

新春走基层

春节将至，仍有200余名大桥建设者坚守在六横公路大桥二期工程施工现场，其中的塔吊司机每天置身于距离地面近百米的高空，一间不足2平方米大小的驾驶室——

“瞅着塔柱一节节往上‘长’，一切都值了！”

□记者 沃青青 通讯员 孙镇霖 宋子凡 文/摄



位于距离地面近百米的高空，一间不足2平方米大小的驾驶室，一张座椅、两根操控杆、几个按钮……这就是贵州“90后”塔吊女司机张高阳每天工作的地方。

1月16日早上6时，天边才泛起一丝微光。记者跟随张高阳驱车从她的宿舍出发，来到由中国铁建大桥局参与建设的世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥——青龙门大桥Q3主塔的施工现场。

冬日清晨凛冽的寒风刮在脸上，眼前，近百米高的塔吊矗立在海天之间。“手可得抓稳梯子，抬头往上看，千万别低头！”她一边叮嘱记者，一边踏上那近乎垂直的梯子，在狭窄的通道内，敏捷地向上攀爬。

记者深吸一口气，紧跟在张高阳身后。可刚爬了不到20米，双腿就开始发软，心怦怦直跳。再看张高阳，她的背影在晨光中越来越小，却充满了力量。记者咬咬牙，心里暗暗给自己打气，一步一步艰难地向上挪动。

终于，在半个小时后，记者抵达了张高阳的“工作室”（见图）。此时，只见张高阳拿着一幅精美的窗花，小心翼翼地往驾驶室门上贴着。“快过年了，这么一布置，是不是年味就有啦？”她笑着说道，眼神里流露着对春节的期待。

作为塔吊司机队伍为数不多的女性成员，张高阳已经在这个岗位上坚守了两年多。“后续塔柱要建到249米

高呢！如果一开始就爬那么高，心里肯定会打鼓。但跟着塔柱一点点‘长高’，慢慢就适应了。”张高阳说，“现在爬一趟得花20分钟，以后估计得要1个小时，攀爬难度也会大很多。”

站在驾驶室内，透过窗户俯瞰，辽阔无边的海面波光粼粼，扁平的桥梁塔身如长虹卧波。再看地面上的人和建筑材料，渺小得如同一个个小黑点。

“在上面一待就要12个小时，爬一次塔吊太费时间，遇上工期紧的时候，

就把盒饭吊上来吃，也得尽量少喝水。”张高阳说。

当天上午9时40分，记者从张高阳所在的驾驶室下来，来到不远处的大塔吊入口处。搭乘箱式电梯抵达近70米高的平台后，继续向上攀爬30多米，终于见到了湖南常德“95后”小伙子谢元杰。别看他年纪轻轻，其实是一位有着近10年塔吊经验的“老师傅”了。

谢元杰驾驶室里的布置让人眼前一亮。可视化系统上方，一排粉色小熊摆件

格外醒目；窗户下方的置物架上，整齐摆放着一些生活用品和书籍，给这个狭小的空间增添了几分温馨。

“下钩、停、往左摆……”对讲机里陆续传来吊装操作指令。只见谢元杰熟练地操控着这台最大起重能力达260吨的庞然大物，根据指令精确调整起重臂的角度、高度和吊运方向，将施工材料稳稳送达指定位置。

这一看似简单的操作过程，极大地考验着塔吊司机的专注力、判断力和技能水平。

“安全操作是第一准则。每天我都提醒自己，任何一次操作都要眼观六路，耳听八方。”谢元杰一脸严肃地说，海岛风大，在吊运重量较轻的材料时，更需要时刻留意吊物的晃动幅度、周边环境 and 工人的移步走动。

记者问他每天待在这么一个小小的地方会不会感到枯燥。谢元杰望向窗外的塔柱，脸上露出了自豪的笑容：“虽然寂寞，可瞅着塔柱一节节往上‘长’，就觉得一切都值了。而且，在这里还能看到常人看不到的绝美风景。”

的确，他们每天置身云端，日出的壮丽、晚霞的绚烂、鸟群的翩跹……如此绝美风景尽收眼底。闲暇之余，谢元杰会掏出手机，记录下这些美好的瞬间，发到朋友圈，分享这份“小确幸”。

来时晨曦微露，走时万家灯火，这是无数大桥建设者日常生活的缩影。春节将至，本是阖家团圆之时，仍有200余名大桥建设者坚守在六横公路大桥二期工程施工现场，只为天堑早日变通途。

房屋破损坍塌长期无人修建、农田私搭乱建时常反复、各类基础设施破损缺失……种种问题短板，仍在舟山一些渔农村显而易见

影响渔农村人居环境的沉疴顽疾亟待治理

新区聚焦

□记者 陈逸麟/文 林家豪/摄

近年来，我市持续深化“千万工程”，打造了一个个环境优美的新农村、网红村。

近日，“新区聚焦”栏目记者对我市渔农村部分地区走访调查发现，一些渔农村在民居风貌、村居环境、公共基础设施等方面仍有明显的问题和短板。

农房破损倒塌待修整

在定海岑港街道烟墩村山下线公路部分路段沿线，不时可以看到屋顶垮塌、墙壁坍塌的农房。部分还未倒塌、有人居住的房屋也已经产生了裂纹。而这条公路是市民、游客前往马目风车营地等热门景点的必经之路。

“这是我妈的老房子，已经有三四十了，很多地方都开裂了。”在座下线公路炮台岗隧道段，一位村民指着自家的房子告诉记者，他家的房子有一幢二层民房和一间一层平房。记者看到，房子的屋檐下、外立面有多道明显裂纹，其中一些已用水泥重新“缝补”过。

“这些年我已经给老房子补过三回了，这次打定主意要拆重建。”该村民表示，但由于户籍问题等原因，目前两栋房屋中只有双层民房获批重建。

新城干岛街道蒲岙村山头黄的部分村民也有这样的烦恼。这个村子就位于东西快速路主路下方，村里房屋平均房龄在40年以上。“从东西快速路上看下来，都是一堆烂房子，触目惊心。”提起村里的房子，很多村民直摇头。

记者咨询新城管委会相关负责人获悉，蒲岙村山头黄在多年前被划为禁建区。这些年，村里民房老旧破损的问题日益严重，不少村民都提出想要拆除重建，但根据政策规定，属地部门只能引导村民自发进行修缮，面对村民日益迫切的房屋新建需求，新城管委会方面也十分无奈。

农田私搭乱建何时休

农田违法搭建也是经常整治但又经常反弹的老问题。记者在走访调查中发现，我市部分农田里仍能看到违法搭建的“身影”。

普陀东港街道观礁头村何家山嘴北侧有大片农田。农田旁的山脚下，分布着连片的棚户房，这些房屋大多用竹竿、旧门板、铁皮等材料搭建，且都有人居住（图一）。棚屋内有电动车正在飞线充电，周边堆积着易燃物，存在消防隐患。部分加固棚屋的铁皮随风作响，房子上去摇摇欲坠，安全问题也令人揪心。



图一



图二



图三



图四

“我们在这里种菜，搭个屋子为了可以休息，不在此常住的。特别是大风大雨的时候，都是回沈家门去住的。”一名住在棚屋中的居民告诉记者，在蔬菜成熟期，如果自己不在农田附近全天候蹲守，蔬菜很容易被盗。

岱山高亭镇石马岙村也有类似情况。一处农田里，大片土地已经浇筑水泥硬化，上面搭建了多个集装箱板房，里面有人居住，接通了水电。有些外表面已经锈迹斑斑。附近一些大棚也被改造成了“阳光房”和储物间，里面有衣物晾晒或杂物堆放（图二）。

“我们要在这里种地，要吃饭要睡觉要放东西，不可能没房子住。这里家家户都在搭的，我们在县里登记过。”一名住在板房中的居民说。

农村基础设施需补缺

走访调查中，记者还发现，我市部分农村的民生基础设施仍存在短板，给当地群众生活带来了不便。

天气晴好时，定海虹桥村齐胜的老人会自发聚集到村口的一处空地上晒太阳、聊天。然而，记者看到，老人们坐的“长椅”竟是一根上过漆的电线杆。

“阿拉村里一个坐的地方都没有，去村里反映了，也没人给阿拉来弄。几个老头一起焊了一根电线杆在这里坐坐。”一名村民告诉记者，这块空地上原先曾有一个文娛角，健身设施、长椅等一应俱全，但后来全部被拆除，改建成

了停车场。村里还有一个建成多年的党员活动室，里面有棋牌室、休息室，但多数时候大门紧锁，村民们无法入内活动。

除了“消失”的健身休闲设施（图三），还有一些农村基础设施年久失修、管理不善，出现破损甚至无法使用，还存在一定安全隐患。

岱山沙洋村的一座木质凉亭损坏已经摇摇欲坠，六根梁柱的地基已经风化殆尽，座椅呈粉末状，木质地板断裂翘起，凉亭边设立了危险警示牌，但并未进行封闭，村民随时可以进入。“凉亭坏了有一年多了，木板都被蛀空了，走进去吱吱作响，很容易被绊倒。”一名村民告诉记者。

在普陀朱家尖顺母村，因为没有统一安装的候车座椅，一座公交车站内摆放了各式沙发、椅子，大都已经破损，弹簧海绵裸露在外，很不美观（图四）。“在这里等公交车，一般都要等15分钟以上。村里都是老年人，咋站得住？这些椅子沙发都是大家自发从家里拿出来的。”一名村民介绍说。

“东海尖兵”寻破题良策

房屋破损坍塌长期无人修建、农田私搭乱建时常反复、各类基础设施破损缺失……种种问题短板，仍在舟山一些渔农村显而易见。去年参加“东海尖兵”研学实训的全市各条战线年轻干部，深入全市82个重点渔农村进行调研，探寻破题良策。

针对部分农房破旧坍塌影响村容

貌问题，“东海尖兵”学员马露瑶建议有关部门和乡镇街道要加强危房的源头治理，加快拆除无人居住的老旧房屋。对年久失修的村民自建房屋，建议设立农房风貌提升的引导资金，探索以奖代补、先改后补的方式，激发村民及时修缮房屋积极性。

农田私搭乱建的问题是“东海尖兵”学员赵世凯的关注重点，他认为，可以尝试建立三级包保的监督机制，由县区领导包乡镇、乡镇领导包村、村干部包户，层层压实责任，实行长效监管。对农田私搭乱建有部分确实是农民生产的现实需要，可以考虑由属地乡镇进行统一规划、统一设置。

事实上，我市部分乡镇已经探索实行过这样的举措。2023年3月，“新区聚焦”栏目就曾曝光过普陀南岙、小浦岙等地农房乱搭乱建现象。报道播出后，普陀东港街道一方面推进拆除违法搭建，同时利用闲置核酸检测小屋、购置预制房屋用作公共农事房，并在外墙绘制卡通壁画，在田间地头选址安放，既解决了农民实际耕作需求的同时，也为农田增添了一道风景线。

“东海尖兵”学员孔莉芬认为，农村基础设施重建更要重管，针对渔农村基础设施的日常运维，要建立健全部门监管机制和群众监督机制，厘清相关部门职责，落实配套资金，定期对基础设施开展检查和维修，把这些设施建好、管好、用好。

二〇二四年我市深入推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治综述

不断提升群众获得感幸福感

□记者 方智斌 通讯员 王海东

民生实事，蕴含着群众最真挚、最朴素的愿望和期待。开展集中整治，是老百姓期盼的实事，是关系党的执政根基的大事。

应百姓呼声，为急难销号。2024年4月，中央纪委国家监委在全国范围内启动群众身边不正之风和腐败问题集中整治，我市迅速响应。党委主责、纪委牵头、部门协同、县（区）主成——从市到县（区）到乡镇（街道）到村，集中整治构建的责任体系，推动问题整改整治迅速打开局面。

全市各级纪检监察机关闻令而动，围绕“2+4+X”重点整治项目和“15+7”件具体实事，立足“长久立”、狠抓“当下治”，强力推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治，查处了一批腐败案件、解决了一批实际问题、形成了一批治理成果。

纪检监察工作是人心工作、群众工作，人民群众反映什么、痛恨什么，就要坚决防范和纠正什么。

医疗急救领域是护航海岛群众的生命通道，承担着人民群众日常急救、突发公共事件救援等重要职责，但部分海岛群众反映急救转运存在“舍近求远”现象。

市纪委监委将全面整治急救转运“舍近求远”问题作为群众身边不正之风和腐败问题集中整治的重点项目，依托120急救平台大数据系统，全面起底排查2021年以来全市21个医疗急救站急救车辆出车次数、轨迹路线、送治医院等，对2849单公立医院转运民营医院工单进行回溯，重点对“舍近求远”违规转运、财务未登记或未结算情况开展专项督查。同时，联动卫健、公安、市场监管、医保等部门“攥指成拳”，依规依纪查处多名急救站点工作人员向民营医院有借介绍从而收取回扣的问题，对相关责任人作出党纪政务处分，对涉案的民营医院作出行政处罚，有效整治了院前急救领域存在的违规违纪乱象。

纵深推动，成效明显。在市委坚强领导下，市纪委监委紧扣“四个聚焦”“四项行动”，以周调度、“三包一联”、三色管理等举措强力推进集中整治，风腐同查、系统施治，整治成效让群众可感可及，一批百姓身边的操心事、揪心事、烦心事，得到及时回应。

在全省率先实现特困人员县域集中供养，县（区）血液透析就近治疗全覆盖，快递上岛服务便利10万人，学生“校园餐”入岛率提升至85%。扎实开展“海岛百村巡”，推动解决用水用电难、出行不便等问题49个。“室组地”联动、“纪媒协作”实地督查海岛旅游环境，假日涉旅投诉同比下降近30%。高频次调度推进涉企第三方服务领域专项治理，立案36件，委托中介事项压缩至省级事项74%。

把老百姓期盼的实事办好，是此次集中整治的出发点和落脚点。

回迁安置涉及群众切身利益，社会关注度高。定海区纪委监委聚焦安置房建设“权力节点多、资金流量大、廉政风险高”三方面重点，严查严纠设计、建设、选房各环节。该区纪委监委派驻第三纪检监察组通过与“一把手”及分管负责人谈话、实地察看安置房建设等举措，督促区委更新中心提高安置质量，提速建设进度，积极推进安置举措。

“我们文桥园安置房建得很明亮宽敞，小区很漂亮，证也拿到了，我们都很满意！”定海区文桥区块改造项目回迁安置居民拿到房产证时笑着说。截至目前，文桥区块文桥园等2个项目已完成安置交付，共安置1239户，惠及2064人。

笑容同样也挂在岱山县岱东镇龙头村的老年人脸上。“适老化改造以后，我家卫生间淋浴处和马桶边都加装了安全扶手，不用再担心摔倒了，家里住得很安全。”带着前来走访的纪检干部参观了改造后的老家，叶阿婆高兴地介绍起适老化改造给生活带来的便利。

全市上下联动聚合力、全力攻坚解难题，各级纪检监察机关立足“监督的再监督”定位，聚焦群众关切，着力推动解决急难愁盼问题，让群众看到实实在在的变化。

“现在学校门口开放了临时停车场，我们接送孩子更方便，也更安全了。”在普陀区沈家门第四小学门口，学生家长对普陀区纪委监委工作人员说。

“以前快递不上岛，我们要坐船出岛去取，天气不好的时候，十天半个月都拿不到快递。现在好了，岛上快递的配送时间和城区没什么差别，解决了我的大难题！”随着“客货邮”班线开通，在普陀区东极镇经营民宿的夏女士对来年的旅游旺季到来充满期待。

市委示范带动，纪委全力牵头，全市上下交出了一张同责共担、同题共答、同向发力的优秀答卷。

民之所盼，政之所向，整治群众身边不正之风和腐败问题永远在路上。“我们将对照群众期盼，以更高标准，坚持久久为功、持续发力，不断推动集中整治工作走深走实，切实让人民群众获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。”市纪委监委相关负责人表示。