



舟山发布



亮舟客户端



亮舟微信公众号



喜迎市两会·实干2024

编者按:市两会召开在即,市新闻传媒中心推出《喜迎市两会·实干2024》系列报道,回顾这一年全市上下围绕重大项目、重大平台、重大改革、重大政策,干在实处、奋勇争先,扎实推进现代海洋城市建设的成就。

坚持高水平对外开放 赋能舟山高质量发展

□记者 方智斌

全年保税船用燃料油加注量达726万吨,同比增长3%;

全年完成江海联运量3.36亿吨,占长江比重超21%;累计完成江海直达货运量462.8万吨,较2023年翻番;

2025年元旦,宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头挂靠集装箱船12艘次,单日集装箱吞吐量达1.1万标箱;

普陀山国际机场直达香港航班进入常态运行……

一个个新数据、新变化,是舟山书写高水平对外开放答卷的生动注脚。

突破

大宗商品资源配置枢纽落地

去年11月13日,国务院于《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》的批复正式发布。

以浙江自贸试验区舟山离岛片区、舟山岛北部片区、舟山岛南部片区为基础,统筹宁波片区,加强区内区外联动。大宗商品资源配置枢纽落地,舟山开发开放站上了新起点。

去年12月4日下午,投资者、贸易商、贸易商齐聚舟山,共赴舟山大宗商品资源配置枢纽建设动员大会。“维多将探索开展国内成品油业务和散货、绿色能源的国际贸易业务,更深度地参与到大宗商品资源配置枢纽建设中。”维多集团中国公司相关负责人表示。

栽下梧桐树,引来金凤凰。去年12月19日下午,中国虾峙门(普陀)国际航运产业园开园,全市海事服务发展布局再落关键一子。国内外近百名船东、船级社代表以及船舶修造、装备、供油企业负责人走进园区参观、现场洽谈合作,共谋打造

“海上综合服务区”。

小干岛海事服务产业园也是海事服务基地中的“两区五园”之一。

今年1月7日上午,小干岛海事服务产业园船员联检中心投入试运行,完成首单国际航行船舶船员换班业务。

在边检、海关工作人员开展联合查验后,6名换班船员仅用十几分钟便办妥了全部的出入境边检手续。“这边启用后,对我们来讲,大大节省了时间成本和经济成本。”舟山市港隆船舶代理有限公司工作人员叶斌杰说。

不远处,正在建造的国际会展中心、国际船员评估中心、国际船东商会大厦等一批标志性项目拔地而起,船员服务产业链在不断延伸中。

大宗商品资源配置枢纽“两中心三基地”蓝图徐徐展开,舟山迈上高水平对外开放新台阶。

变革

重大制度创新持续推进

今年1月10日,市生态环境局发出新年第一张环评批复。“这张环评批复来得太及时了!”浙江天賦宏云能源科技有限公司常务副总经理刘德江连连点赞。

天賦宏云是舟山首个绿色环保生物质燃料企业,企业计划建设年产40万吨生物柴油、年产10万吨生物航煤、100万吨船用燃料油相关生产线设施。

眼下,企业的生物燃料项目正处于桩基施工阶段,一期项目投资8亿元,投产后可为下游产业提供可再生燃油供应服务。

为国家试制度,为开放搭平台,为地方谋发展。中国(浙江)自由贸易试验区持续推进重大制度创新,舟山“无中生油,聚气发展”的特色化、差异化发展道路越走越宽。

国家能源局综合司公布全国生物柴油推广应用试点名单。舟山不仅成功入围,而且是全国22个试点中唯一一个在自贸区范围进行推广应用的地区,绿色船燃加注进入常态;

由浙江国际油气交易中心有限公司与中国太平洋财产保险股份有限公司舟山中心支公司打造的全国首单油气交易数据要素综合保护险成功落地,填补了我国传统保险在油气交易数据安全保障方面的空白;

“中国舟山低硫燃料油保税船供报价”舟山价格窗口(POZZ)系统成功功能正式上线,保税船燃“舟山价格”的国际影响力进一步扩大;

在阿联酋迪拜杰贝阿里港锚地,浙江海港国际贸易有限公司启动对宁波远洋“新明珠106”轮加注保税燃料油的业务。从舟山起步的“海港燃供”品牌实现了“从本土到海外”的历史性跨越;

开展油气贸易企业服务增值化改革,创新油气贸易企业服务平台综合评价,开发应用具有“油气特色”的数字化企业智慧管理系统,推动21家油气贸易企业服务平台设立“企业服务驿站”,企业准入实现一站式全流程代办,形成“平台+增值化”的油气贸易发展“舟山模式”;

全面推进海事服务提升,一揽子解决运力外流、运价倒挂等问题,推动船舶加油市场步入良性循环,使加油效率提升20%……

去年,中国(浙江)自由贸易试验区舟山片区评估形成了2024年制度创新成果31项。12个案例获评2024年中国(浙江)自由贸易试验区省级最佳制度创新案例。

浙江自贸区舟山管委会机关相关负责人表示,舟山片区将主动对标国际高标准经贸规则,持续健全优化相关政策、体系、机制,提升大宗商品投资贸易自由化便利化水平,进一步发挥好制度创新红利,高水平推进

大宗商品资源配置枢纽建设。

跨越

高质量发展成绩喜人

一辆可载重30吨的油罐车缓缓驶入浙江世倍尔新材料有限公司开始罐体加注异辛酸。40分钟的加注业务完成之后,油罐车启程开往浙石化。从去年11月1日起,世倍尔每天都有一趟这样的油罐车开往浙石化。

自去年8月实现2.5万吨/年异辛酸装置试投产以来,世倍尔近几个月产能实现连续爬坡,日产异辛酸超60吨,预计2025年产值可达8亿元。随着产能的释放,企业的存储能力提升规划方案也在积极部署中。

“我们的产能将根据浙石化的需求随时进行调整,预计2025年下半年,再复制一条异辛酸生产线。”企业总经理助理陈略表示,产品不仅能满足浙石化所需,还可供应广东、江苏、河南等多地涂料、油墨生产企业。

过去,由于地处交通末端,舟山发展制造业难免带有局限性,也很难形成规模优势。在推进高水平对外开放中,舟山资源优势逐步显现。

去年11月21日,岱山县衢山鼠浪湖矿石中转码头同时停靠两艘世界最大40万吨级矿船——“矿石天津”轮和“阿空加瓜”轮,来自南美洲的铁矿石源源不断地接卸至堆场……该码头也正式进入“双40万吨”新阶段。

看着繁忙有序的码头作业场景,舟山鼠浪湖码头有限公司董事长任国庆介绍,按当前市场运价费率,40万吨级矿船每等泊一天,就会产生约4.5万美元的物流成本,实现“双靠”后,如缩短2天等待时间,船东可省下9万美元; 下紧转第2版▶

新春走基层

昨天,小干岛商铺云集的马峙西路上,开业的店铺还寥寥无几。而路的尽头,万邦船舶重工(舟山)有限公司厂区内,电动自行车已停了里三层外三层。厂区的船坞内,铁锤声声,焊火四溅,塔吊繁忙,一派热火朝天。

走进万邦重工的2号船坞,一艘蓝白相间的“新装”在阳光下格外耀眼,这是来自巴巴马拿驱的汽车滚装船。这艘巨轮已在坞内维修了一个星期,记者看到,工人们正在为巨轮的运输跳板进行打磨喷漆。

“这艘船是年前进坞的,我们8个施工班组春节期间一天都没休息,每天上工8小时,给里里外外都翻新了,今天上午把跳板翻新好,下午就能出坞了。”甲板机械钳工班长田知银说。

在这艘船的旁边,另一艘香港籍散货船即将完成外板的超高压水除锈作业,船尾巨大的螺旋桨前方,半圆形的导流罩正在装配焊接。

“装上导流罩,船舶航行的阻力减少,能够提高船舶的速度和效率,船舶能获得3%~8%的节能效果,去年起,我们已经改装了很多单。”现场施工负责人陆新宝说。

在万邦重工的厂区内,春节期间共有8艘轮船在此进行维修作业,800多名一线员工在万邦重工度过了春节。

“今天起,回乡的工人开始陆续到岗,现在还有很多船在锚地等待进厂维修,整个一季度的订单都已排满,我们预计,再过四五天,就能恢复13艘船同时维修作业的能力。”万邦重工生产线管理委员会轮值主任苏灿说。

去年,舟山船舶修造业“热辣滚烫”,全年产值突破400亿元,修船产值占全国的40%以上。万邦重工去年实现盈利3亿元以上,创历史新高。新春伊始,企业上下已经铆足了干劲。

“2025年,一大批国际集装箱船将迎来维修周期,我们判断,今年依旧会是个修船大年!”苏灿兴奋地告诉记者,今年,万邦重工将在船舶喷漆工艺上再作突破。

来到万邦重工2号码头,一艘马朱罗籍危化品船停泊在此,工人们正在给船舶的16个危化品货舱进行除锈喷漆作业。现场涂装主管王乾威告诉记者,用一个字来形容这艘船的喷涂工程,那就是“贵”。

危化品船对货舱的建设要求极高,所用的油漆是美国先进聚合物涂料公司进口的“MarineLINE”涂料,具备超强的耐腐蚀耐碱性。“这种漆被称为‘漆中皇冠’,一桶25升就要1万多元。”王乾威说。

这种特殊涂料的喷涂对舱室环境有超高要求,喷涂前需先用蒸馏水全面清洗整个舱室,作业成本远高于普通喷涂作业。喷涂需确保油漆厚度在300~350微米之间,对喷漆工人的技能要求极高,不得出现一丝偏差。 下转第2版▶

『今年依旧会是个修船大年』

万邦重工新年开工热火朝天,一季度修船订单已排满

□记者 陈逸麟 通讯员 胡海泉

金塘大浦口码头昨迎11艘集装箱船,单日吞吐量超1万标准箱

集装箱吞吐量较去年春节同期增长77.7%

“985”行动进行时
夺取开门红

□记者 王倩倩/文 张磊/摄

昨天上午,宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头,6艘集装箱船停靠在泊位上,18台桥吊和近百辆集卡全速作业,形成了一道亮丽的风景线(见图)。春节假期的最后一天,码头累计迎来11艘集装箱船,100多名港区工作人员在各自岗位上忙碌,完成单日集装箱吞吐量1万余标准箱,开足马力夺取新春生产“开门红”。

“慢点慢点,好,可以放下了。”昨天上午9时左右,在大浦口集装箱码头3号泊位,舟山甬舟集装箱码头有限公司(以下简称甬舟公司)的现场控制员吴永强通过对讲机,与桥吊司机交流作业情况。39岁的吴永强是绍兴人,今年是他任舟山的第16个年头,也是他在岗位上度过的第15个春节。

从阿布扎比驶来的“地中海费思”集装箱船停靠泊位后,装卸作业立即启动。记者看到,桥吊从船上精准地抓取集装箱,越过船舷,稳稳放置在集卡上,再按照规划路径运往集装箱堆场。

据介绍,这是大浦口码头今年迎来的最大装卸量集装箱船。该船全长366米,载重15万吨,此次作业预计将卸载4817个自然箱。“9台桥吊和数十辆集卡同时作业,计划在27个小时内



完成全部卸箱任务,确保该船今晚9点准时离泊。”吴永强告诉记者,在码头工作多年,他已记不清指挥了多少个集装箱装卸。看着一艘艘来自世界各地的船舶在这里落脚,从这里起航,吞吐装卸昼夜不息,他很高兴,“港口繁忙,说明经济发展好啊!”

“春节不停工是为保障物流链稳

定畅通。在这期间,我们加强了安全巡检和隐患排查工作,严格把控每一个作业环节,确保码头生产平稳有序。相关部门团队也随时待命,一旦发现异常问题,迅速响应并妥善处理。”甬舟公司营运操作部值班经理陈树宇介绍,从除夕至昨天上午8时,大浦口码头共接靠集装箱船舶77艘次,完成

集装箱吞吐量7.1万标准箱,较去年春节同期增长77.7%,运输生产按下“加速键”。

据介绍,今年大浦口码头将进一步释放岸线资源和码头产能,有效提高外贸船舶装卸作业能力,提升港口吞吐能力和整体竞争力,助力世界一流强港建设。

400余名大桥建设者春节坚守



2月2日,宁波舟山港六横公路大桥二期工程——双屿门特大桥佛渡岛侧施工现场,中国铁建港航局的建设工人在120米高的施工平台进行混凝土浇筑。这个春节,共有400多名建设者坚守关键岗位,全力拼抢施工进度。

摄影 通讯员 姚峰 冉俊杰

气象	今日	 -1℃~12℃ 有薄冰	晴到多云。西南到西风5~6级,下午转西北到北风6级阵风7~8级,夜里起5~6级。
	明日	 0℃~7℃ 局部有薄冰	多云转阴。偏北风4~5级,夜里转东南到南风4~5级。