

舟山要“飞”出低空经济三大优势

海客谈 | 一叶扁舟

舟山高新区加快培育低空经济产业生态圈,去年率先完成岛际大载重无人机实地试飞,成功获批华东最大试飞测试空域,加快形成全市低空航行立体网络。目前,集测试、培训、研发、制造于一体的低空产业区已在高新区初见雏形。下一步高新区将充分发挥平台作用,深化政府、企业、高校、科研院所多方合作,打造研发、标准、测试、制造、应用、服务全产业链链条,加快形成低空经济集聚效应。在低空经济风起云涌的当下,舟山高新区积极打造低空经济海岛样板,取得了竞逐“空中蓝海”的耀眼成绩。展望未来,舟山要进一步赢得“制空权”,就必须飞出低空经济三大优势。

赢得先发优势

党的二十届三中全会对健全推动经济高质量发展体制机制、促进新质生产力发展作出了全新部署,其中强调“发展通用航空和低空经济”。去年底召开的中央经济工作会议又强调,要以科技创新引领现代化产业体系建设,提出打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。在中央一再强调低空经济的同时,诸多城市也在瞄准这一全新赛道,争取先发优势。

所谓先发优势,就是领先技术和产品带来的持久竞争优势。发展低空经济,大家都处在起跑线上。谁能率先取得技术突破,抢占市场空间,往往

就能拥有先发优势。反之,起步就落后,要专利没专利,要产品没产品,那就难免失去未来几年的发展先机。

位于高新区二期的舟山智能网联低空测试基地是舟山首家低空测试基地,具有华东区域最大的试飞测试空域,包括合计约283平方公里的3个试飞测试空域、14个起降点和8条岛际物流组合航线。该基地自去年11月建成投用以来,已保障多家企业完成无人机测试飞行,进入了常态化运营阶段。

在高新区另一侧的舟山无人机培训基地集培训、实训、比赛功能于一体,也是去年11月刚刚建成投用,至今已开设CAAC民用无人机驾驶员执照培训3期,为农林植保、水利勘测、空中通勤、应急救援等领域输送了一批专业人才。

我市在低空经济领域高起点布局、高质量推进,产业生态圈迅速形成,显然已有良好的开端。保持领跑姿态,不断创新突破,完全有望赢得先发优势。

彰显特色优势

新需求带来新机遇,我市低空经济快速萌芽应该与旺盛的市场需求直接有关。作为岛屿众多、海域辽阔的海洋城市,对抢险救灾、物流运输等各种用途的无人机有着天然的、迫切的需求。而独特的海上应用场景,又决定了舟山必须在技术研发等方面独树一帜,从而

在打造低空经济海岛样板中彰显特色优势。

海阔凭鱼跃,天高任鸟飞。舟山是低空经济的天然“试飞场”,高档海鲜从渔场直达餐桌,快递隔空投递,药品紧急运送,载人低空观光……每一项拓展开来都有广阔的市场空间。但与此同时,海况复杂、风大浪急对无人机的抗风等级、续航能力、稳定性以及飞行技术提出了更高要求,可谓每一项都不容易。

舟山的很多工作,难点在“海”,亮点也在“海”,只有通过攻坚克难变难点为亮点,才能彰显特色、形成优势。发展低空经济,也应具备鲜明的海岛特色,否则就不可能适应海况、贴合岛情。

正因如此,舟山必须建设自己的研发、测试、培训基地,拥有自己的人才团队,这样才能“飞”出具有海岛海洋特色的低空经济。高新区专门成立了低空经济工作专班,制定产业链招商图谱,积极招引生产制造、整机集成、运营服务、衍生服务等上下游企业,目的就在于不断完善低空经济产业生态。

形成成本优势

我市低空经济虽已“飞”出了各种姿态,但距离产业化还有较长的路要走。作为一种经济形态,低空经济涉及各种有人驾驶、无人驾驶航空器的飞行活动,涵盖了从飞行器的研发制造、低空飞行基础设施建设运营到飞行服务保障等多方面的产业。应该

说,作为产业的低空经济尚处于萌芽状态。

眼下,无人机已广泛应用于电力巡检、农业保险、环境检测、城市执法等方面,但称之为低空经济还有些牵强。因为,作为一种经济形态不能只有社会效益、没有经济效益。无人机物流运输已经有了不同距离、不同机型的试飞,而每一次几乎都能精准达到,为什么不能形成常态化、产业化呢?要知道,为了快递上岛,全市上下推行“客货邮”模式,有关部门花了九牛二虎之力。假如能以无人机送快递上岛,岂不是又快又好?

在可以形成经济形态的领域,只见试飞不见常飞,似乎说明无人机还没能解决成本问题。执法巡航、抢险救灾可以淡化成本甚至不计成本,因此该飞的都在飞。但要真正用于运送海鲜、投递快递,就不能不核算成本。

尽早形成成本优势,低空经济才能真正壮大规模、产生效益,从而成为促进高质量发展的新的增长点。要把飞行成本降下来,固然牵涉到方方面面,如规模化生产、精细化管理,等等。但最为关键的,还是要在研发上下功夫,通过成本倒逼不断推出既安全可靠又经济实惠的新机型。

我市低空经济已有良好的发展基础,高新区更在快速形成低空经济产业生态圈,未来前景大可期待。坚持以需求为导向,以问题为导向,以新质生产力破解技术难题,具有海岛特色的低空经济必将不断“飞”出新境界、“飞”出新效益。

欢欢喜喜“百家宴”

点滴录 | 小井

日前,岱山高亭镇大岐村举办了一场别开生面的邻里节,村民齐聚村里的家宴中心,一起分享美食与欢乐。近年来,办邻里节、摆百家宴的社区、村多了起来。升腾烟火气,增进邻里情,其乐融融令人羡慕。

“百家宴”自古有之,眼下的兴起应该与村级集体经济的发展壮大直接有关。“共富工坊”赚钱了,就有了给老人发福利、让村民聚一聚的底气。热热闹闹的“百家宴”,其实也是收成满满的“丰收宴”、皆大欢喜的“共富宴”,怪不得能让大家吃得喜气洋洋,吃出信心满满。

“百家宴”一摆,同村的男女老少都来吃席,在外务工经商的村民赶回来了,在本地常住的新居民也聚拢来了,“一家人”真是难得在一起。村民们有的掌勺端菜,有的吃喝聊天,自家人在一起尽可以自由发挥。说说各自的见闻,聊聊天意上的那些事,一顿饭下来说不定又有了挣钱的新主意,找到了合作的新伙伴。

俗话说,舌头和牙齿也有打架的时候。邻里之间平日里难免会因家长里短的小事磕磕碰碰,怨气积久了容易伤感情,想要和好又往往抹不开面子。趁着“百家宴”气氛正浓,举起杯子相互一碰,你说声“多多包涵”,我说声“惭愧惭愧”,心中的疙瘩自然就会“石化化水”。如此说来,“百家宴”还真有定分止争、促和谐的神奇功效。

可见,“百家宴”不仅仅是一顿饭,更是一种文化的传承和人心的凝聚。大家围坐在一起品尝传统美食,分享丰收喜悦,讲述各自的故事,感恩大自然的馈赠……这样的“百家宴”,还真是“越吃越有”。如此一说,在新的一年里或许会冒出更多的“百家宴”。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

“水獭之乡”也是金塘的金名片

海客谈 | 阿塔

素有“中国螺杆之乡”之称的金塘,正在打造的另一张金名片“水獭之乡”也同样耀眼。根据原乡生态金塘水獭保护工作站调查显示,金塘岛是浙江省水獭密度最高的区域,岛内几乎每条水道都有水獭的痕迹,生活着浙江省最大的、唯一稳定的水獭种群(据《舟山晚报》1月20日报道)。在临港产业崛起、海洋经济腾飞的同时,金塘依然能成为水獭栖息的乐园,实在是一种荣耀。

提升生态系统多样性、稳定性、持续性,是人与自然和谐共生的基础条件,也是践行绿水青山就是金山银山理念的实际行动。金塘岛“藏”着许多水

獭,或许会让很多人感到意外。但只要想想,这些年舟山环境保护的力度越来越大,绿色产业蔚然成风、自然环境越来越美,候鸟云集、白鹭群飞的壮观景象司空见惯,绿水青山之中万物灵动实在不足为怪。毫无疑问,包括水獭在内的各类动物,对气候、环境的体验远比人类更加敏感,“水獭出没”本身就是对绿色发展的一种肯定。

人类活动会在不知不觉中挤压野生动物的生存空间,这也是许多珍稀动物濒临灭绝的原因所在。因此,在发展经济的同时,应大力实施生物多样性保护重大工程,为万物生灵留下生存繁衍的空间。去年,《定海“山—海—城”生物多样性保护既示范利用项目》入选浙江首批“811”生态文明先行示范工程,投

资300万元的金塘水獭社区保护地建设内容是主要组成部分。从保护水獭水生态环境、建设友好设施和科普馆着手,推动全民参与水獭保护,打造生态友好海岛,“水獭之乡”这张金名片必将越擦越亮。

在城乡一体发展的现状下,仅仅做到对野生动物“不打扰”是远远不够的,事实上也是很难做到的。水獭种群的稳定和壮大就离不开丰富的食物来源,“顺其自然”显然勉为其难。金塘选取了数个点位设立水獭食堂,通过租赁鱼塘水域等方式,科学投放水獭喜爱的鱼类、虾类,为水獭补充食物来源。与此同时,引入全市首个智能化机器人运维,实时跟踪水獭栖息地水环境质量状况,实现“水环境、水生

态”协同治理。如此无微不至,何愁水獭不欢。

在舟山,保护绿水青山、维护生态和谐日益成为全社会的普遍自觉。渔民总在放生误入渔网、搁浅沙滩的珍稀鱼类,市民也会积极救助受伤的鸟等受困动物,人们对野生动物毁坏庄稼等现象也抱着更加宽容的态度。人与动物是息息相关的命运共同体,这种根植于民间的生态意识和文明素养,也是促成良好生态的软环境。金塘建设水獭社区保护地的诸多试点经验,势必会在更大范围产生共鸣。

立足新发展阶段,坚持新发展理念,打牢绿色底色、留住万物生灵,这是高质量发展的题中之意,定能让现代海洋城市潜力无限、魅力无穷。

