



中央领导同志看望老同志

最暖心的祝福，最深切的牵挂

——循着习近平总书记春节足迹感悟为民初心

>>>详见第4版

送来省委省政府的亲切问候

王成国率队来舟慰问

本报讯（记者 虞仁珂）1月23日，省委常委、政法委书记王成国率队来我市，走访慰问驻舟部队官兵、消防队员、老党员、困难群众及民政服务机构等，代表省委、省政府向他们致以新春的问候。市领导何中伟、梁雪冬、孙小晓等陪同。

王成国一行首先来到海军杭州舰，与舰艇官兵亲切握手，听取杭州舰介绍，详细询问官兵们的训练、生活等情况。王成国说，长期以来杭州舰全体官兵舍小家为大家，克服各种艰难险阻，圆满完成各项任务，为维护周边海域安全和国家海洋权益作出了积极贡献。希望杭州舰践行强军目标，强化使命担当，苦练战斗本领，提升综合素质，为维护国家主权完整和海洋权益作出新的更大贡献。地方党委和政府要全力支持新时代国防和军队建设，谱写军民团结奋斗新篇章。

在武警舟山支队机动中队，王成国察看装备展示，了解官兵训练情况，并和大家合影留念。他希望大家传承听党指挥、能打胜仗、作风优良的光荣传统，牢记职责使命，加强学习训练，在本职岗位上作出更大贡献。中队要关心战士生活，合理安排作息，让大家度过一个有意义的春节。在市消防救援支队，王成国充分肯定过去一年大家在急难险重任务中的出色表现，希望大家继续发扬优良传统，认真履职尽责，扎实做好火灾防控和应急救援等工作，为全社会营造良好的消防安全环境。

省领导十分牵挂福利院的老人。在市社会福利中心，王成国向负责人详细了解老人们身体状况、日常起居以及春节期间安排等，指出要加强对老人和工作人员的关心关爱，积极营造节日气氛，努力让大家平安祥和过好春节。

王成国还分别走访慰问了老党员伊芳奎，优抚对象叶兆海、曹万夫，低保对象王福明、倪舟叶，向他们致以新春问候。每到一处，王成国与他们拉家常，关切地询问身体状况、家庭情况等，叮嘱要多保重身体，积极乐观生活，相信在大家的共同努力下，今后的日子会越来越美好。他还叮嘱当地政府和有关部门加大关心关爱力度，落实好各项政策，努力提升群众幸福感、获得感。

市新闻传媒中心
春节报道及活动丰富多样

□记者 刘慧静

“新春走基层”大型融媒体新闻行动将组织记者深入基层，展现新区发展与民众幸福生活。其中，“节日的坚守”系列报道聚焦节日期间坚守岗位劳动者；“过个喜乐安宁年”关注丰富多彩的节日活动和文化氛围；“新春新气象”着重报道项目工程领域的创新实践和突破性成就。同时，“竞舟年味”系列短视频将呈现岛城的年味与璀璨夜景，“丰景迎新春”与“艺”起过大年”等系列报道也将为节日添彩。

值得一提的是，“竞舟”新媒体矩阵将联合电视栏目《汪大姐来了》开展“你们还好吗？”融媒公益行动，回访2024年受救助群体，传递社会温情。新媒体系列活动如“上竞舟集福卡”“金蛇贺岁赢好礼”“晒晒我家的年味”“阅读有礼”等，也将营造浓厚新年氛围。

春节期间，本报1月28日（除夕）、1月29日（正月初一）、1月30日（正月初二）出刊，1月31日至2月4日休刊，2月5日（正月初八）起恢复正常出刊。休刊期间，请继续关注“舟山发布”微信号，舟山市新闻传媒中心旗下“竞舟”客户端和“竞舟新闻”微信号、抖音号，以及舟山电视新闻综合频道、舟山电视公共频道、舟山广播新闻综合频率、舟山广播交通音乐频率发布的新闻和资讯。

本报编辑部

气
象
今日 1℃~6℃
明日 -1℃~6℃
(有薄冰)

早晨局部有小雨夹雪，上午晴到多云。西北风7级阵风8-9级，中午起6-7级阵风8级。

晴到多云。西北风6级阵风7-8级，上午起5-6级阵风7级，夜里起5-6级。

市领导检查节日民生保障和安全生产工作
确保全市人民平安祥和欢度春节

□记者 刘浩 黄燕玲 葛高蓉

本报讯 乙巳蛇年春节即将到来，整个岛城年味浓浓。1月26日，市委书记、新区党工委书记何中伟，市委副书记、市长徐仁标带队分赴各地检查民生保障、交通保畅、安全生产工作，看望慰问基层一线干部职工，向大家致以诚挚问候和新春祝福，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要讲话重要指示批示精神，坚持以人民为中心，更好统筹高质量发展和高水平安全，以“群众过节、干部过关”的责任感使命感，落实抓细保民生、保安全、保发展各项工作，确保让全市人民过一个平安祥和的新春佳节。刘中华、陆燕乃、史丹海参加检查。

何中伟一行首先来到国网舟山供电公司，察看电力调度控制中心，听取全市电网运行、迎峰度冬电力保供等情况汇报，了解“十五五”电网规划等情况，并向坚守岗位的一线职工

表示感谢和慰问。何中伟对公司在加强电网建设、推动地方发展等方面取得的成绩给予肯定，强调要压实责任、加强监控、充分准备，密切关注天气变化和大用户用电情况，切实保障节日期间电网安全可靠运行，扎实做好迎峰度冬电力保供。要立足当前、着眼长远，以更宽视野抓谋划、促发展，加快海岛电网建设步伐，满足新增负荷和新能源接入需求，以能源电力高质量发展服务舟山经济社会高质量发展。

随后，何中伟乘车赴沈家门渔港码头，沿途察看滨港路建设情况，并在码头检查渔业安全风险管控情况，还与当地船员亲切交流，询问近期生意情况。何中伟强调，春节将至，要始终保持高度警醒，时刻绷紧安全之弦，以“时时放心不下”的紧迫感高度重视海上安全，加强海上恶劣天气分析研判和预警提醒，严格抓实抓细渔船管控、岛际交通运行、干部值班值守等各项工作，确保形成全链条管理闭环，坚决守牢安全生产底线。

普陀东河市场内人流如织，各类产品品种齐全、数量充足。何中伟来到部分摊位前，与多位经营者交流，看菜价、问产销，详细了解货源供应、市场价格等情况，并向大家拜年。他指出，要根据节日市场需求，抓好品种科学调配、食品安全监管等工作，进一步抓实抓细“菜篮子”供应，确保供应充足、质量安全、价格稳定，让老百姓的“菜篮子”拎得更轻更好。

在普陀区消防救援大队，何中伟亲切看望慰问基层消防队员，向全市奋战在应急消防一线的同志们致以节日祝福，勉励大家继续传承光荣传统、保持优良作风，坚守岗位、履职尽责，切实保障人民群众生命财产安全。在朱家尖蜈蚣峙码头，何中伟走访察看慈航广场售票大厅运行情况，强调要进一步强化服务意识、提升旅游质量，切实做好游客接待、服务保障、秩序管理、交通保畅等工作，努力为广大游客市民营造热情周到、优质高效、安全舒适的旅游环境。

徐仁标赴高新区、定海区检查安全生产和春节期间“重大项目不停工、重点企业不停产”工作。高新区国投吉能舟山2×74.5万千瓦燃气发电项目计划在春节期间保持主进度项目不停工。在项目现场，徐仁标详细了解项目建设进度、施工安排等情况，并检查安全措施落实情况。他强调，要牢固树立安全第一的理念，在确保安全和质量的前提下，合理安排春节期间施工计划和配套保障，全力推进重大项目建设提速提效。今年春节，舟山市华丰船舶修造有限公司留岗员工预计达1300人。徐仁标要求企业进一步强化春节期间工人服务保障和安全管理，让大家安心留岗，过一个平安祥和的春节。徐仁标还来到舟山市祥源烟花有限公司仓库，实地检查烟花爆竹集中存储仓库安全措施落实情况，他强调要全面加强烟花爆竹安全管理，强化生产、运输、储存、销售、燃放全流程监管，全力筑牢安全防线，保障人民群众欢乐祥和过年。

市政府召开第44次常务会议

徐仁标主持

□记者 葛高蓉

本报讯 1月26日上午，市长徐仁标主持召开市政府第44次常务会议，审议《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设舟山行动方案》《舟山市人民政府重大行政决策程序规定》《舟山市2024年度法治政府建设工作情况报告》等。

会议指出，建设大宗商品资源配

置枢纽，是党中央、国务院对浙江自贸试验区的重大专项改革赋权，为舟山进一步开发开放创造了历史性机遇，使命光荣、任务艰巨。各地各部门要进一步提高站位，充分认识建设大宗商品资源配置枢纽的重大政治意义、战略意义和现实意义。要按照顶层设计扎实推进，把握合适时机，选择正确路径，紧密结合舟山产业实际，以落实国家重大战略任务

为牵引，加快推动海洋经济高质量

发展。要梳理务实的阶段性任务，坚持实事求是，明确年度目标任务，扎实推进大宗商品资源配置枢纽高标准建设。

会议指出，重大行政决策事关改革发展稳定大局，涉及社会公众切身利益。规范重大行政决策程序，是建设法治政府的必然要求。要进一步提高思想认识，切实增强依法决策意识，规范重大行政决策程序，妥善处理各方利益诉求，坚决把维护人民

众合法权益和促进社会公平正义摆在更加重要的位置。要抓好贯彻实施，围绕市委市政府中心工作建立决策目录，进一步增强公众参与实效，健全完善重大行政决策全过程记录，确保重大行政决策档案的齐全完整。要做好评估考核，建立健全重大行政决策后评估机制，及时修正纠偏，加强督导考核，提高决策落实质效，推动行政决策的科学化、民主化和法治化。

新春走基层

保障油品运输 春节码头服务不打烊

□记者 王倩倩/文 林增光/摄

1月16日上午，普陀东白莲岛，气温5℃，风力6级。

海风扫过脸庞，冰冷而刺疼，一股股寒气从脖颈往骨头里钻。舟山市华泰石油有限公司储运服务部码头操作长郑江伫立在东白莲岛油品码头前沿，眯起眼睛将目光投向远方。远处，一艘1000吨级的油品运输船缓缓驶入视野。

东白莲岛油品码头拥有15万吨级、3万吨级和5000吨级3个泊位，一艘艘来自世界各地的船舶在这里落脚，从这里起航，吞吐装卸昼夜不停。这个春节，35岁的郑江仍会一如既往地忙碌。他将和同事们轮班值守，全力确保油品供应不打烊。“于码头工人而言，春节与平常无异，甚至更为忙碌。”郑江的脸庞被海风吹得黝黑，眼神却格外明亮。

“大家注意了，‘朝阳301’油轮即将靠泊！”随着油轮缓缓靠近码头，郑江和同事们一起做着靠泊作业前的最后准备工作。调试港机设备、检查泊位前沿、明确应急预案，一系列工作井然有序。

收到指令后，站立在船头船尾两侧的2名船员，手抓缆绳，奋力一抛。缆绳在空中划出一道弧线，随后被准确无误地扔到了岸上。

郑江告诉记者，带解缆作业是船舶靠离泊时的常规操作，这一环节不仅关乎船舶本身的安全，更直接关系到带缆人员的安全。由于该操作风险系数较高，一旦发生事故，往往会导致无法预料的严重后果。“我们需要与船方配合好，船方抛缆时，我们应安全站位，避开缆绳受力方向区，缆头落地之前，



郑江协助“朝阳301”油轮靠泊

不能用手去接。”郑江解释道。

随后，郑江将缆绳由下向上缠绕在绞缆机滚筒上，并不断通过脚踏来控制绞缆机的运行方向和速度。尽管他戴着手套，双手仍被粗糙的缆绳磨得生疼。“我们平均两三天就得换副新手套。”郑江举起双手，笑着向记者展示磨损的手套。

随着缆绳收紧，油轮顺利靠泊，但郑江还不能离开。只见他束紧腰间的输油臂遥控器，沿着梯子熟练登船。在遥控器的操作下，输油臂缓缓下落。他要做的就是将输

油臂与油轮的法兰接口精准对接，这是保证油品不发生泄漏的关键环节。

要达到毫米级精准度，就需要有微米级的耐心和细心。郑江拿着输油臂遥控器，时不时慢慢地操作着，一点一点调整角度，直到两个法兰面之间没有缝隙。

“连接输油臂，准备开始作业！”伴随着输油泵“轰隆隆”的机械声，供油开始，郑江由衷地感到欣慰。

当天恰逢郑江的小儿子一周岁生日，郑江的妻子通过微信发来了一段庆生视频。“由于工作无法

常伴身边，但是家人就是我的精神支柱。”看着妻儿温馨团聚的画面，他笑得很幸福。

没多久，对讲机又传来了一阵急促的指令：“2号泊位有一艘油轮要离泊，你们做好准备！”郑江告诉记者，最忙时，他们一天需要完成8艘船舶的靠离泊作业，无论白天还是晚上，只要油船到了就要卸油。

夜幕降临，码头灯光亮起，寒意却逐渐加重。郑江和同事们脚步不停，继续协助一艘艘油品运输船有序靠离泊位。