



推进高水平对外开放 高标准建设大宗商品资源配置枢纽



“985”行动进行时·年终特稿

延链强链补链 夯实发展底盘

——我市深入实施“985”行动系列报道④

□记者 陈逸麟

产业融通发展，连接着生产消费的各个环节，是建设现代化产业体系的基石。

2024年以来，我市深入实施“985”行动，着力构建九大现代海洋产业链。全市各地各部门上下一心，专攻化攻坚、清单化落实、节点化推进，紧盯重要指标任务，打好项目“精准招引”攻坚战，优化产业发展生态，全力推进产业链延链强链补链。

打开去年的成绩单，一组组亮眼的数据十分吸睛：去年，九大产业链共落地产业项目75个，计划总投资472亿元；新引进重点贸易结算企业11家，落地海事服务企业121家。新岁伊始，万象更新。绿色石化和新材料、能源资源农产品消费结算中心、船舶与海工装备、数字海洋、清洁能源及装备制造、“一条鱼”、海洋文旅、港航物流和海事服务、现代航空等九大产业链正蓬勃发展，现代海洋经济的“四梁八柱”更加夯实。

延链，落地重点项目 开创发展新局面

隆冬时节，走进金塘新材料产

业园施工现场，一派火热景象。多幢厂房、综合楼“拔地而起”；锅炉烟囱以每天2米的速度升高……整个工地进入密集施工阶段，全力冲刺新年目标。

依托舟山绿色石化基地4000万吨/年的炼化能力，总投资超500亿元的金塘新材料产业园将建设7条化工产业链以及配套工程，打造石化新材料产业集群，建成后将大大延长油气全产业链，竞逐高附加值新材料领域。

延链，以链主型企业为核心，向下链接更多企业，延伸出纵横交错的产业链条，千变万化、包罗万象。2024年，全市落地亿元以上石化新材料项目10个，实现总投资138.5亿元。包括北方特气等在内的一批重大项目相继落地开工。未来，一滴油可以在舟山化为电子特气、光刻胶等各类高端新材料。

延链，依托支柱产业和优势资源，向上引进更多重大项目，不断攻克技术壁垒，提能升级，扩容强基。上月30日，中广核嵊泗7#海上风电项目在嵊泗县小洋山岛开工，又一新能源项目实现实质落地。

2024年，我市清洁能源新增装机容量74.4万千瓦，能源结构持续优化。新招引落地长阳锂离子电池

隔膜、中广核碱性电解槽亿元以上产业链项目10个。绿色新能源产业链全面向装备制造、能源储存等上游核心领域延伸。

以重大项目为锚点，全市各级责任部门梳理了九大产业链图谱，聚焦重点目标企业，助力产业链关键企业落地见效。

普陀金钵孟岛金钵孟临港产业园目前已完成96%的主体钢结构施工，设备安装进度达75%，近期将进行试生产；岱山世倍尔新材料实现拳头产品异辛酸的量产，抢占国内同类产品市场竞争话语权；高新区今年新引进亿元以上项目12个，涉及新材料、新能源、新装备各个领域，发展活力进一步释放……

重大项目落地，开创发展新局面。去年前三季度，全市完成工业投资增长22.9%，占全市固投的52.8%；完成技术改造投资增长147.8%，增速列全省第一。

强链，积蓄传统产业 高质量发展新动能

全年增速在25%左右，预计全年产值可突破400亿元……这是2024年，舟山船舶与海工装备全产业链交出的傲人成绩单。

亮眼的数据之外，更有一条条喜报接踵而来。

去年8月底，岱山五虎礁海域，全球敷设精度最高的海缆施工船“启帆19”首次海试成功。

去年10月29日，由舟山市鑫亚船舶修造有限公司承接的马士基14000TEU集装箱船“MAERSK HALIFAX”轮甲醇双燃料改装项目完工交付，这是全球首个万箱级甲醇双燃料船改装项目。

次日，舟山中远海运重工为挪威KNOT公司建造的第6艘15.4万吨穿梭油轮顺利交付，又一艘世界最大吨位的穿梭油轮从东海之滨驶向全球。

作为舟山的传统优势产业，船舶工业自2012年起就成为全市支柱产业之一。这些年，我市根据九大产业链发展部署，全力支持传统优势产业强链升级，提升发展能级。

传统产业保持高速增长的同时，不断向高质量发展转型，船舶工业持续竞逐“世界之最”。

船行四海，货通天下，物流与贸易是舟山的传统产业。2024年，舟山服务国之大者，推进大宗商品资源配置枢纽，加快世界一流强港宁波舟山港建设。

下转第4版▶

浙江省“5G全连接工厂”公布 7412工厂榜上有名

□通讯员 袁博一 记者 吴建波

本报讯 近日，浙江省经信厅正式公布了2024年度浙江省5G全连接工厂名单，我市7412工厂榜上有名，成为舟山首家入选“浙江省5G全连接工厂”的企业。同时，该工厂还获评了第五批省级工业互联网平台。

据了解，5G全连接工厂是指充分利用以5G为代表的新一代信息通信技术集成，打造新型工业互联网基础设施，新建或改造生产现场，形成生产单元广泛连接、信息（IT）运营（OT）深度融合、数据要素充分利用、创新应用高效赋能的先进工厂。

走进7412智能生产车间，一台台AGV无人叉车穿行于货架

和工位之间，将成桶的待加工产品零件准确放置到指定位置；数字化中心的大屏幕上，各种图表与数据汇聚于此，管理人员能随时了解每台设备运行情况。近年来，7412工厂持续投入大量资源，系统性开展信息化、数字化、智能化建设，取得了显著成果。据了解，下一步工厂还将持续开发数字孪生、5G、大数据、人工智能等新一代信息技术应用手段，赋能数字化转型。

记者从定海区经信局了解到，定海正围绕工业高质量发展要求，进一步推进“5G+工业互联网”新技术新场景新模式向工业生产各领域各环节深度拓展，着力打造一批5G全连接工厂样板，加快推动制造业变革。

助力重大项目加速跑 我市环评审批提速



□记者 宓好霖

本报讯 “这是2025年我们的1号批文。”10日上午，市生态环境局工作人员来到浙江天赋宏云能源科技有限公司（以下简称天赋宏云），为企业送去环评批复。

天赋宏云生物燃料项目计划建设年产40万吨生物柴油、年产10万吨生物航煤、100万吨船用燃料油相关生产线设施。新年伊始，市生态环境局加快审批流程，助力该企业早建设、早投产、早见效。

有了这张“绿色通行证”，企业可以在完成桩基施工后无缝衔接建设项目的主体结构。“我们的计划是春节后全面动工，这张环评批复来得太及时了，我们感觉到非常暖心！”天赋宏云常务副总经理刘德江点赞道。

天赋宏云是舟山首个绿色环保生物燃料企业，企业的生物燃料项目眼下正处于桩基

施工阶段，一期项目投资8亿元，投产后可为下游产业提供可再生燃油供应服务。了解到企业开工需求后，市生态环境局搭建重大项目环评审批“绿色通道”，仅用30个工作日就完成了项目环评审批全部流程，相比2024年环评审批平均用时，减少了8个工作日。

“我们通过专人帮扶、技术团队现场调研、多方走访等方式，帮助企业解决在污染物排放标准、污染防治措施、污染物排放总量指标等方面遇到的实际问题，努力实现环境保护与项目建设推进的双赢局面。”市生态环境局驻政务服务窗口主任余福波介绍道。后续，市生态环境局也会在强化项目周边环境监测力度的同时，持续加强对企业的环保法律法规宣传培训，并推动企业环保技术创新，做到绿色发展，低碳排放。

据统计，新年伊始，市生态环境局全力优化环评审批服务，助力项目开工建设。短短10天，已完成6个项目环评审批，其中重点项目4个，涉及总投资117.76亿元。

兴业集团“一条鱼”产业链延伸 海洋健康食品年销售额超15亿元

□记者 邢楠

本报讯 今年是浙江兴业集团有限公司成立30周年。记者了解到，该企业深耕“一条鱼”产业链，超过10万吨的海洋健康食品从舟山发往世界各地，年销售额已超15亿元。

浙江兴业集团舟山新诺佳生物工程是国内最大的鱼油生产企业之一。记者在公司的

分子蒸馏车间里看到，一排排自动化设备正在进行鱼油精炼、分离。这批鱼油原料通过海洋生物技术，变成高附加值产品，实现了从一条鱼到一滴高纯鱼油的升华。过去一年，“新诺佳”生产的各类鱼油达1万余吨，销售额高达5亿元。“我们现在生产还是比较忙，马上要交货的有五六千吨。”新诺佳副总经理李鸿兴介绍，目前生产线每天24小时不停。



写福字 迎新春

昨天，由市商务局主办的“2025浙里过大年”迎新春系列主题活动在新城举行。活动中，书法爱好者和小朋友一起写“福”字和春联，弘扬中华优秀传统文化，喜迎新春佳节。 摄影 记者 陈永建



“定海湾”亮相

昨天，定海湾公园竹山门段正式开放。据了解，该公园总面积达1.65万平方米，拥有生态岸线300米、亲海空间4300平方米，集观海、望潮、休闲娱乐等功能于一体，内设音乐喷泉广场、烽火台、土城墙、历史印记广场、城市驿站、城市剧场、儿童乐园、运动场、休闲绿地等区域，成为当地市民又一个滨海观光、休闲锻炼的好去处。

摄影 通讯员 陈炳群 记者 陈永建

赤道渔场船员突发重症疾病

整整13天，“海上120”医生太平洋上的护送

□记者 岑瑜 通讯员 谢雅婷

在遥远的东南太平洋上，全国600多艘远洋鱿鱼船常年在此作业，负责海上医疗和救援的随船全科医生默默守护着上万名船员。

近期，有“海上120”之称的浙普远98号医疗船随船医生徐久宏接连完成了两次海上救治护送之旅，其中一次护送，创纪录地经历了13天13夜。

20岁的印尼人阿万是浙普远58号远洋鱿鱼船船员，去年11月中下旬他出现腹泻、食欲不振等情况。当时他并不是很在意，但4天后阿万发现自己双下肢麻木，无法行走。渐渐又发展到双上肢也无法动弹，甚至出现了吞咽困难无法进食的情况。

上月9日，得知情况后，徐久宏立即出诊浙普远58号远洋鱿鱼船。此时阿万已被病情折磨得虚弱不堪且比较烦躁，呼吸也比较急促。徐久宏发现阿万的心率偏快，血压偏低，询问病史时，阿万否认自己有慢性疾病史及外伤史。

考虑阿万有吞咽功能障碍，已出现了休克前期的症状，徐久宏随即给予其大量补液及营养治疗。由于病情比较罕见，徐久宏连线舟山医院各大专家进行远程会诊。舟山医院神经内科主任王斌达认为最大可能是患上了急性吉兰-巴雷综合征。这是一种比较罕见的自身免疫性疾病，会导致患者周围神经肌肉瘫痪，严重的会使呼吸肌无力。王斌达给出的治疗建议是在抗感染病毒的基础上用免疫疫药。舟山医院重症科主任董科奇还建议积极补液及留置胃鼻饲。

在初步确诊阿万病症后，徐久宏决定立即送他到智利进行救治。

经过各方短暂的协调后，浙普远58号船决定紧急将阿万送到智利伊基克港救治，徐久宏则随船护送。此时，浙普远58号船还在赤道渔场附近，距离智利需要近半个月的航程。

护送的第一天，经过充分的抗休克治疗后，阿万症状有所缓解，徐久宏在给予其补液补营养的同时，持续进行免疫疫、抗菌抗病毒护胃治疗。护送的第三天，阿万出现双下肢肿胀，徐久宏连线咨询了舟山医院心血管内科主任方波，他建议免疫疫药减量且积极利尿等对症治疗。

护送的第四天，阿万出现高血压症状，且持续血压高，徐久宏及时给她进行了降压治疗。

随后的几天，阿万症状趋于稳定，最终经过13天13夜紧急航行，浙普远58号于上月21日7时到达智利伊基克港。徐久宏将阿万平安地移交给了智利医疗人员。

“这应该是我护送船员时间最长的一次了吧，之前是护送宏润668船员阿华前往秘鲁利马，用了11天11夜。”徐久宏说道。

2024年11月16日，徐久宏接到任务，说4天前，宏润668船员阿华出现胃部不适，随后症状逐渐加重，作业时出现口吐鲜血的情况。胃部出现了持续性撕裂样剧痛，让阿华痛得趴在床上说不出话。

下转第3版▶