

历时6年打造,1:1还原“里斯本丸”沉没场景 “水上电影”《东极岛》杀青

□记者 何菁

本报讯 1月6日,电影《东极岛》杀青。这部电影历时6年打造,拍摄长达200天。电影《东极岛》将1:1还原“里斯本丸”沉没的海难场景,据称将是中国迄今最难拍的水上电影。

电影《东极岛》由管虎、费振翔导演,朱一龙、吴磊领衔主演。影片取材自二战时期发生在舟山东极的一段真实历史——1942年,一艘满载1800多名英军战俘的日本货船“里斯本丸”,途经舟山群岛海域时遭美国潜艇鱼雷攻击沉没。附近的东极渔民冒着生命危险救出了300多名英军战俘,并在日军的大规模搜查追捕下,保护、营救了3名幸存英国人。影片将镜头聚焦于一群中国普通渔民身上绽放的人性光辉,以最具国际视野的叙事笔触,刻画时代背景下小人物的生存状态和生命选择。

作为一部“水上电影”,影片所涉及的海洋视效制作技术极为复杂,也是我国电影首次尝试的技术难度,主创团队将打造难得一见的海上银幕奇观。为此,《东极岛》的主演们为了这部影片付出了巨大的努力,进行了大量的水下训练,一些主演的动态闭气能力已经达到4分半钟。其中,演员吴磊在电影中饰演渔民阿荡,他经历了专业训练和长达129天的拍摄。

这部电影以庙子湖岛、青浜岛为主要取景地,长达200天的拍摄中,大部分内容在我市普陀区东极镇实地搭景拍摄。

近年来,“东极元素”频现大银幕。2014年,青年导演韩寒的电影处女作《后会无期》在东极取景拍摄;2016年,韩寒执导的电影《乘风破浪》在东极取景拍摄;纪录片《里斯本丸沉没》也讲述了关于“里斯本丸”沉没的故事。

推进低空经济发展

“天目山一号”在岱山测飞

□记者 滕海平 通讯员 张瑾

本报讯 为推进海岛低空经济发展,近日岱山县数据中心与天目山实验室合作,在当地开展“天目山一号”测飞,进一步加快科技成果转化落地。

“天目山一号”采用自主研发的氢燃料电池动力系统、一体化成型轻质碳纤维机身,集成智能降落伞系统设计和定制四型碳纤维储氢瓶,具有超长续航、超低温环境适应性和零碳环保特性,可在油气勘探、电力巡检、应急救援、森林防护、水利监测等多场景应用。此前已完成极寒和高海拔条件飞行性能测试。此次测试检验该无人机在海岛地理气候条件下的续航、通信等方面的适应性。

“与传统电动的无人机相比,它的优势在于有长航时,机身旁

装了两块挡风板,能够更好地应对侧风、海面阵风等大风情况。”天目山实验室孵化企业天目氢鹏技术飞手单俊凯说。浙江海莱云智科技有限公司副总经理吴敏智表示:“希望‘天目山一号’可以较好地应用到岱山的海上综合治理场景里。”

据悉,“天目山一号”是天目山实验室“高性能机载氢动力系统研制及应用”团队为解决工业无人机续航能力和耐低温性能不足的行业痛点问题而研发的无人机,是全球首款百公里级氢动力多旋翼无人机。此次测飞,不仅展示了氢动力无人机在技术上的突破,也进一步检测了海岛低空经济领域通信网络布局的推进情况,将进一步加快科技成果在岱山的转化落地,更好地服务社会治理与地方经济发展。

办证警员苦苦“寻证” 促成夫妻团圆

□记者 俞怡至 通讯员 俞子龙

本报讯 “困扰我这么久的户籍问题,你们尽心尽力帮忙解决了,太感谢你们了!”近日,定海环南派出所收到了一面锦旗和一封感谢信,字里行间充满对办证警员周银琪及派出所真挚的谢意。

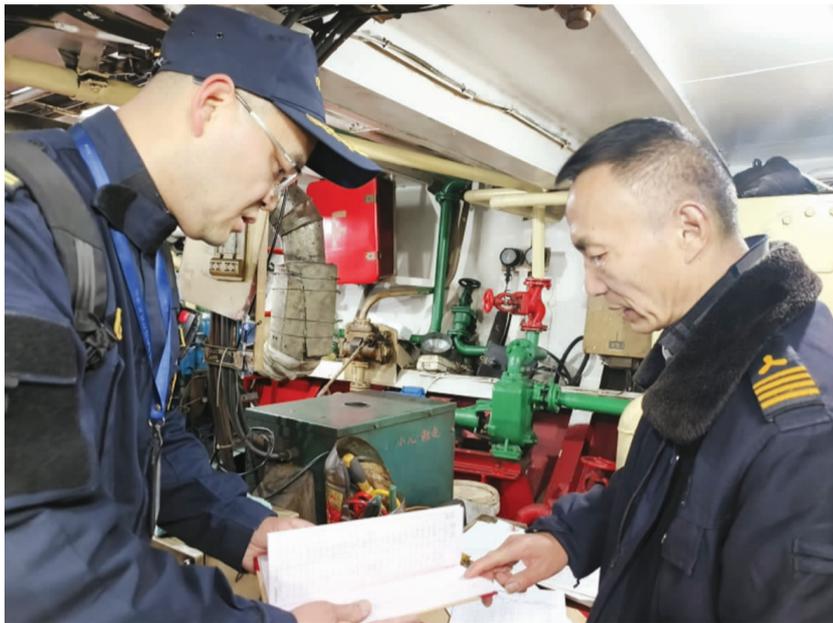
潘女士的丈夫吕先生远在黑龙江,遇到了棘手的户籍问题,急需环南派出所出具相关证明,可由于年代久远,相关档案并未录入系统,资料查找难度可想而知。面对这份沉甸甸的请求,周银琪没有丝毫犹豫,开始了她的“寻证

之旅”。面对堆积如山的档案,她一次又一次仔细翻阅,不放过任何一个可能有用的线索。

同时,她还积极与原户籍所在地派出所对接,反复确认细节。但跨地区的交流、不同的手续流程,增添了不少阻碍。经过反复电话沟通、信息核对,环南派出所终于成功出具了有关证明,帮助吕先生顺利解决户籍难题,异地的夫妻二人也终于盼来了团聚的曙光。

为了表达内心的感激之情,潘女士特意定制了一面锦旗,并亲笔写了一封感谢信送到了环南派出所。

海事集中检查护航平安春运 已检查150艘次,督促整改缺陷481项



□记者 王倩倩
通讯员 谷宁 杨旭 文/摄

本报讯 今年春运期间,我市辖区累计有72条航线、150艘客渡运船舶投入营运。为应对即将到来的春运客流高峰时段,舟山海事局组织开展了为期44天的客渡运船舶春运前集中安全检查工作,全面排查各类安全问题隐患,保障水上客渡运安全。

昨天上午9时,舟山海事局执法人员登上靠泊在墩头码头的“金庸5”客船,对该船开展安全检查。驾驶舱内,执法人员对船舶法定文书、通信导航设备以及船舶开航前自查情况进行检查,确保客船落实开航安全“五项制度”;客舱内,对救生设备、消防设备配置安全及有效性进行了检查;机舱内,执法人员还重点检查了轮机日志、车钟记录簿以及航行设备

的效能状况和维护情况。

据了解,舟山海事局自去年11月28日启动客渡运船舶春运前集中安全检查工作以来,已开展安全检查150艘次,督促整改缺陷481项。“发现的问题主要集中在船舶设备维护不到位、部分法定文书未及时记录等方面。我们已要求客船限期进行整改,坚决杜绝客船‘带病’航行。”舟山海事局相关负责人说。

接下来,舟山海事局将加强一线执法力量配备,对重点水域开展巡航巡查,提前清理航道碍航船舶,对客渡运船舶开展开航前检查。同时,通过智慧海事系统、海上智控平台、VTS等信息化手段,加强客渡船全航程动态跟踪,及时发现并处置船舶航速异常、偏离航线、大角度转向等航行不安全行为,全力保障水上旅客安全出行。

我市一渔民误捕“水中活化石” 在渔政部门指导下放生

□记者 陈逸麟 通讯员 张柱中

本报讯 昨天,普陀六横一艘渔船在作业时误捕一条国家一级重点保护动物中华鲟,在渔政部门的指导下进行放生。

记者从普陀区海洋经济发展局了解到,昨天凌晨,正在海上生产作业的浙普渔19155号船误捕上一条体长约50厘米的“怪鱼”。船长王辉现场研究比对了半天,不能确定这鱼的品种。担心可能误捕到国家保护动物,王辉很快通过海上通信设备将此事上报给六横镇台门渔船管理服务站。

台门渔船管理服务站工作人员对王辉发来的照片进行比对,经普陀区海洋经济发展局相关科室负责人辨认,确认该鱼为国家一级重点保护动物中华鲟。

得知该消息后,回港途中的王辉异常激动,将中华鲟在船上暂养了起来。昨天10时,浙普渔19155号船停

靠六横台门码头,等候多时的普陀区海洋经济发展局、六横镇渔农科工作人员迅速上船检查中华鲟状态。经观察确认,这条中华鲟体征正常、状态良好,现场立即将中华鲟放生。

据介绍,中华鲟是地球上最古老的脊椎动物之一,与恐龙生活在同一时期,已有1.4亿年的历史,是长江中体型最大的鱼,有“水中活化石”之称,被列为国家一级保护动物。中华鲟具有溯河洄游习性,我国黄海、东海等东部沿海大陆架都是其活动范围。

水生野生动物保护是一项长期性、系统性工程。近年来,普陀区不断强化海洋生态保护措施,通过开展多形式宣传活动、完善救护机制、强化巡护救助、增殖放流等措施,渔民保护意识明显提升,海洋生态环境有了较好的改善。接下来,普陀区海洋经济发展局将继续加大水生野生动物保护力度,强化保护措施,切实提升保护效果。