累计完成综合交通投资**221**亿元, 完成省定年度投资任务的**140.8%**, 提前**3**个月完成年度投资任务, 连续两年突破**200**亿元, 再创历史新高。

全市城乡公交一体化水平大幅跃升至**94.1%**, 全省排名大幅进位至**第三**。完成省级民生实事项目新建农村公路**25**公里, 完成单车道农村公路提升**126**公里。我市成为省内**第二**个“四好农村路”省级示范县全覆盖的地市, 普陀区获评“四好农村路”全国示范县。

公路货运周转量持续增长, 增幅排名全省**第一**。共建立**7**个交通政务服务帮办代办点, 累计完成交通政务服务办件**3**万余件, 同比增长**18.75%**, 网办及掌办率保持**100%**。

党建为纲 交通发展行稳致远



交通运输一头系着千家万户, 一头连着发展大局。

2024年, 在市委市政府的坚强领导下, 市交通运输局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神, 坚持“干”字当头、“实”字为要, 争当建设现代海洋城市的“开路先锋”, 为全市经济稳增长和高质量发展奠定坚实基础, 作出积极贡献。

路桥飞架连山海, 久久为功绘锦程。一个个重大交通建设项目在山海间落子如飞, 一项项交通运输服务在城乡间焕新升级, 有力地撑起舟山的发展脊梁, 铺就经济的通途大道。



本版图片由舟山市交通运输局提供

百业兴盛, 交通先行。干事谋业, 思想先行。2024年, 市交通运输局把党建工作融入到交通运输行业的全链条、各环节, 忠实践行“八八战略”, 全面落实推动现代海洋城市“985”行动建设要求, 提前超额完成年度省市民生实事。以党建共建、行业联建、清风廉建“三建”为抓手, 以“开路先锋”之姿助推项目建设, 跑出提质增效“加速度”。“畅美交通”党建品牌荣获“市直机关优

秀党建品牌”称号, 市交通工程管理中心党支部荣获“舟山市先进基层党组织”称号。同时, 全面深化开展党纪学习教育, 引导广大党员干部学纪、知纪、明纪、守纪, 开展招投标领域和造价控制突出问题等专项整治和先进典型培育, 深化清廉交通建设。强化行业党组织建设, 抓好流动党员纳管。市交通运输局党委召开全市新业态、新就业群体党建工

作现场会, 截至目前, 3个党群服务中心已累计接待、服务司乘人员十万余人次, 烟墩驿站、新奥物流两个党支部获评全省交通运输行业党建示范点, 滴滴平台舟山分公司网约车司机邵荣法荣获浙江省劳动模范称号。持续深化“航行的支部”建设, 建设提升“海上微阵地”11个、“陆上党群服务中心”7个, 畅通意见诉求收集渠道, 协调处理问题80余件。

项目为王 交通基建成果丰硕

重大交通项目是经济社会高质量发展的“强引擎”和“硬支撑”。2024年, 市交通运输局按照交通强省建设部署, 坚持“项目为王”。全年累计完成综合交通投资221亿元, 完成省定年度投资任务的140.8%, 提前3个月完成年度投资任务, 连续两年突破200亿元, 再创历史新高。“两高一铁”按既定目标推进, 甬舟铁路、甬舟高速复线一期、六横公路大桥二期均超额完成年度投资任

务; S308白泉至三官堂段完成年度投资任务的106%; 东河路快速化改造一期工程如期开工, 完成年度投资目标的160%; 甬舟高速复线二期工程可完成部审。启动“平安百年品质工程”创建工作, 实现品质工程创建全覆盖, 依托重大项目开展核心技术攻关, 推动交通建筑工业化产业化发展。在全力推进重大交通项目建设、夯实交通基础设施根基的同时, 市交通运输局着眼新兴领域, 积极探索低空经济这一新赛道。立足舟山实际, 编制了并

由政府正式印发《舟山市低空经济发展行动计划(2024—2027年)》与《舟山市推动低空经济产业发展的若干意见》, 制定完善全市低空经济重点项目清单和重点任务清单。督促各县(区)均实现一条以上岛际物流无人机航线常态化飞行, 其中, 普陀—东极航线实现全国首次跨海夜航配送。推动各县(区)加快建设无人机公共起降场, 目前已建成8个无人机公共起降场。

民生为本 交通惠民亮点纷呈

2024年, 市交通运输系统深化公共服务一体化, 不仅提升了海岛群众的出行体验, 也为全省交通发展提供了可借鉴的经验。城乡公交一体化建设“一路生花”。全市城乡公交一体化水平大幅跃升至94.1%, 全省排名大幅进位至第三。完成省级民生实事项目新建农村公路25公里, 完成单车道农村公路提升126公里。我市成为省内第二个“四好农村路”省级示范县全覆盖的地市, 普陀区获评“四好农村路”全国示范县。整体路网密度、乡镇通三级以上公路、建制村通双车道比例、路面平整度等主要指标均居全省前列。乡镇综合运输服务站覆盖率、建制村0.5公里通客车率、水上客

运站至陆上公交100米内换乘等指标均实现100%。精心打造“东海百里文廊2.0”、新城毛北线、“星海公路”竺家尖支线等文旅融合特色线路。其中, 东海百里文廊入选交通运输部“四好农村路”高质量发展典型案例名单, 并与普陀螺塘线、嵎泗跳岛游一同荣获省级交旅融合优秀案例。水路客渡运一体化建设成效显著。建立“5+1”行业建设管理制度规范体系, 实施渡运公交化改造, 18条重点民生渡运航线完成“公交化”票价改革, 统一落实九类特殊人群票价优惠政策。实现全市交通票务平台统一, 日均活跃用户超6000人, 新增及提升改造客渡船17艘, 完成9个码头泊位和候船设施的新建

及提升改造, 重塑普陀南向多条连甬航线。交通强国试点“蓝色岛链”圆满通过部省验收。“客货邮融合”高效破局。仅用半年时间就完成两年任务, 提速建成县乡村三级快递物流网络, 截至目前, 全市已累计建成“客货邮”融合专线39条、“一点多能”村级服务点144个、“多站合一”乡镇综合服务站23个, 完成情况位列全省前三, 实现全省第一个县级共配中心全覆盖。超20万小岛用户实现了家门口的“快递自由”。目前, “四好农村路+”与“客货邮融合”两大案例, 被纳入基本公共服务一体化试点经验做法向全省推广清单。

治理为基 路畅人安效能提升

2024年, 我市交通运输系统以改革创新为驱动, 在客运、货运、政务服务及行业监管等多个维度深耕细作, 为经济社会发展和居民出行安全保驾护航。推动客运转型升级。落实节假日运输保障工作, 有效分流普朱区域高峰客流。2024年累计优化公交线路30条, 完成4条客运班线定制化改造, “甬舟畅行”联程运输获评交通运输部旅客联程运输服务品牌典型案例。舟山跨海大桥ETC1类客车八五折优惠

政策实施有序, 获得民众积极反响。公路货运周转量增幅排名全省第一。深化政务服务改革。“办事不出岛2.0”改革成效显著, 2024年共建立7个交通政务服务帮办代办点, 累计完成交通政务服务办件3万余件, 同比增长18.75%, 网办及掌办率保持100%。“三不离岛”品牌入围全省交通运输“枫桥式”基层站所试点创建评选。招投标领域专项整治深入开展, 在省内率先推进招

投标智慧监管系统试点工作。提升12328交通运输服务热线质量, 服务质量月排名长期位列全省榜首。交通领域的执法与市场秩序维护工作稳步推进。甬舟路警四方协同机制有效运行, 大力推进交通运输“打非治违”行动, 全市普通公路超限率继续处于全省最低水平。市区出租汽车智能车载监控终端安装完成, 出租车投诉件较上年同比下降25.9%, 网约车合规率居全省第二。

胸怀民生伟业, 彰显交通担当。新的一年, 舟山交通人将推动交通重大项目建设再提速、交通运输服务水平再升级、行业治理能力再规范, 在服务大局中汇聚力量, 在聚焦主业中忠诚履职, 在为民办事中实干担当, 继续为城市发展和民生改善贡献更多交通力量。