

清一色与“seaman”有关

# 舟山小干岛上流行双语店铺招牌



据《解放日报》消息 去年12月17日，国家移民管理局宣布全面放宽优化过境免签政策，将过境免签外国人在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为240小时，同时新增21个口岸为过境免签人员入出境口岸，并进一步扩大停留活动区域。

去年以来，随着中国的国门开放政策持续加码，“ChinaTravel”持续升温。面对入境游带来的“泼天富贵”，很多长三角城市都在发力。与此同时，宁波、舟山等港口城市，动起了国际海员的主意。宁波舟山港的货物吞吐量连续15年位居全球第一，据统计，宁波舟山港每年出入境国际海员就有约27万人次。如何将数量庞大的国际海员转化为入境游的消费群体，成为两地关注的重要切口。

## 被海员改变的小岛

舟山海事局工作人员指点记者，想了解国际海员上岸的故事，不妨去小干岛碰碰运气。

冬日，夜色渐浓，小干岛上万邦船舶重工（舟山）有限公司附近，下班的船工们鱼贯而出。从船厂到小干岛夜市的距离不到1公里，几乎每个路灯底下，都有摆摊的人群，用扩音喇叭高声吆喝叫卖。沿街商铺业态丰富，从餐饮、百货到酒吧、KTV等娱乐设施，一应俱全。中英结合的店铺招牌颇具特色，点亮灯光后，英语店招更加显眼，清一色与“seaman（海员）”有关。

不少店铺都围绕国际海员的需求做生意。比如，一家酒吧的工作人员告诉记者，平时到店的客人中，“老外”占到约七成，主要是来自印度、菲律宾等国的海员。一家百货商店的经营者指着货架上满满的国产零食说，都是按照国际海员们的需求进的货。店里卖得俏的商品，除了零食，还有衣服和小家电，“他们尤其喜欢扫地机器人。”平日里，与外国顾客接触多了，他已经能用简单的英语交流了。

相比靠近市区的小干岛，六横岛的位置更加偏远，却由于聚集了更多规模庞大的修船企业，近年来生活服务和商业配套蓬勃发展。有当地人讲述，以前岛上以渔业和水产加工为主，因为经济不发达，很多人都往外地跑。如今，大型的修船企业聚拢了人气，年轻人纷纷返乡创业，涌现出一批西餐厅和高级民宿。另一方面，船舶维修周期通常在20天以上，很多国际海员会趁机下船休整，并就近消费，要做他们的生意自然要学英语。当地人开玩笑称：“现在六横岛不管是开店的、开车的，还是卖菜的，都在一个劲地学英

语，不然做不了生意。”

去年开始，为了将这些自然生长的商业业态进一步壮大，宁波和舟山都对吸引国际海员上岸相关工作做了布局。例如，舟山组织了普陀山等景点的游览活动。宁波推出“十万海员”交流互鉴活动，专门设立了传播专员，他们除了定期登轮交流，还会邀请国际海员上岸观光。

## 将“海员经济”落到实处

“海员经济”看起来很美，但要落到实处，并不容易。

“目前看来，真正能形成消费的，恐怕只是很小一部分人。”中国舟山外轮代理有限公司调度员林艳芳向记者解释，国际船员下船上岸，主要分为两类，一类是办理船员换班，另一类是办理临时入境许可。

以宁波海港口岸为例，宁波出入境边防检查站统计显示，去年前三季度，宁波海港口岸办理临时入境许可的数量为3000多人次、办理船员换班8000多人次。这样的数据，与原本预期的27万人次已然相去甚远。

林艳芳进一步解释，其中，外籍船员换班出境，大部分外代企业都会为其办理“24小时过境临时入境许可”，即外籍船员随服务船舶抵达长三角地区港口，持24小时内长三角地区空港联程客票换班离境的，凭边检机关签发的临时入境许可免办停留证件，“近年来，外籍船员换班手续愈发简化，办理完直接就会前往机场飞往国外，很少会停留。”

在林艳芳看来，激活“海员经济”，一方面要确定精准人群，主要是船舶维修期间，有下船上岸需求的海员，或是监管船舶修理的机务人员。尤其是后者，由于级别较高，他们的消费能力也相对较强。另一方面则是要靠近海员，“要么邻近港口或修船厂，这样他们可停留的时间更长；或者干脆选在办理相关手续的地方，这样既在他们的必经之路上，也让他们在等待办理期间有地方可以先逛逛。”

宁波大学海运学院物流管理系主任赵丹建议，可围绕港口建设一个服务海员的综合体。这个海员服务综合体不能局限于过去海员俱乐部住宿、餐饮接待的功能，而应该是一个集消费购物、休闲娱乐、健康服务、文化展示等于一体的综合服务平台，尽可能一站式满足他们的需求。这也是当前很多城市的通用做法。此前，上海就已建设上海国际海员服务中心，沙特阿拉伯等国也提出，要建设先进的海员休闲活动中心及完善的住宿设施等，以吸引全球海员。

# 《民国舟山群岛盐业档案》 入选浙江档案文献遗产名录



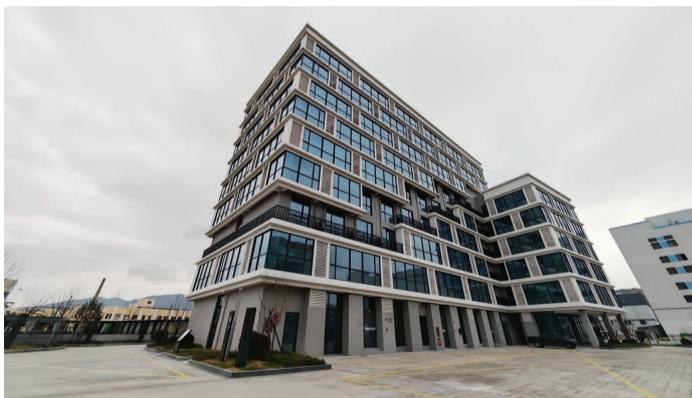
据舟山记忆微信公众号消息 日前，浙江省档案局公布了第五批浙江档案文献遗产名录，舟山市档案馆申报的《民国舟山群岛盐业档案》成功入选。

历史无声，档案有痕。舟山自古就有“江浙之门户，四明之藩篱”的赞誉，向海而生，向海图强。海盐是重要的海洋资源，舟山四面环海，地理位置得天独厚，盐业便成为古代及近代舟山的支柱产业之一：唐开元二十六年舟山县治始建，始置翁山，是全国十大海盐生产基地之一；据宋代《昌国县境图》和《昌国县治图》及其他史料记载，舟山盐场建立繁多，盐业生产盛况空前。近代舟山盐业依然发达，产生并保

存了大量与盐业生产相关的珍贵档案。这批盐业档案涉及面十分广泛，举凡与舟山群岛盐业相关的政治、经济、社会、文化的方方面面，都能在这批档案中得到反映，史料价值很高。

《民国舟山群岛盐业档案》是20世纪30~50年代舟山群岛在海盐生产、流通与管理过程中所产生的一系列档案，共1553卷。内容包括海盐的产量统计、盐质检验、盐场建设，产盐相关设备更新、技术革新，气象与潮汐观测，成盐的收购、储存、运销、称放、运输、渔盐核查、价格统计，盐税、缉私活动等。除此之外，还有盐政人事机构沿革、盐业相关群体如盐民、盐警、地下党、盐工组织的相关档案。

# 新一轮普陀山风景名胜区 总体规划通过省专家组评审



据普陀山管委会微信公众号消息 近日，《普陀山风景名胜区总体规划（2024~2035）》（以下简称《总规》）通过省林业局组织的专家组评审。

评审会上，省城乡规划设计研究院（编制单位）就规划实施评估和《总规》主要内容进行汇报。专家组结合现场踏勘情况对《总规》进行审阅研讨，相关部门提出意见建议。专家组一致认为，《总规》在规划实施评估的基础上，对上版总体规划进行修编，基础调查详尽、分析研究深入、规划方案可行，既能促进对资源的保护和利用，又能有效指导风景名胜区的建设管理，规划成果基本符合风景名胜区有关法律法规及标准规范要求，原则通过评审。

本次《总规》修编在2009年批

复实施的普陀山风景名胜区总体规划基础上，通过“一控（控制容量）、三育（育山海、育人文、育生境）、三减（减人、减车、减房）、三增（增公共空间、增服务品质、增智慧低碳）”提升路径，协调自然保护地、国土空间规划双体系建设，平衡资源保护与区域新发展需求，为普陀山风景名胜区未来发展指明方向。

《总规》事关景区未来发展方向和重点，事关建设项目的实施和保障，普朱管委会将切实承担起国家风景名胜资源保护与管理的重大责任，依据规划成果，全面做好风景名胜区的保护、利用与传承工作。下步，《总规》将根据专家意见进行修改完善后上报省人民政府审查，由省人民政府报国务院审批。