



满天烟花,喜迎新年。昨晚,嵊泗县望海公园成为一片欢乐的海洋。岛上群众汇聚于此,欣赏喜庆又浪漫的除夕烟花晚会。现场,火树银花、声声爆竹,将春节的氛围感拉满。据了解,此次烟花晚会由烟花秀、无人机表演两部分构成,分生态之美、经济之美、人文之美、和谐之美四个篇章,共有600架无人机设备参与表演。



昨晚7时,普陀区迎春无人机灯光秀在普陀莲花洋广场举行,1200架无人机腾空而起,在夜空中组成“二龙戏珠”“2025”“悟空”“凤凰”等图案,为市民上演了一场精彩的光影盛宴。

新春走基层

□记者 陈斌娜 通讯员 沈家迪

浙海大研究生薛祥龙、冯天宇

“实验室里,鱼儿陪我过年”

昨天一大早,浙江海洋大学研究生薛祥龙就来到学校科研中心121实验室,开始为屋里的1000余尾虎头鱼(学名褐高鲂)准备早食。

除夕,这个日子虽特殊,但这一天的工作对薛祥龙而言却与平时无异。自1月15日学校放假,选择留校继续做实验后,他就成了这间实验室的“独居客”。

作为浙海大水产学院Y23水产专业的研究生,薛祥龙是张秀梅教授科研团队成员之一。他目前的研究工作主要聚焦于岩礁性鱼类能量流动与碳转换模式分析。“现在实验正处于关键期,这些‘实验鱼’很重要,必须有人看护,保证实验数据的完整性和科学性,所以我就申请留校了。”

得知儿子春节要留校继续从事科研

工作时,远在金华的父母虽思儿心切但也表示支持,只将思念化为细细的叮嘱,浓浓的关爱。

“其实我这儿也挺热闹的,毕竟有1000多尾鱼儿陪我过年。”性格略显腼腆的小伙,一说起屋里的鱼儿们,整个人变得活泼,话题不断。“比如褐高鲂,它很贪吃。每次‘吃饭’都是在参加‘抢食大作战’。只要水面有点波动,哪怕只是气泡稍微冒了一下,它们就会立刻冲上来,生怕错过一口美食。但吃饱后,它们又会瞬间化身‘佛系鱼’,乖巧地趴在缸底不动……”薛祥龙自嘲留在实验室过年既不孤

单也不乏味,每天在实验室里喂鱼、记录实验数据,再到总结工作、查阅文献和优化实验方案,虽然每天的工作周而复始,但他却享受到了学术上的充实感。

同在科研中享受“另类团圆”的,还有来自该校海洋科学与技术学院Y23海科专业的研究生冯天宇。“我研究的课题是张月星教授负责的新型鱼饲料配方研发,实验周期得持续3个多月,中间不能断。”因此,他主动选择留在实验室陪着1500多尾“实验鱼”一起过春节。

两人的实验室相邻,主要任务之一是“喂食”,但研究的目的不一样。如果

说,薛祥龙研究的是“鱼怎么吃饭”,那么冯天宇研究的是“鱼吃啥会长得更好”。

但即使同样是“喂鱼”,冯天宇投喂过程更复杂:每次投喂前,他得先检查养殖系统;记录水温、氨氮浓度、亚硝酸盐浓度、溶氧浓度和PH值等水质数据;确认一切正常后,再按照比例配制不同饲料,给鱼儿们投喂,并采集样本进行检测;餐后,还得在桶内收集“剩饭”、清污,再对“剩饭”计数。

“喂一顿,至少要2小时,一日三餐就得花费6小时。”除了保障鱼儿们的“一日三餐”,冯天宇还得观察实验鱼的“每日

□记者 俞怡至

高佳庄百合店厨师长赵威

“给大家准备家的味道”

昨天是除夕。清晨5时许,天还未亮,舟山高佳庄海鲜酒楼百合店的厨师长赵威,就已经来到了定海东门菜场进行采购。

“春节的食材供应格外紧张,必须早点来,才能挑到最好的。”赵威在摊位间穿梭,不时停下来挑选活虾活蟹。他拿起一只螃蟹,熟练地翻过来查看肚脐,又捏了捏蟹腿,满意地点点头:“这只不错,够肥,清蒸后蟹膏满满,顾客肯定喜欢。”随后,赵威又来到了蔬菜区域,蹲下身子,仔细挑选着翠绿的青菜、饱满的香菇和鲜嫩的冬笋。“这些蔬菜是年夜饭里不可或缺的搭配,一定要新鲜、干净。”他认真地说道。

9时许,满载着新鲜食材的货车准时抵达高佳庄百合店。后厨里,厨师们早已

准备就绪。“今天的订单量不少,大家加把劲,注意每一道工序,保证品质!”站在厨房中央,赵威有条不紊地指挥着,大家也开始各自忙碌。

师傅们熟练地将清洗好的食材进行切配,动作行云流水。“年夜饭的菜品种丰富,每道菜的配菜搭配都有讲究。”配菜师傅王幸一边切着黄鱼片,一边介绍,“像这道黄鱼响铃,黄鱼片切成大小均匀的片状,然后做馅,两张豆腐皮叠用,将蛋黄加入浆制的鱼肉将鱼肉沿一边卷成长卷,刚开始要卷紧以防太松切开后鱼馅漏出。”

炉灶前,厨师们挥舞着锅铲,锅里的食材在高温下迅速翻滚,散发出诱人的香气。“这道青梅仔排是很多家庭年夜饭的必备菜,我们用的是精选的仔排,加上独家秘制的酱料,小火慢炖,炖得软烂入味。”厨师朱月亮熟练地翻炒着锅里的排骨,整个厨房弥漫着食物的香气和忙碌的气息,锅碗瓢盆碰撞的声音交织成一首独特的“年味交响曲”。

厨房的另一边,负责外带年夜饭包装的工作人员正忙着将准备好的食材进行包装。“我们的包装不仅要保证菜品的温

度,还要让顾客收到时,觉得很有仪式感。”包装师傅曹师傅告诉记者,“每一份外带的年夜饭都包含了我们的心意,希望顾客能满意。”除夕当天,就有100份外带年夜饭的订单。

“我们要在下午4点前完成外带年夜饭的制作,这样既方便外带顾客自提,同时也不影响晚上来酒店吃年夜饭的客人。”忙碌的间隙,记者与几位厨师聊了起来。他们中很多人都已经连续多年在春节期间坚守岗位,无法与家人团聚。

□记者 何菁 通讯员 李益

双胞胎公交司机刘思珍、刘思进

退休前最后一次春节岗

除夕夜,万家灯火,阖家团圆。对于今年就将退休的舟山公交一分公司驾驶员刘思珍、刘思进来说,这是他们最后一班春节岗。

刘思珍和刘思进是双胞胎,兄弟俩来自湖北。10多年前,跑长途客运的哥哥刘思珍偶然来到舟山,觉得这边不错,便留下当了公交司机。后来,刘思进也跟着哥哥的脚步,来到舟山当了公交司机。10多年来,兄弟俩一直跑的是游2、3路这条线。

游2、3路营运时间是6:20~18:20。兄弟俩5点多起床出早班,晚上7点多收工。这么多年来,他们每天坚持提前半个小时到场,做好例保工作,确保车况良好。

“等下吃完饭,我再陪你擦擦车。”弟弟刘思进满脸笑意,对着哥哥刘思珍说

道。因为运营时长及班次的不同,兄弟俩一天只能在食堂的午餐时间碰个面。昨天吃完中饭后,刘思进利用出车前的休息时间,陪着哥哥一起打扫车辆卫生。

擦擦仪表盘,擦擦车窗……车子就像是兄弟俩的老朋友,怎么擦、怎么爱护都不嫌多。“两年前换了这台新能源车,还有安全提醒功能,开着舒坦也安全!”刘思珍笑着说,马上就要退休了,真有些舍不得。

一边打扫卫生,兄弟俩一边唠家常。“过段时间带家里人来舟山玩玩,工作10多年了他们都没来过。”刘思珍话音刚落,刘思进立马表示赞同,“是啊,以前要

来,咱们也忙,没空陪他们玩,现在退休了,让他们看看咱们工作的地方。”

17:55,哥哥刘思珍从起点站草子坑公交站出发。18:20,弟弟刘思进也从起点站出发,这是当天游2、3路的最后一班。这一路,近13公里,要经过30多个站点,有90多条斑马线。

草子坑、大石头跟、城西西路、西园菜场、西关新村、南珍菜场……前面几站,没有乘客,但刘思进一直盯着前方,每到斑马线前都会仔细观看,确保无人穿行后,再稳稳起步出发,这是他工作多年养成的习惯。

游2、3路主要行驶在定海老城区,是一条以老年乘客居多的“敬老文明线”。“我哥哥都能听懂舟山话,有时候还能跟老人讲几句。”说起哥哥的舟山话,刘思进满脸骄傲。除夕夜,车里没有了往日的喧闹。但对于公交人来说,哪怕车上只有一个乘客,也要把他安全顺畅地送达目的地。

50多分钟后,刘思进的车开进了终点站,结束了一天的工作。

车至终点,刘思进告诉记者,这几天,看着乘客手里拎着大包小包的年货,觉得车厢里的年味也浓了起来。“看到别人一家团聚自己当然也会羡慕。”刘思进

状态”,完成相关数据的检测等工作,准备好第二天每桶鱼的“三餐”分量。

由于冯天宇所在实验室的工作量较大,一位今年新加入团队的坦桑尼亚籍留学生Sam一起协助他完成每天的工作。两人每天早上7点进实验室,10点后结束回宿舍。

“作为传统节日的除夕虽然特殊,但我们的工作和平时没多大区别。只是晚上我们俩抽空去吃了个年夜饭。”昨天傍晚,冯天宇受张月星教授邀请去家里吃了年夜饭。而Sam也去参加学校组织的留学生年夜饭。

晚上7时多,冯天宇和Sam陆续回到实验室为鱼儿们准备“年夜饭”,继续检测鱼儿们的实验数据。

“这个年,我们并不孤单!过会儿,我和鱼儿们一起看春晚!”此时,隔壁的薛祥龙也在给鱼儿们喂食,书桌上一份导师郭浩宇副教授为他准备的热腾腾的饺子。

“我已经有20年没回江苏老家过年了。”厨师朱月亮略带遗憾地说,“老家的亲人们都很理解我,每次打电话都说让我安心工作。”他告诉记者,每年春节,他都会在下班后给家人打视频电话,看着屏幕里家人的笑脸,心中的思念也能得到些许慰藉。

“我也已经有15年没回老家过年了,”赵威说道,“过年对我们来说,就是给大家准备家的味道。虽然不能和家人一起过节,但看到顾客满意的笑容,就觉得一切都值得。”

采访一天,记者体验到了厨师们为大家准备年夜饭所付出的艰辛,也感受到了顾客们对这份服务的喜爱和认可。“给大家准备家的味道”,是他们对顾客的承诺。这个春节,他们用自己的坚守和付出,让无数家庭轻松享受到了团圆的美味。

说,来舟山10多年,只有一年春节跟哥哥一起回过老家。虽然不能陪在家人身边有些遗憾,但能守护着那么多人回家,也值得骄傲和自豪。

20:00,兄弟俩终于吃上了年夜饭。卤猪耳、炒肥肠、炒腊肉……都是哥哥刘思珍的手艺。“我们老家本来习惯吃辣的,现在来舟山久了,炒菜也不放辣椒了。”刘思珍说,最后一个在舟山过的除夕,内心其实很不舍。

“毕竟待了这么多年,公司对我们外地驾驶员很照顾,过年过节都会来慰问我们,在这里租房还有补贴,舟山真的已经成为了我们第二个家。”弟弟刘思进说道。电视里是春节联欢晚会的欢声笑语。房间里,兄弟俩举杯,敬劝勤恳的自己,也敬越来越好的生活。

第二天一早,他们又将开启自己乙巳蛇年的第一趟公交营运服务。