让“海上120”成为现代海洋城市的响亮品牌

海客谈|一叶扁舟

在遥远的东南太平洋上，全国600多艘远洋鱿鱼船常年在此作业，负责海上医疗和救援的随船全科医生默默守护着上万名船员。近期，有“海上120”之称的浙普远98号医疗船随船医生徐久宏接连完成了两次海上救治护送之旅，其中一次护送，创纪录地经历了13个昼夜(据《舟山日报》1月12日报道)。悬念迭起的海上救治既扣人心弦，又暖人心扉，茫茫大海上幸亏有随船医生！积极回应生命的呼唤，让“海上120”成为现代海洋城市的响亮品牌，值得各方共同努力。

随船医生：生命至上的生动体现

对于出海的艰辛与风险，舟山人是刻骨铭心的。从前，一定数量的鱼货总是意味着相应的人员伤亡。党和政府一直牵挂着渔民的安危，而随着气象预报日益精准、通信条件不断优化，以及渔船的更新换代，捕捞作业的安全性已大大提升。但即使如此，海上安全依然需要高度重视。船员伤病后如何及时救治，就是不容回避的现实问题。尤其是长期漂泊在远洋的船员，更需要可靠的医疗保障。

浙普远98号医疗船远赴重洋为远洋鱿鱼船队提供医疗保障，让伤病船员不再叫天天不应、叫地地不灵，极大地提升了远洋渔民的安全感、获得感。这种人性化安排，充分体现了生命至上的崇高理念。

浙普远58号远洋鱿鱼船正在赤道渔场作业，船上的印尼籍船员阿万突发疾病，医疗船随船医生徐久宏闻讯立即出诊。见患者病情危重且比较罕见，徐医生一边给予大量补液及营养治疗，一边连线舟山医院相关专家进行远程会诊，初步确诊为一种急性自身免疫性疾病吉兰—巴雷综合征。随后，决定立即送病人到智利救治。经过13个昼夜的紧急航行，浙普远58号到达智利伊基克港，全程护送的徐医生将病人平安移交给智利医疗人员。

第一时间现场施救、智慧加持远程会诊、不惜代价长途护送……“海上120”的艰苦卓绝由此可见一斑。徐久宏感慨地说：“这应该是我护送患病船员时间最久的一次了吧，之前是护送宏润668船员阿华前往秘鲁利马，用了11天11夜。”“海上120”忠诚护佑着远洋渔民的健康和生命，用一次次挑战极限、考验毅力的救治行动告诉世人：生命至上从来不是空洞的口号，而是生动的实践。

海上医疗：呼之欲出的公共服务

舟山是传统渔业强市，如今远洋渔业又走在全国前列。“中国渔业看浙江，浙江渔业看舟山”，看什么？怎么看？除了看耕海牧渔的产量产值，显然还要看渔业生产的绿色、低碳、安全。传统渔场越来越远，远洋渔场更是深处蓝海，渔场的医疗保障如何克服鞭长莫及、实现精准到位？

不仅仅是渔民兄弟需要医疗保障，航行在大海上的各类船舶，一旦出现伤病员也都需要得到及时有效的救治，海上医疗能否不辱使命？特别是，随着大宗商品资源配置枢纽建设的推进，舟山将日益成为繁忙的国际航运中心。来往的各类航船多了，难免就会有医疗救治需求，“海上120”能否得心应手？

有道是，能力越大，责任越大。舟山正在建设现代海洋城市，理当高水平谋划、高质量建构海上医疗体系，使之成为海味浓郁的公共服务品牌，为广大渔民及海内外船员提供可靠的医疗保障。“有救无类”是舟山由来已久的优良传统，昔日“里斯本丸”沉没之际，东极渔民划着小舢板勇救英军战俘，成就了一段跨越80余载的中英友谊。打造海上医疗体系，就是要把这种人道主义精神制度化、常态化，从而更好地发挥救死扶伤的作用。

从无到有推行一项公共服务并非易事，更何况还是在茫茫大海上打造医疗服务体系，难度是显而易见的。好在，向海而生的舟山人从来不惧风浪、不畏艰险。只要坚持人民至上、生命至上，大胆探索，积极实践，海上医疗完全有望从无到有、从有到强，日益成为海味浓郁的公共服务品牌。

因海制宜：难能可贵的实践探索

浙普远98号医疗船不仅有随船医生，还可随时发起远程会诊，并能娴熟地向相关国家的医院转送病人，赢得“海上120”美誉可谓实至名归。可以相信，随着我市远洋渔业的发展，应运而生的医疗船必将行稳致远，更好地守护远洋船员的健康。

与此同时，“家门口”的海上医疗实践同样精彩纷呈。近年来，普陀区积极打造“共富方舟”医疗船，常态化组织医疗专家送医上岛，越来越多地开展体检、诊疗乃至手术等多样化医疗服务。普陀经验在全市推广以后，各地都已面向偏远小岛开启“健康方舟”送医服务。

另外，我市海上应急救援机制日益完善，在各种气候条件下运送海上病患均显快速高效，直升机开辟空中生命通道、救助海岛急症病人也屡见不鲜。而从眼下低空经济的发展势头看，跨海精准投送药品乃至载人飞行都将成为可期待的现实，插上翅膀的“海上120”一定会越来越灵。

八仙过海各显神通，所有致力于海上医疗的实践探索都难能可贵，更为因海制宜实施海上救治提供了宝贵经验。当然，打造全市一体化的“海上120”，还须统筹谋划、系统实施，尤其要在加强投入的基础上整合各方资源和力量，形成远近结合、海陆并举的救助体系。毋庸置疑，通过全社会的共同努力，海上医疗救助这一难点、痛点问题终将迎刃而解，“海上120”未来可期。

收费套娃 竞绘/丁页 漫画

以文化之笔绘乡村振兴新画卷

海客谈|陈斌

乡村全面振兴，既要塑形，也要铸魂。

文化振兴，是乡村全面振兴的重要内容，能为乡村全面振兴提供动能和支撑。如朱家尖街道的“我们的村晚”，村民演员们在樟州文化礼堂的舞台上载歌载舞，用自己的热情和才华，为大家带来了一场充满乡情与年味的文化盛宴。这不仅丰富了村民的精神文化生活，更展示了乡村文化的独特魅力。

在促进乡村文化振兴的过程中，农民既是受益者，也是积极的参与者。村晚活动中，村民们自己编排节目，年轻人也热情参与。丰富的文化生活令人感慨，大家的精气神越来越足，对美好生活有了更新的期待。坚持村民唱主角，不断提高其参与度，吸引了一批乡土文化人才、培育了群众文艺团队，壮大了乡村文化人才队伍，让乡村文化持续发展动能澎湃。

然而，在看到乡村文化蓬勃发展的同时，我们也应清醒地认识到其中存在的一些问题。一方面，乡村文化的传承面临着挑战。随着城市化进程的加快，大量年轻人离开乡村，许多传统技艺和民俗文化后继无人。另一方面，乡村文化的创新不足。部分乡村文化活动形式单一、内容陈旧，难以吸引年轻一代的关注和参与。

释放乡村文化的内在魅力，既需要在深入挖掘、强化保护上下功夫，也需要在创造性转化、创新性发展上做文章。让乡村文化真正活起来，需要坚持在保护中发展、在发展中保护，把乡村文化与现代文明要素、农村农民发展需求等结合起来，不断赋予乡村文化新的时代内涵、表现形式。

以文化之笔，绘就乡村振兴新画卷，让乡村文化在新时代焕发出更加耀眼的光芒。

同城同价让小岛更宜居

海客谈|惟馨

春节快到了，菜价却便宜了！近日，黄龙乡开始实行“菜篮子”同城同价，特惠菜与嵊泗本岛菜园城区同价，菜价较原先便宜三分之一左右，这也标志着嵊泗“菜篮子”同城同价实现全覆盖。此前，嵊泗县的嵊山镇、枸杞乡、洋山镇、花鸟乡已先后实现一岛一模式的“菜篮子”同城同价(据《舟山晚报》1月11日报道)。如此，小岛也就更宜居。

美丽小岛静谧、安逸，在都市人眼里宛如世外桃源。但置身其中也有诸多无奈，物价高就是其中之一。由于各类物资基本要从岛外运入，往往越偏远的小岛运费越高、物价越贵，“菜篮子”概莫能外。这样一来，即使在同等收入的情况下，小岛居民的日子也会相对较难。因此，实行同城同价是海岛地区推进城乡、区域一体化的必要举措，也是实现共同富裕的民生工程。

最近几年，随着海洋经济的快速崛起，我市海岛面貌显著改观，居民生活水平普遍提高。但与此同时，也存在着发展不充分、不均衡现象，一些偏远小岛显然困难更多。各级党委政府一直对小岛居民的“急难愁盼”念兹在兹，这也成为我市启动“小岛你好”海岛共富行动的推动力。去年，嵊泗县制定并实施《关于实现全县县域菜篮子同城同价工作方案》，谋划由县属国有企业或政府购买服务等方式平抑外岛乡镇蔬菜价格，并严格监管质量、确保同质同价，让小岛居民共享“菜篮子”公共服务一体化红利。

实践表明，只要力往小岛使、钱往小岛花，隔海过洋造成的民生短板完全可以拉长。每一座小岛区位有差异、开发有先后，但公共服务也要“一碗水端平”。政府用“看得见的手”推行同城同价，就是为了民生福祉均衡抵达，让偏远小岛更加宜居宜业。居民生活成本更低，游客消费体验更佳，美丽小岛的发展步伐就会轻快起来。

“家事国事天下事，让人民过上幸福生活是头等大事。”在二〇二五年新年贺词中，国家主席习近平主席强调，“我们要一起努力，不断提升社会建设和治理水平，持续营造和谐包容的氛围，把老百姓身边的大事小情解决好，让大家笑容更多、心里更暖。”民生连着家事，也连着国事，是民心所向，也是发展所需。深入推进“小岛你好”海岛共富行动，让小岛居民笑容更多、心里更暖，任重而道远。

同城同价是改善小岛民生的重要着力点，理当以点带面不断深化。与此同时，还应坚持问题导向、需求导向，统筹解决老百姓“急难愁盼”问题。既锚定现代化方向的人民性，从人民群众的朴素愿望中找到工作着力点，又坚持干字当头，看准了就抓紧干，干一件成一件，定能在高质量发展中不断增进民生福祉，托起人民群众“稳稳的幸福”。

酒驾缘何屡禁不绝

海客谈|明德

随着新春佳节临近，各种酒局增多，大概又会是酒驾高发期。舟山交警近日就曝光了几起醉驾典型案例，看着颇让人有怒其不争之感(据《舟山晚报》1月8日报道)。喝酒不开车、开车不喝酒，浅显的道理不知讲了多少年，为什么总有人不惜以身试法、以身涉险？

谭某某酒后驾车在定海东山隧道口被交警查获，经血液酒精检测超过了醉驾标准值，最终因涉嫌危险驾驶罪被刑事拘留。庄某某醉酒驾车在普陀长地头路发生事故，竟叫来朋友马某替其“顶包”，结果一个涉嫌危险驾驶罪，一个涉嫌包庇罪，双双被刑事拘留。这真是，没有最惨，只有更惨。这些醉驾者不知是否想过，没有闹出人命，已是他们的万幸。

醉驾危害何其严重，违法成本又如此之高，而只要叫个代驾就可以轻松避免，为什么总有人前赴后继？很多人百思不得其解，而涉事者总拿“喝高了”当挡箭牌。“喝高了”确实容易让人失态，但越是“非常态”越能显示一个人的本真。

文明修养欠缺的人，平日里受着各种约束尚能维持常态，一旦“喝高了”就忘乎所以，甚至连法律也抛在了脑后，这或许就是酒驾的“病根”。要治，真得在日常下功夫，养成了好品行、好习惯，哪怕“喝高了”也不至于丑态百出、险象环生。

这就得继续辛苦交警们，除了坚持路上设卡检测外，恐怕还得借助智能技术去捕捉“酒司机”。可以相信，只要进一步增强发现能力、提升查处概率，就一定能有效遏制侥幸心理，将酒驾危害降到最低程度。

观海察山

本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒，欢迎争鸣